

Stortingets President
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
26/1550-

Dato
20. april 2026

Spørsmål nr. 2351 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Bård Hoksrud til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål:

På Veisikringskonferansen ble det av Statsråden gitt inntrykk av at statsbudsjettet for 2026 har en betydelig satsing på fylkesveier. Kan statsråden legge frem tall for Samferdselsdepartementets øremerkede midler til fylkesveier i 2026 budsjettet, samt at dette sammenlignes med statsbudsjettene tilbake til 2005, i både nominelle og reelle tall?

Svar:

Forvaltningsreformen, som trådte i kraft 1. januar 2010, innebar en vesentlig endring i ansvars- og finansieringsfordelingen mellom staten og fylkeskommunene. Et betydelig omfang av det daværende riksveinettet ble overført til fylkeskommunene og omklassifisert til fylkesveier. Sammenligningsperioden i dette svaret er derfor avgrenset til perioden 2010–2026. Representantens spørsmål dreier seg om øremerkede midler til fylkesveier. Jeg vil innledningsvis minne om at fylkeskommunene hovedsakelig finansierer fylkesveiene med frie inntekter. De frie inntektene består av rammetilskudd og skatteinntekter. I 2025 brukte fylkeskommunene nærmere 26 mrd. kr på drift, vedlikehold og investering på fylkesveinettet.

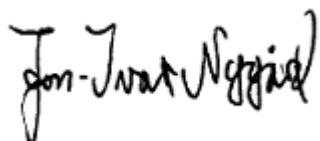
Det er den samlede veksten i de frie inntektene som er avgjørende for fylkeskommunenes økonomi. Veksten i fylkeskommunenes frie inntekter for 2026 er historisk høy, over 2,2 mrd. kr mer enn i 2025. En mindre del av rammetilskuddet gis etter særskilt fordeling (tabell C-fk). I statsbudsjettene for 2025 og 2026 har det vært flere økninger av de særskilte fordelingene knyttet til fylkesvei. Midler fordelt over tabell C-saken «Opprusting og fornying av fylkesvegnettet» ble økt med 300 mill. kr i statsbudsjettet for 2025. Dette ble økt med ytterligere 250 mill. kr ifm. revidert nasjonalbudsjett for 2025. Midler fordelt over tabell C-

saken «Ras- og skredsikring fylkesvei» ble økt med 100 mill. kr i statsbudsjettet for 2025. Vedlagte tabell 3 og 4 gir en oversikt over midler fordelt over tabell C relatert til fylkesvei for årene 2014–2026. Tidsserien starter med 2014, siden tabell C-saken «Opprusting og fornying av fylkesvegnettet» ble opprettet dette året.

Øremerking av midler er som hovedregel forbeholdt enkelte tjenester for en avgrenset tidsperiode, og utgjør således bare en liten andel i forhold til totalen av midler som kan benyttes til drift, vedlikehold og utbygging av fylkesveinettet. Av vedlagte tabell 1 og 2 framgår øremerkede tilskudd til fylkesveier på Samferdselsdepartementets budsjett i perioden 2010–2026. Postene 62 Skredsikring fylkesveier, 63 Tilskudd til gang- og sykkelvei og 65 Tilskudd til fylkesveier ble omgjort fra øremerkede midler til frie midler i hhv. 2020, 2020 og 2025. Midlene fra postene 62 og 65 er i dag en del av fylkeskommunenes rammetilskudd. Midlene fra post 63 ble fordelt mellom kommunenes og fylkeskommunenes rammetilskudd.

Jeg vil understreke at regjeringen ser fylkesveinettet som en sentral del av transportsystemet, særlig for næringstransport, beredskap og daglig mobilitet i hele landet. I Nasjonal transportplan 2025–2036 har regjeringen derfor valgt å prioritere fylkesveiene tydelig, med litt over 30 mrd. kr i første seksårsperiode og 34 mrd. kr i andre seksårsperiode. Som det framgår av Nasjonal transportplan 2025–2036, må ressursbruken i det enkelte budsjettår tilpasses det samlede økonomiske opplegget i statsbudsjettet, og det vil derfor være variasjoner fra år til år.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård

Vedlegg:

- Tabell 1 Øremerkede bevilgninger til fylkesveier over kap. 1320 Statens vegvesen, 2010–2026 (løpende mill. kr)
- Tabell 2 Øremerkede bevilgninger til fylkesveier over kap. 1320 Statens vegvesen, 2010–2026 (faste mill. 2026-kr)
- Tabell 3 Midler over tabell C-fk over kap. 572 Rammetilskuddet til fylkeskommuner, 2014–2026 (løpende mill. kr)
- Tabell 4 Midler over tabell C-fk over kap. 572 Rammetilskuddet til fylkeskommuner, 2014–2026 (faste mill. 2026-kr)

Tabell 1 Øremerkede bevilgninger til fylkesveier over kap. 1320 Statens vegvesen, 2010–2026 (løpende mill. kr)

Kap.Post	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1320 Statens vegvesen									
61 Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	25,0	90,0	125,0	140,0	225,0	221,5	192,5	170,7	272,5
62 Skredsikring fylkesveier*		526,3	538,4	550,8	564,0	580,4	671,0	743,8	758,7
63 Tilskudd til gang- og sykkelveier**						95,0	162,5	122,5	76,4
64 Utbedring på fylkesveier for tømmertransport									
65 Tilskudd til fylkesveier*									
66 Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer**									
67 Militær mobilitet på fylkesveier									
68 Tilskudd for Tretten bru									
Sum øremerkede tilskudd på kap. 1320	25,0	616,3	663,4	690,8	789,0	896,9	1 026,0	1 037,0	1 107,6

Kap.Post	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1320 Statens vegvesen								
61 Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	264,5	254,3	96,0	150,2	414,0	501,3	450,7	400,0
62 Skredsikring fylkesveier*	776,9							
63 Tilskudd til gang- og sykkelveier**	78,5							
64 Utbedring på fylkesveier for tømmertransport	22,5	34,3	20,0	10,5	14,5	17,8	0,0	0,0
65 Tilskudd til fylkesveier*		491,5	12,0	418,6	398,7	510,4		
66 Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer**				20,0	22,6	23,6	40,0	41,5
67 Militær mobilitet på fylkesveier							50,0	102,0
68 Tilskudd for Tretten bru								14,0
Sum øremerkede tilskudd på kap. 1320	1 142,4	780,1	128,0	599,3	849,8	1 053,1	540,7	557,5

* Posten er innlemmet i rammetilskuddet, som er en del av de frie midlene fylkeskommunene kan disponere.

**Tilskudd rettet mot både kommunale veier og fylkesveier

Tabell 2 Øremerkede bevilgninger til fylkesveier over kap. 1320 Statens vegvesen, 2010–2026 (faste mill. 2026-kr)

Kap.Post	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1320 Statens vegvesen									
61 Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	41,6	144,4	193,5	209,9	326,5	312,0	265,0	229,6	359,1
62 Skredsikring fylkesveier*		844,2	833,4	825,9	818,5	817,6	923,8	1 000,3	999,8
63 Tilskudd til gang- og sykkelveier**						133,8	223,7	164,7	100,7
64 Utbedring på fylkesveier for tømmertransport									
65 Tilskudd til fylkesveier*									
66 Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer**									
67 Militær mobilitet på fylkesveier									
68 Tilskudd for Tretten bru									
Sum øremerkede tilskudd på kap. 1320	41,6	988,6	1 026,9	1 035,9	1 145,0	1 263,5	1 412,6	1 394,7	1 459,6

Kap.Post	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1320 Statens vegvesen								
61 Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	338,9	316,4	117,7	176,6	461,7	535,4	464,7	400,0
62 Skredsikring fylkesveier*	995,5							
63 Tilskudd til gang- og sykkelveier**	100,6							
64 Utbedring på fylkesveier for tømmertransport	28,8	42,7	24,5	12,3	16,2	19,0	0,0	0,0
65 Tilskudd til fylkesveier*		611,5	14,7	492,2	444,6	545,2		
66 Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer**				23,5	25,2	25,2	41,2	41,5
67 Militær mobilitet på fylkesveier							51,6	102,0
68 Tilskudd for Tretten bru								14,0
Sum øremerkede tilskudd på kap. 1320	1 463,8	970,5	156,9	704,6	947,6	1 124,8	557,5	557,5

* Posten er innlemmet i rammetilskuddet, som er en del av de frie midlene fylkeskommunene kan disponere.

**Tilskudd rettet mot både kommunale veier og fylkesveier

Tabell 3. Midler over tabell C-fk over kap. 572 Rammetilskuddet til fylkeskommuner, 2014–2026 (løpende mill. kr)

Kap.Post	2014	2015	2016	2017	2018	2019
572 Rammetilskudd til fylkeskommuner						
60 Innbyggertilskudd, Tabell C-fk: Opprusting og fornying av fylkesvegnettet	780,0	1 003,4	1 190,5	1 320,3	1 354,6	1 492,5
60 Innbyggertilskudd, Tabell C-fk: Kompensasjon forskrift om tunnelsikkerhet		272,0	279,3	286,3	293,8	302,0
60 Innbyggertilskudd, Tabell C-fk: Ras- og skredsikring fylkesvei						
Sum tabell C-fk fylkesvei	780,0	1 275,4	1 469,8	1 606,6	1 648,4	1 794,5

Kap.Post	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
572 Rammetilskudd til fylkeskommuner							
60 Innbyggertilskudd, Tabell C-fk: Opprusting og fornying av fylkesvegnettet	1 538,8	1 580,3	1 619,8	1 679,8	1 752,0	2 805,3	2 644,8*
60 Innbyggertilskudd, Tabell C-fk: Kompensasjon forskrift om tunnelsikkerhet	311,4	319,8	558,8	579,4	604,4	629,1	651,2
60 Innbyggertilskudd, Tabell C-fk: Ras- og skredsikring fylkesvei	796,3	817,8	870,8	903,0	941,8	980,4	1 114,7
Sum tabell C-fk fylkesvei	2 646,5	2 717,9	3 049,4	3 162,2	3 298,2	4 414,9	4 669,4

*Opprusting og fornying av fylkesvegnettet ble økt med 250 mill. kr ifm. revidert nasjonalbudsjett 2025. Midlene ble i statsbudsjettet for 2026 flyttet til det generelle rammetilskuddet. Disse 250 mill. kr framgår derfor ikke av tallet for opprusting og fornying i 2026, men er fremdeles en del av rammetilskuddet.

Tabell 4 Midler over tabell C-fk over kap. 572 Rammetilskuddet til fylkeskommuner, 2014–2026 (faste mill. 2026-kr)

Kap.Post	2014	2015	2016	2017	2018	2019
572 Rammetilskudd til fylkeskommuner						
60 Innbyggertilskudd, Tabell C-fk: Opprusting og fornying av fylkesvegnettet	1128,2	1409,0	1627,8	1761,2	1761,2	1887,7
60 Innbyggertilskudd, Tabell C-fk: Kompensasjon forskrift om tunnelsikkerhet		382,0	382,0	382,0	382,0	382,0
60 Innbyggertilskudd, Tabell C-fk: Ras- og skredsikring fylkesvei						
Sum tabell C-fk fylkesvei	1128,2	1791,0	2009,7	2143,1	2143,1	2269,6

Kap.Post	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
572 Rammetilskudd til fylkeskommuner							
60 Innbyggertilskudd, Tabell C-fk: Opprusting og fornying av fylkesvegnettet	1887,7	1887,7	1887,7	1887,7	1887,7	2903,5	2644,8*
60 Innbyggertilskudd, Tabell C-fk: Kompensasjon forskrift om tunnelsikkerhet	382,0	382,0	651,1	651,1	651,1	651,1	651,2
60 Innbyggertilskudd, Tabell C-fk: Ras- og skredsikring fylkesvei	976,9	976,9	1014,7	1014,7	1014,7	1014,7	1114,7
Sum tabell C-fk fylkesvei	3246,5	3246,5	3553,6	3553,6	3553,6	4569,4	4669,4

*Opprusting og fornying av fylkesvegnettet ble økt med 250 mill. kr ifm. revidert nasjonalbudsjett 2025. Midlene ble i statsbudsjettet for 2026 flyttet til det generelle rammetilskuddet. Disse 250 mill. kr framgår derfor ikke av tallet for opprusting og fornying i 2026, men er fremdeles en del av rammetilskuddet.