



Statsråden

Stortingets President
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
26/3512-

Dato
18. september 2026

Svar på spørsmål nr 3706 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Bård Hoksrud til samferdselsminister Kamzy Gunaratnam

Spørsmål

Basert på Revidert nasjonalbudsjett 2026, kan statsråden fremlegge en oversikt over vei- og jernbanesektorens andel av statsbudsjettene i perioden 2005-2026?

Svar

Tabellen viser vei- og jernbanesektorenes andeler av statsbudsjettet i 2005–2026. Det er gjort en del korrigeringer for å gi mest mulig sammenliknbarhet, ettersom det er mange tekniske endringer over en så lang tidsperiode. Dette gjelder blant annet endringer i ansvar mellom forvaltningsnivå, endringer i brutto- eller nettoføringer av inntekter og endringer i merverdiavgiftsloven.

Bevilgninger i 2005–2025 er saldert budsjett, mens bevilgningen i 2026 er med revidert budsjett. Beløpene er oppgitt som andel av de samlede utgifter på statsbudsjettet, utenom lån, egenkapital og petroleumsvirksomhet.

År	Veiformål	Jernbaneformål
2005	1,3 %	0,9 %
2006	1,4 %	0,9 %
2007	1,5 %	1,0 %
2008	1,5 %	1,0 %
2009	1,4 %	1,0 %
2010	1,7 %	1,2 %
2011	1,7 %	1,2 %
2012	1,8 %	1,3 %

År	Veiformål	Jernbaneformål
2013	1,9 %	1,4 %
2014	2,0 %	1,8 %
2015	2,1 %	1,8 %
2016	2,4 %	1,8 %
2017	2,5 %	2,1 %
2018	2,6 %	1,8 %
2019	2,6 %	1,9 %
2020	2,4 %	1,7 %
2021	2,4 %	2,0 %
2022	2,4 %	1,9 %
2023	2,2 %	1,8 %
2024	2,2 %	1,7 %
2025	2,2 %	1,5 %
2026	2,3 %	1,4 %

Jeg gjør oppmerksom på at Bane NOR SF i perioden frem til 2023 bygget seg opp en vesentlig produksjonsgjeld til staten. Det vil si at foretaket fikk tilført mer likviditet enn det brukte, og de regnskapsførte utgiftene over statsbudsjettet var høyere enn faktisk aktivitet i Bane NOR. De siste årene har Bane NOR bygget ned produksjonsgjelden, det vil si at de har brukt mer midler på jernbanen enn de regnskapsførte utgiftene i statsregnskapet tilsier.

Med hilsen



Kamzy Gunaratnam