



Statsråden

Stortingets President
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

26/1447-

14. april 2026

Spørsmål nr 2209 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Bård Hoksrud til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål

Andelen av statsbudsjettet som ble brukt til infrastruktur og mobilitet økte jevnt og trutt under forrige regjering. Under dagens regjering har tallet gått ned. Kan statsråden vise samferdselsdepartementets andel av statsbudsjettet fra 2005 til og med 2026?

Svar

Tabellen viser utvalgte utgiftsområder under Samferdselsdepartementet sin andel av statsbudsjettet i 2005–2026. Det er gjort en del korrigeringer av Samferdselsdepartementets samlede utgifter for å gi mest mulig sammenliknbarhet, ettersom det er mange tekniske endringer over en så lang tidsperiode. Dette gjelder blant annet endringer i ansvar mellom forvaltningsnivå, endringer i brutto- eller nettoføringer av inntekter og endringer i merverdiavgiftsloven.

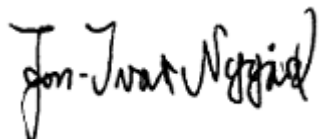
Kystforvaltningen, som var en del av Samferdselsdepartementets budsjett i 2013–2021, er holdt utenfor. Telekommunikasjon, som var en del av Samferdselsdepartementets budsjett t.o.m. 2018, er også holdt utenfor. Tilskudd til pensjonsforpliktelser og aksjekapital er holdt utenfor.

I pandemiårene 2020 og 2021 ble det bevilget store beløp over Samferdselsdepartementets budsjett. Av disse er tilskudd til Avinor AS på totalt 8,1 mrd. kroner holdt utenfor. Bevilgninger for å opprettholde aktivitet i samfunnet og økt kjøp av innenlandske flyruter er inkludert. Det økte kjøpet av innenlandske flyruter utgjorde over 2 mrd. kroner.

Som størrelse på statsbudsjettet er *Utgifter statsbudsjettet (eks. lån/egenkapital og petroleumsvirksomhet)* brukt. 2025 viser foreløpig regnskap, mens 2026 viser Gul bok 2026.

År	Utvalgte utgiftsområder, andel av statsbudsjettet i prosent
2005	2,4
2006	2,4
2007	2,5
2008	2,6
2009	3,1
2010	2,6
2011	2,6
2012	2,7
2013	3,0
2014	3,4
2015	3,6
2016	3,7
2017	4,2
2018	4,4
2019	4,9
2020	5,1
2021	5,0
2022	4,9
2023	4,7
2024	4,7
2025	4,6
2026	4,5

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård