



*Statsråden*

Stortingets President  
Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
26/2705-

Dato  
01. juli 2026

## **Svar på spørsmål nr 3254 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Oda Indgaard til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård**

### **Spørsmål**

Punktlighetstallene for persontog ser ut til å bli bedre og i mai endte tallene på over målet på 90%. Dette er gledelig. Samtidig har passasjerer på stasjoner slik som Svingen og Steinberg fått et dårligere tilbud, og kansellerte togavganger er heller ikke med i statestikken.

Hvordan ser punktligheten ut dersom man sammenligner antall kansellerte avganger med tidligere måneder de siste 5 årene, og også antall stoppesteder?

### **Svar**

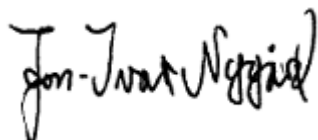
Som representanten skriver, ser vi en gledelig utvikling i punktligheten på jernbanen. Mai måned bygger videre på årets positive punktlighetsutvikling for jernbanen, og topper året med en punktlighet på 90,1 prosent for persontog.

Det er ikke bare punktligheten som er bedre. Statistikk fra Bane NOR viser også at både antall helinnstillinger og delinnstillinger er redusert i mai for linjene R12 Kongsberg-Oslo-Eidsvoll og R14 Asker-Oslo-Kongsvinger, hvor hhv. Steinberg og Svingen stasjon befinner seg.

| Linje-nummer | År   | Punktligghet | Antall ikke-planlagte hel-innstillinger | Antall ikke-planlagte del-innstillinger |
|--------------|------|--------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| R12          | 2022 | 89,1 %       | 0                                       | 6                                       |
|              | 2023 | 85,3 %       | 0                                       | 14                                      |
|              | 2024 | 81,4 %       | 4                                       | 32                                      |
|              | 2025 | 83,3 %       | 0                                       | 10                                      |
|              | 2026 | 87,4 %       | 0                                       | 2                                       |
|              |      |              |                                         |                                         |
| R14          | 2022 | 86,5 %       | 2                                       | 31                                      |
|              | 2023 | 80,9 %       | 4                                       | 69                                      |
|              | 2024 | 74,5 %       | 2                                       | 68                                      |
|              | 2025 | 82,7 %       | 0                                       | 90                                      |
|              | 2026 | 88,0 %       | 2                                       | 24                                      |

Basert på disse tallene er Bane NORs vurdering at driftsstabiliteten generelt, både på R12 og R14, har vært bedre i mai i år enn foregående år, med færre akutte innstillinger, og bedre punktligghet og regularitet. For R14 er nedgangen i antall innstillinger markant, noe som henger sammen med at togene nå sjeldnere snur tidligere enn planlagt (f.eks. på Skøyen) pga. forsinkelse, men heller kjører helt til rutens endestasjon, Asker. Dette skyldes bl.a. mer realistiske ruteplaner som gir bedre punktligghet på linjen.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård