

Stortingets President  
Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

26/2104-

26. mai 2026

## Svar på spørsmål nr 2773 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Bård Hoksrud til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

### Spørsmål

I revidert nasjonalbudsjett for 2026 foreslår regjeringen å øke bevilgningen til vedlikehold av riksveier med 603,3 millioner kroner. En betydelig del av økningen skal gå til utskifting av tunnelvifter fra én bestemt leverandør. Kan Statsråden redegjøre for hvilken leverandør de aktuelle viftene kommer fra, når viftene ble anskaffet og installert, hvilke tunneler som er berørt og hvor mange vifter som må skiftes ut, samt en kostnadsberegning fordelt på anskaffelse, installasjon og eventuelle følgekostnader?

### Svar

De aktuelle tunnelviftene er levert av Systemair AS. Ifølge Statens vegvesen ble viftene anskaffet og installert i perioden 2014–2025. Totalt dreier det seg om om lag 1500 vifter fordelt på 77 tunneler på riksveinettet. En oversikt over hvilke tunneler som er berørt følger nedenfor.

Statens vegvesen jobber med å avklare i hvilken grad det er nødvendig å skifte ut hele ventilatorer eller kun impellere. Hvilken løsning som velges, må vurderes konkret for den enkelte tunnel. Dette vil ha betydning for både framdrift og samlede kostnader.

Det foreligger på nåværende tidspunkt ikke et tilstrekkelig kvalitetssikret grunnlag for å oppgi en kostnadsberegning fordelt på anskaffelse, installasjon og eventuelle følgekostnader. Slike følgekostnader kan blant annet omfatte behov for prosjektering, tilpasninger i eksisterende tekniske anlegg, trafikkavvikling under gjennomføringen og andre tunnelsikkerhetstiltak.

Kostnadsbildet vil kunne avklares nærmere når Statens vegvesens tekniske vurderinger og valg av løsning for de berørte tunnelene er ferdigstilt.

Det er betydelig usikkerhet knyttet til omfang, framdrift og kostnader i denne saken. Denne usikkerheten var kjent da forslag til revidert nasjonalbudsjett ble utarbeidet og jeg vurderte det som nødvendig å informere Stortinget så tidlig som mulig med den informasjon som var tilgjengelig. Det ble samtidig tatt forbehold om at det var foreløpige anslag.

Det er fortsatt usikkert hvor store utgifter som vil påløpe i 2026. Før eventuell produksjon av nye vifter, må enkelte komponenter testes grundig. Testingen er satt ut til Sintef. Det er ikke satt noen endelig sluttdato for når testingen skal være ferdig. Gitt at testfasen får positivt utfall, vil Statens vegvesen være klare til å starte utskifting i tunnelene i takt med produksjonen i løpet av høsten. Oppdatert vurdering av usikkerheten i saken tilsier at behovet blir lavere i 2026 enn det som ble varslet i revidert nasjonalbudsjett (Prop. 96 S (2025–2026)).

Det er fremmet krav om retting mot entreprenør for alle kontrakter som er innenfor reklamasjonstiden på fem år. Alle reklamasjonssakene må håndteres individuelt overfor hver enkelt leverandør/entreprenør basert på den konkrete kontrakten og kontraktsforholdet. Det er derfor betydelig usikkerhet knyttet til hvor mange kontrakter som ender i reklamasjon og når kravene eventuelt blir innfridd.

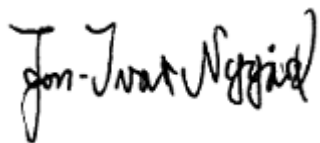
Inntil endelig utbedringsløsning er avklart og gjennomført, følger Statens vegvesen tett opp sikkerheten i de aktuelle tunnelene med hyppige spesialinspeksjoner for å ivareta sikker ferdsel. Dette medfører også noe økte kostnader.

Vegnr.	Tunnelnavn	Område
E6	Brynstunnelen	Øst
E6	Follotunnelen	Øst
E6	Nordbytunnelen	Øst
E6	Smiehagen tunnel	Øst
E6	Helltunnelen	Midt
E6	Soknedalstunnelen	Midt
E6	Væretunnelen	Midt
E6	Berrflogtunnelen	Nord
E6	Fagernestunnelen	Nord
E6	Illhøllitunnelen	Nord
E6	Isfjelltunnelen	Nord
E6	Kalviktunnelen	Nord
E6	Kobbkartunnelen	Nord
E6	Korgfjelltunnelen	Nord
E6	Kvenflogtunnelen	Nord
E6	Melsvik tunnelen	Nord
E6	Middagsfjelltunnelen	Nord

E6	Saksenviktunnelen	Nord
E6	Storvikatunnelen	Nord
E6	Sørkjøstunnelen	Nord
E6	Trældalstunnelen	Nord
E8	Tromsøysundtunnelen	Nord
E10	Hamnøytunnelen	Nord
E12	Umskardtunnelen	Nord
E16	Bagnskleivtunnelen	Øst
E16	Borgundstunnelen	Vest
E16	Filefjelltunnelen	Vest
E16	Romslotunnelen	Vest
E16	Seltatunnelen	Vest
E18	Askimporten	Øst
E18	Bambletunnelen	Sør
E18	Baneheitunnelen	Sør
E18	Brattåstunnelen	Sør
E18	Grimstadporten	Sør
E18	Kjørholtunnelen	Sør
E18	Oddernestunnelen	Sør
E39	Byfjordtunnelen	Vest
E39	Eidsvågtunnelen	Vest
E39	Eikåstunnelen	Vest
E39	Fløyfjelltunnelen	Vest
E39	Glaskartunnelen	Vest
E39	Hordviktunnelen	Vest
E39	Mastrafjordtunnelen	Vest
E39	Matrebergtunnelen	Vest
E39	Myrmelstunnelen	Vest
E39	Nipetunnelen	Vest
E39	Brekktunnelen (OPS)	Midt
E39	Harangstunnelen	Midt
E39	Hjartåbergtunnelen	Midt
E39	Viggjatunnelen (OPS)	Midt
E69	Skarvbergtunnelen	Nord
E134	Austmannalitetunnelen	Sør
E134	Haukelitetunnelen	Sør
E134	Mælefjelltunnelen	Sør
E134	Vågslidtunnelen	Sør
E134	Seljestadtunnelen	Vest
E134	Stordalstunnelen	Vest
Rv. 4	Granstunnelen	Øst
Rv. 7	Eidfjordtunnelen	Vest
Rv. 13	Butunnelen	Vest
Rv. 13	Goteviktunnelen	Vest
Rv. 13	Jobergtunnelen	Vest

Rv. 13	Svotunnelen	Vest
Rv. 13	Vallaviktunnelen	Vest
Rv. 19	Horten miljøtunnel	Sør
Rv. 70	Oppdølsstrandtunnelen	Midt
Rv. 80	Bodøtunnelen	Nord
Rv. 83	Harstadåstunnelen	Nord
Rv. 150	Granfosstunnelen	Øst
Rv. 150	Tåsentunnelen	Øst
Rv. 555	Damsgårdtunnelen	Vest
Rv. 555	Kolltveittunnelen	Vest
Rv. 555	Lyderhornstunnelen	Vest
Rv. 658	Ellingsøy tunnelen	Midt
Rv. 658	Valderøytunnelen	Midt
Rv. 706	Marienburgtunnelen	Midt
Rv. 706	Strindheimtunnelen	Midt

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård