



Statsråden

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
26/3983-

Dato
10. august 2026

Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 3398 fra stortingsrepresentant Kristian August Eilertsen

Jeg viser til brev fra Stortingets president 3. august 2026 vedlagt spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 3398 fra stortingsrepresentant Kristian August Eilertsen.

Spørsmål:

«Kan statsråden redegjøre for hvorfor drivstoffprisene i Harstad tidvis ligger i europatoppen, og vil regjeringen ta initiativ til å videreføre avgiftskuttene som Stortinget vedtok også etter 1. september for å dempe kostnadsbelastningen for norske husholdninger og næringsliv?»

Begrunnelse:

En kartlegging av europeiske drivstoffpriser, utført av den tsjekkiske veiavgiftsportalen Czechvignette, viser at Norge er blant landene med de høyeste drivstoffprisene i Europa.

I Harstad har pumpeprisene i løpet av sommeren ligget over 24 kroner per liter, noe som innebærer at bilister lokalt betaler betydelig mer enn det nasjonale gjennomsnittet. I praksis har innbyggerne i Harstad et av Europas høyeste prisnivåer.

Samtidig økes drivstoffavgiftene igjen fra 1. september. Dette vil ramme bilister i hele landet og innbyggerne Troms, men samtidig ser det ut til at særlig innbyggere og bedrifter i Harstad rammes enda hardere. I Troms og Harstad kan bilen i liten grad erstattes av kollektivtransport.

På denne bakgrunn er det behov for at regjeringen redegjør for hvorfor drivstoffprisene i Harstad tidvis ligger i europatoppen, og om, regjeringen vil vurdere tiltak for å begrense ytterligere kostnadsøkninger for norske bilister.»

Svar:

GlobalPetrolPrices.com publiserer hver uke gjennomsnittlige pumpepriser på drivstoff for om lag 150 land, herunder 43 land i Europa. Tabell 1 viser gjennomsnittlige pumpepriser på bensin i utvalgte europeiske land 3. august 2026.

Tabell 1 Gjennomsnittlige pumpepriser på bensin i Europa 3. august 2026. Kroner per liter

	Land	Kroner per liter
1.	Danmark	26,189
2.	Nederland	26,135
3.	Finland	23,825
4.	Tyskland	23,208
5.	Sveits	23,154
6.	Frankrike	22,267
7.	Albania	22,238
8.	Hellas	22,229
9.	Italia	22,054
10.	Portugal	21,800
11.	Norge	21,340
33.	Island¹	16,819
39.	Sverige	15,159
43.	Russland	8,667

¹ Island avviklet drivstoffavgiften fra 1. januar 2026 og erstattet den med en kilometeravgift.

Kilde: GlobalPetrolPrices.com.

Det er 10 land i Europa som per 3. august 2026 har høyere gjennomsnittlige pumpepriser på bensin enn Norge, herunder våre nordiske naboland Danmark og Finland og store europeiske land som Tyskland, Frankrike og Italia. Et uveid gjennomsnitt for pumpeprisene på bensin i 43 europeiske land er 18,88 kroner per liter. Pumpeprisene på bensin i Norge er dermed 2,45 kroner per liter (13 prosent) høyere enn gjennomsnittet for land i Europa.

Tabell 2 viser gjennomsnittlige pumpepriser på diesel i utvalgte europeiske land 3. august 2026.

Tabell 2 Pumpepriser på diesel i Europa 3. august 2026. Kroner per liter

	Land	Kroner per liter
1.	Danmark	27,023
2.	Nederland	26,135
3.	Sveits	25,537
4.	Finland	24,463
5.	Frankrike	24,384
6.	Albania	24,238
7.	Tyskland	24,034
8.	Belgia	23,483
9.	Italia	23,109
10.	Storbritannia	23,003
11.	Romania	22,743
12.	Hellas	22,713
13.	Østerrike	22,559
14.	Portugal	22,559
15.	Norge	21,730
27.	Sverige	19,820
36.	Island¹	18,581
43.	Belarus	8,712

¹ Island avviklet drivstoffavgiften fra 1. januar 2026 og erstattet den med en kilometeravgift.

Kilde: GlobalPetrolPrices.com.

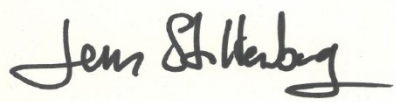
Det er 14 land i Europa som per 3. august 2026 har høyere pumpepriser på diesel enn Norge, herunder våre nordiske naboland Danmark og Finland og store europeiske land som Tyskland, Storbritannia, Frankrike og Italia. Et uveid gjennomsnitt for pumpeprisene på diesel i 43 europeiske land er 20,37 kroner per liter. Pumpeprisene på diesel i Norge er dermed 1,36 kroner per liter (7 prosent) høyere enn gjennomsnittet for land i Europa.

Drivstoffprisene bestemmes av kostnadene ved salg av drivstoff og fortjenesten til stasjonene og kjedene. Lokal konkurranse har også mye å si for kortsiktige svingninger i pumpepriser og for lokale prisforskjeller. Ifølge Konkurransetilsynet er graden av konkurranse i drivstoffmarkedet ulik i ulike områder, og avhenger blant annet av hvor mange og hvilke kjeder som er til stede, om det er ubetjente stasjoner i området og transportkostnadene for å forsyne stasjonene med drivstoff. Konkurransetilsynet følger drivstoffmarkedet tett, og henter blant annet inn drivstoffpriser fra hele landet og kartlegger utviklingen.

Storingsflertallet ved Fremskrittspartiet, Høyre, Senterpartiet og Kristelig Folkeparti vedtok 26. mars 2026 at drivstoffavgiftene skal økes fra 1. september 2026. Vedtakene ble fattet på bakgrunn av representantforslag fra Høyre (Dokument 8:222 S (2025-2026)) og løse forslag i saken fra Senterpartiet.

Arbeiderpartiet, Senterpartiet, SV, Rødt og MDG er i budsjettavtalen om revidert nasjonalbudsjett for 2026 enige om «At dersom det fortsatt er stor uro i energimarkedene med ekstraordinært høye priser fram mot og etter 1. september 2026, skal partiene søke å finne løsninger sammen.»

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jens Stoltenberg", on a light yellow rectangular background.

Jens Stoltenberg