



Statsråden

Stortingets President
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

26/1366-

15. april 2026

Spørsmål nr 2158 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Liv Kari Eskeland til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål

Kan statsråden fremlegger en fullstendig oversikt over alle samferdselsprosjekter innen vei (Statens vegvesen og Nye Veier), kyst og jernbane med en samlet kostnadsramme på over én milliard kroner, som er igangsatt eller ferdigstilt i perioden 2014–2025?

Svar

Oversikten nedenfor inkluderer alle prosjekter som er ferdigstilt etter 1. januar 2014. Disse er oppgitt under status «Ferdig». Videre er det listet opp alle prosjekter som p.t. har anleggsdrift eller hvor kontrakter er inngått, listet opp under status «Under bygging». Prosjektene er gruppert under utøvende virksomhet som har ansvar for prosjektet.

Tabellen er så langt det har vært mulig oppgitt i mill. 2026-kroner. Enkelte jernbaneprosjekter er oppgitt i mill. 2019-kroner, som er angitt for det enkelte prosjekt i tabellen. Ved årlig indeksregulering av kostnadsrammen til et prosjekt er det kun beregnet restverdi som justeres til et nytt prisnivå. Restverdi er differanse mellom kostnadsrammen og påløpte kostnader per utgangen av året det indeksreguleres for. Dette innebærer at indeksregulert kostnadsramme består av en kombinasjon av påløpte kostnader i nominell kroneverdi for det enkelte avsluttede regnskapsåret – og en indeksregulert restverdi som er oppjustert til 2026-verdi. Dette innebærer at kostnadsrammene for de enkelte prosjektene ikke er helt sammenlignbare, og vil avhenge av når prosjektene hadde høyeste pådrag i aktivitet.

Samferdselsdepartementet får fullmakt av Stortinget til å gjennomføre prosjektet innenfor kostnadsrammen. For mange av prosjektene er det i løpet av anleggsperioden lagt fram

forslag om endrede kostnadsrammer for Stortinget. Dette er ikke vist eller kommentert eksplisitt i tabellen.

Kystprosjekter

Nærings- og fiskeridepartementet opplyser at det ikke har vært igangsatt eller ferdigstilt kystprosjekter i perioden 2014–2025 med en samlet kostnadsramme på over 1 mrd. kroner.

Veiprosjekter

Oversikten er i utgangspunktet avgrenset til prosjekter med sluttkostnad/prognose for sluttkostnad på over 1 mrd. kroner. Et unntak er prosjektet E16 Dalevåg-, Dalseid-, Trollkone-, Hernes- og Hyvingtunnelene på Vestlandet, der prognosen for sluttkostnad nå er lavere enn det som er oppgitt i Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet.

For OPS-prosjektene rv. 555 Sotrasambandet og E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta er det oppgitt vedtatt øvre ramme for investeringer, drift og vedlikehold av OPS-prosjektet.

For Nye Veier AS' prosjekter er det oppgitt avtalt vederlag mellom selskapet og Samferdselsdepartementet. For Nye Veiers strekninger vedtar Stortinget normalt finansieringsopplegg for en strekning, som består av flere prosjekter. Finansieringsopplegget definerer et maksimalt bompengbidrag for hele strekningen. Eksakt fordeling mellom stat og bompengfinansiering er derfor først klart når hele strekningen er ferdigstilt. For ferdige strekninger er det oppgitt faktisk bompengbidrag, mens det for prosjekter under utbygging er oppgitt maksimalt bompengbidrag.

Fordelingen mellom statlige midler og annen finansiering/bompenger er for veiprosjektene basert på sluttkostnad eller prognose for sluttkostnad.

Jernbaneprosjekter

Oversikten inkluderer ikke dobbeltsporet mellom Sandnes og Stavanger. Det ble ferdigstilt og tatt i bruk i 2009, med et midlertidig signal- og sikringsanlegg. Nytt signalanlegg ble satt i drift sommeren 2015.

Lufthavnprosjekter

For å gi et mer fullstendig bilde over store samferdselsinvesteringer i ulike deler av landet, inkluderer oversikten også bygging av to nye lufthavner i Nordland, som bygges med statlig tilskudd.

