

Stortingets President
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
26/2742-

Dato
30. juni 2026

**Svar på spørsmål nr. 3278 til skriftlig besvarelse fra
stortingsrepresentant May Helen Hetland Ervik til samferdselsminister
Jon-Ivar Nygård**

Spørsmål

Kan statsråden gi en oversikt over nivå for innfrielse av bevilgningsbehovet for nåværende NTP gitt at bevilgningene i revidert statsbudsjett for 2026 gjennomføres?

Svar

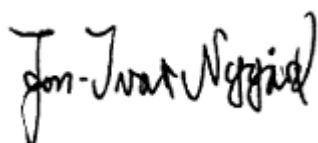
Jeg viser til tabell 1.1 i Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet. Sammenliknet med tabellen i proposisjonen er bevilgningen i 2025 oppdatert med nysalderingen, mens bevilgningen i 2026 nå inkluderer bevilgningsendringer i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett 2026.

Område	Gj.sn. per år NTP 2025–2030	Mrd. 2026-kr	
		Bevilgning 2025	Bevilgning 2026, t.o.m. RNB
Riksveier	48,7	46,6	47,9
Tilskudd fylkesveier ¹	5,5	5,1	4,9
Byområde ²	7,9	7,6	6,3
Jernbane ³	36,4	33,3	31,5
Kystforvaltning	3,2	2,7	2,3
Luftfart	0,9	2,9	2,5
Tverrsektorielle tiltak ⁴	0,5	0,4	0,5
Sum	103,1	98,5	95,9

- 1 Tilskudd til fylkesvei viser tilskudd til fylkene på Statens vegvesens budsjett og deler av rammetilskuddet til fylkeskommuner med særskilt fordeling.

- 2 Mindre investeringstiltak på riksvei i byområdene utført av Statens vegvesen, som er en del av bevilgningen under Programkategori 21.30 Veiformål, inngår i summene for byområdene. Midler til stasjons- og knutepunktutvikling langs jernbanen i byvekstavgiftene er ikke inkludert.
- 3 Jernbanedelen av Fellesprosjektet Vossebanen/E16 Arna–Stanghelle, som er en del av bevilgningen under Programkategori 21.30 Veiformål, inngår i summene for jernbane.
- 4 Inkluderer transportforskning, pilotprosjekt for utslippsfrie anleggssteder, Barnas transportplan, reiseplasser og elektronisk billettering og tettere samarbeid om data.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, flowing style.

Jon-Ivar Nygård