Store kollektivprosjekter

Staten har i perioden 2015–2026 gitt tilskudd til bygging av store kollektivprosjekter i de fire største byområdene; Oslo-området (Fornebubanen), Trondheims-området (Metrobuss), på Nord-Jæren (Bussveien) og i Bergens-området (Bybanen). Disse prosjektene gjennomføres med delvis statlig finansiering, men med fylkeskommunene som byggherre og ansvarlig for kostnadene, og er derfor ikke inkludert i oversikten.

Samlede bevilgninger

I begrunnelsen for spørsmålet bes det om at de samlede bevilgningene fordeles på landsdelene. Samferdselsdepartementets virksomheter fører ikke regnskap basert på geografi, og denne delen av spørsmålet er derfor ikke mulig å svare på innenfor rammen av frister for å svare Stortinget på skriftlige spørsmål.

Mill. 2026-kroner

Prosjektnavn/strekning	Kostnadsramme	Årstall ferdig	Sluttkostnad	Stat	Annen finansiering	Landsdel/-er
Statens vegvesen						
<i>Status. Ferdig</i>						
E39 Hjartåberga	1 031	2014	1 018	1 018	-	Vestlandet
Rv. 70 Oppdølstranda	1 807	2014	1 574	1 574	-	Vestlandet
E18 Melleby–Momarken	1 907	2014	2 078	1 746	333	Østlandet
Rv. 7 Sokna–Ørgenvika	3 213	2014	2 736	1 296	1 440	Østlandet
Rv. 2 Kongsvinger–Slomarka	3 539	2014	3 893	1 635	2 258	Østlandet
E18 Gulli–Langåker	5 221	2014	5 172	1 545	3 627	Østlandet
E16 Smedalsosen–Maristova–Borlaug	1 681	2014	1 167	1 167	-	Vestlandet/ Østlandet
E10 Solbjørnneset–Hamnøy	1 106	2014	1 347	1 347	-	Nord-Norge
E18 Bjørvika	10 408	2015	11 609	4 556	7 053	Østlandet
E6 Minnesund–Skaberud	9 785	2015	10 051	2 779	7 272	Østlandet
E18 Sydhavna	1 047	2015	1 064	250	814	Østlandet
E136 Tresfjordbrua og Vågstrandstunnelen	2 531	2015	2 731	1 393	1 338	Vestlandet
E6 Halselv–Møllnes	1 622	2016	1 380	1 380	-	Nord-Norge
E18 Knapstad–Retvet	2 391	2016	2 460	1 308	1 152	Østlandet
E6 Frya–Sjoa (Ringebu–Otta)	8 216	2016	10 043	5 737	4 306	Østlandet
Rv. 4 Lunner grense–Jaren og Lynga sør	3 531	2017	4 558	2 287	2 271	Østlandet
E18 Riksgrensen–Ørje	1 289	2017	1 468	847	621	Østlandet
E39 Hove–Sandved	-898	2017	1 145	450	694	Vestlandet
E16 Varpe bru–Otrøsosen–Smedalsosen	2 779	2017	2 220	2 220	-	Østlandet
E6 Indre Nordnes–Skardalen	1 924	2017	1 609	1 609	-	Nord-Norge
E105 Elvenes–Hesseng	1 099	2017	1 099	1 099	0	Nord-Norge
E6 Sørkjosfjellet	1 538	2018	1 430	1 430	0	Nord-Norge

Mill. 2026-kroner

Prosjektnavn/strekning	Kostnadsramme	Årstall ferdig	Sluttkostnad	Stat	Annen finansiering	Landsdel/-er
E6 Hålogalandsbrua inkl Trældal–Leirvik	5 349	2018	5 874	4 226	1 648	Nord-Norge
E18 Bommestad–Sky	7 774	2018	7 044	1 795	5 248	Østlandet
Rv. 36 Skyggestein–Skjelbredstrand	943	2018	1 034	1 034	-	Østlandet
Rv. 110 Simo–Ørebekk	1 182	2019	1 476	915	561	Østlandet
E134 Gvammen–Århus	3 578	2019	3 310	3 310	-	Østlandet
E6 Helgeland nord	2 892	2019	3 293	2 684	608	Nord-Norge
E6 Jaktøya–Klett–Sentervegen	4 332	2019	3 839	1 427	2 412	Trøndelag
RV. 80 Hunstadmoen–Thallekrysset	3 802	2019	3 577	923	2 654	Nord-Norge
E39 Bjørset–Skei	1 263	2019	1 053	1 053	-	Vestlandet
E6 Tømmernes-, Forså-, Fagernes-, Larsberg-, Skardal- og Isfjelltunnelene	1 272	2019	1 167	1 167	-	Nord-Norge
E6 Ekeberg- og Svardalstunnelene	991	2019	1 085	1 085	-	Østlandet
E16 Bagn–Bjørge	2 467	2019	2 080	1 310	770	Østlandet
E16 Sandvika–Wøyen	6 680	2019	5 468	1 356	4 111	Østlandet
E16 Øye–Eidsbru	1 142	2020	1 181	1 181	-	Østlandet
Rv. 13 Ryfast	11 342	2020	11 709	2 653	9 056	Vestlandet
E134 Damåsen–Saggrenda	7 457	2020	6 674	2 870	3 803	Østlandet
E6 Vindåsliene–Korporalsbrua	2 728	2020	2 244	1 225	1 019	Trøndelag
E39 Eiganestunnelen	3 695	2020	5 553	3 917	1 636	Vestlandet
E18 Varoddbrua	1 559	2021	1 419	1 419	-	Sørlandet
E69 Skarvberg tunnelen	1 302	2022	1 777	1 777	-	Nord-Norge
E39 Svegatjørn–Rådal	11 185	2022	12 177	7 772	4 405	Vestlandet
E16 Eggemoen–Jevnaker–Olum	4 363	2022	3 822	1 618	2 204	Østlandet
E6 Bognes–Skarberget og rv. 827 Drag–Kjøpsvik	1 280	2022	1 052	1 052	-	Nord-Norge
Rv. 3/rv. 25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet		2022	7 689	2 637	5 052	Østlandet
Rv. 5 Kjøsnestfjorden	1 844	2022	1 307	1 307	-	Vestlandet

Mill. 2026-kroner

Prosjektnavn/strekning	Kostnadsramme	Årstall ferdig	Sluttkostnad	Stat	Annen finansiering	Landsdel/-er
E16 Gudvanga- og Flenjatunnelene	1 318	2023	1 281	1 281	-	Vestlandet
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknyttingar	1 903	2023	1 880	855	1 025	Trøndelag
E39 Kristianborg–Bergen sentrum (Sykkelstamveien)	1 413	2024	1 417	1 417	-	Vestlandet
E39 Sykkelstamveien, Sørmarka–Smeaheia	1 607	2024	1 184	1 184		Vestlandet
E39 Lønset–Hjelset	1 957	2024	1 749	780	969	Vestlandet
E16 Bjørum–Skaret	6 886	2025	6 331	3 356	2 975	Østlandet
Rv. 4 Roa–Gran, inkl. Jaren–Amundrund/Almenningseidet–Lygnebakken	2 950	2025	2 681	950	1 730	Østlandet
E16 Dalevåg-, Dalseid-, Trollkone-, Hernes- og Hyvingtunnelene	1 272	2025	838	837	-	Vestlandet
E6 Helgeland sør	6 807	2025	7 742	6 849	893	Nord-Norge
<i>Status: Under bygging</i>						
E39 Betna–Vinjeøra–Stormyra	3 404	2026		3 242	-	Trøndelag
E8 Sørbotn–Laukslett	3 999			3 718	-	Nord-Norge
E136 Breivika–Lerstad	3 186			617	2 168	Vestlandet
Ring 1 Hammersborgtunnelen ¹	3 666			3 492	-	Østlandet
Rv. 555 Sotrasambandet (OPS)	24 110			16 093	8 017	Vestlandet
E18/E39 Gartnerløkka–Kolsdalen	6 128			2 620	2 826	Sørlandet
E18 Lysaker–Ramstadsletta	24 123			6 527	14 973	Østlandet
E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt (OPS)	23 498			21 893	1 605	Nord-Norge
Rv. 555 Damsgård-/Nygårdtunnelene	1 304			1 215	-	Vestlandet
Rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen	1 457			22	1 229	Vestlandet
Rv. 13 Lovraeidet–Rødsliane	1 608			1 506	-	Vestlandet
E45 Kløfta	2 103			1 874	-	Nord-Norge

Mill. 2026-kroner

Prosjektnavn/strekning	Kostnadsramme	Årstall ferdig	Sluttkostnad	Stat	Annen finansiering	Landsdel/-er
E134 Røldal–Seljestad	5 018			4 140	703	Vestlandet
E16 Lærdalstunnelen	2 958			2 671	-	Vestlandet
E6 Megården–Sommerset	7 421			7 205	-	Nord-Norge
E39 Rogfast	28 171			11 334	16 965	Vestlandet
E134 Oslofjordforbindelsen, trinn 2	8 104			2 713	5 374	Østlandet
Fellesprosjektet Vossebanen/E16 Arna–Stanghelle	50 373			37 749	4 303	Vestlandet
Nye Veier AS						
<i>Status: Ferdig</i>						
E18 Tvedestrand–Arendal	8 942	2019	-	-	2 709	Sørlandet
E6 Kolomoen–Moelv	14 468	2020	-	-	5 784	Østlandet
E6 Kvæangsfjellet	2 735	2024	-	-	-	Nord-Norge
<i>Status: Under bygging</i>						
E18 Langangen–Bamble	9 546			-	4 420	Sørlandet
E39 Kristiansand vest–Lyngdal vest	33 581			-	11 291	Sørlandet
E6 Moelv–Øyer	24 607			-	8 428	Østlandet
E6 Nedgård (Ulsberg)–Melhus	23 807			-	8 825	Trøndelag
E6 Ranheim–Åsen	19 268			-	9 539	Trøndelag
Bane NOR SF						
<i>Status: Ferdig</i>						
Dobbeltspor Langset–Kleverud	5 406 (2019-kroner)	2015	4 219 (2019-kroner)			Østlandet
Holm–Holmestrand–Nykirke	6 663 (2019-kroner)	2016	6 443 (2019-kroner)			Østlandet
Dobbeltspor Farriseidet–Porsgrunn	7 575 (2019-kroner)	2018	7 448 (2019-kroner)			Østlandet
Follobanen	37 535	2023	37 470			Østlandet

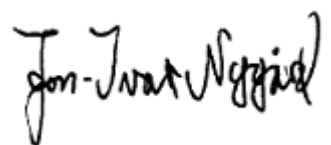
Mill. 2026-kroner

Prosjektnavn/strekning	Kostnadsramme	Årstall ferdig	Sluttkostnad	Stat	Annen finansiering	Landsdel/-er
Venjar–Eidsvoll–Langset	7 898	2024	6 202			Østlandet
Arna–Fløen	5 018	2024	4 744			Vestlandet
Fløen–Bergen/Nygårdstangen	4 910	2024	3 136			Vestlandet
Delelektrifisering Trønder- og Meråkerbanen	2 727	2025	2 394			Trøndelag
Drammen–Kobbervikdalen	18 087	2025	13 095			Østlandet
<i>Status: Under bygging</i>						
ERTMS	38 220					Hele landet
Kolbotn stasjon	1 600 ²					Østlandet
Sandbukta–Moss–Såstad	28 519					Østlandet
Kleverud–Sørli	11 190					Østlandet
Sørli–Åkersvika	9 659					Østlandet
Barkåker–Tønsberg	1 984					Østlandet
Nykirke–Barkåker	9 069					Østlandet
Avinor AS						
<i>Status: Under bygging</i>						
Ny lufthavn ved Mo i Rana	5 112			3 902	1 210	Nord-Norge
Flytting av Bodø lufthavn	8 108			4 917	3 191	Nord-Norge

¹ Prosjektet Ring 1 (Hammersborgtunnelen og deler av Vaterlandstunnelen) gjennomføres i regi av Statens vegvesen i nært samarbeid med Statsbygg som en del av arbeidet med nytt regjeringskvartal og finansieres over Digitaliserings- og forvaltningsdepartementets budsjett.

² I Stortingets behandling av Prop. 17 S (2025–2026) *Endringer i statsbudsjettet 2025 under Samferdselsdepartementet*, jf. Innst. 75 S (2025–2026), ble kostnadsrammen økt til 1 550 mill. 2025-kroner. Det utgjør om lag 1 600 mill. 2026-kroner.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The script is cursive and fluid, with the first name "Jon-Ivar" and the last name "Nygård" written in a single continuous line.

Jon-Ivar Nygård