

Stortingets president
Stortinget
0026 Oslo

Deres ref

Vår ref
26/5480

Dato
21. september 2026

Spørsmål nr. 3728 til skriftlig besvarelse om produksjon og inntekter på Mongstad

Jeg viser til brev fra Stortingets president 14. september 2026 med spørsmål nr. 3728 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Marius Arion Nilsen.

Spørsmål

Mongstad – Norges eneste raffineri eksporterer det meste av sine produkter internasjonalt. Kan statsråden avklare hvor mye, og av hva, som raffineres ved Mongstad, hvor store inntekter og resultater dette genererer og hvor mye som tilfaller statskassen direkte via eierskap, og indirekte via utbytte, skatter og avgifter og annet i år, sammenlignet med de 3 siste år?

Begrunnelse

Norsk raffineringskapasitet er redusert de senere år, men fremdeles har man en betydelig raffinneringskapasitet på Mongstad. Det er knapphet på raffineringskapasitet i verden for tiden, noe som gir gode marginer og inntekter for bransjen. Det er interessant å få vite hvor store produksjonsvolumer og inntekter anlegget på Mongstad generer i år, kontra tidligere år.

Svar

Equinor ASA (Equinor) eier og drifter industrianlegget på Mongstad. Staten er største eier i Equinor med 67 pst. eierandel. Statens mål som eier i Equinor er høyest mulig avkastning over tid innenfor bærekraftige rammer.

Equinor opplyser at siden starten i 1975 har anlegget på Mongstad gjennomgått betydelige utvidelser og oppgraderinger. Selskapet anslår at raffineriets produksjonskapasitet dekker om lag 80 prosent av Norges totale årlige drivstoffbehov. Raffineriet har kapasitet til å produsere flydrivstoff tilsvarende ca. 60 pst. og diesel tilsvarende ca. 40 pst. av Norges

forbruk i dag. Raffineriet er bygget som et bensin raffineri og i et normalår produserer raffineriet flere ganger det norske bensinforbruket. Equinor opplyser videre at industrianlegget på Mongstad ikke bare er et oljeraffineri, men også en viktig eksporthavn og terminal for lagring. Havnen på raffineriområdet er blant Europas største regnet i tonnasje, med rundt 1 500 skipsanløp årlig, og Mongstad terminal (MTDA) har betydelig lagringskapasitet på om lag 9,44 millioner fat olje i fjellhallene under bakken. MTDA eies av Equinor (65 pst.) og den norske stat (35 pst.).

Equinors inntekter fra raffinerivirksomheten på Mongstad rapporteres under datterselskapet Equinor Refining Norway AS. Equinor Refining Norway AS rapporterte følgende raffineriproduksjon, raffinerimargin og raffineriinntekter (inntekter fra raffinering av råolje til videreforedlete produkter) i årsregnskapet for 2025 sammenlignet med siste tre år:

Tabell 1: Tall fra årsregnskapet i Equinor Refining Norway AS

Årlig Produksjon millioner tonn	2025	2024	2023	2022
<i>Raffineri råolje</i>	8,6	7	7,9	7,2
<i>Restprodukter og biodrivstoff</i>	0,9	1,4	1,3	1,2
<i>Kondensat</i>	0,9	1	1	0,9
Total produksjon ferdigprodukter	10,0	8,8	9,6	8,8

Finansiell informasjon (NOK mill.)	2025	2024	2023	2022
Raffinerimargin (USD / fat)	6,7	4,3	9,4	10,7
Raffineriinntekter	5 522	3 257	7 660	7 323
Driftsresultat	4 418	-1 763	-9 499	13 993
Skatt	958	-159	-1 800	2 984
Årsresultat	3 478	1 408	19 607	10 579

Det fremkommer av årsregnskapet at resultatene til Equinor Refining Norway AS i tabellen ovenfor inkluderer annen virksomhet ut over raffinerivirksomhet. Selskapet har bl.a. en eierandel i Northern Lights JV. For årene før 2025 var også Danske Commodities eid av Equinor Refining Norway AS før det ble flyttet til Equinor Midstream and Trading AS i 2025. Danske Commodities sitt resultat fluktuerte i stor grad med energimarkedet og påvirket i stor grad Equinor Refining Norway AS sine resultater i perioden før 2025. Sammenligning av år-for-år tall for driftsresultat og nettoresultat m.m. for 2025 mot tidligere år er derfor i liten grad en representativ sammenligning.

Det er krevende å gi et nøyaktig anslag for statens totale direkte og indirekte inntekter fra Mongstad raffineri av flere grunner. Staten, som eier av Equinor, mottar for eksempel ikke direkte utbytte fra Mongstad, men fra Equinor. Mongstad forbedrer Equinors kontantstrøm, som igjen påvirker konsernets utdelingskapasitet, men utbyttet bestemmes på konsernnivå. I 2025 mottok staten om lag 34,7 mrd. kroner i utbytte fra Equinor i tillegg til 42,7 mrd. kroner gjennom innløsning av aksjer i tilbakekjøpsprogrammet.

Når det gjelder drivstoffavgifter, merverdiavgift og lignende er det vanskelig å tilordne dette til Mongstad som sådan. Avgiften oppstår ved norsk forbruk uavhengig av om eksempelvis dieselen er produsert på Mongstad, eller importert. Når deler av Mongstad-produksjonen eksporteres samtidig som Norge importerer betydelige produktvolumer er det ikke gitt hva som skal tilordnes Mongstad.

Equinor gjennomførte i 2024 en ringvirkningsanalyse for Mongstad som også inkluderte NGL-prosess-anlegget (Vestprosess) og terminalen. I alt ble 3 441 årsverk sysselsatt gjennom driften på Mongstad i 2024, hvor det var 843 interne årsverk i Equinor. De direkte leveransene bidro til 1 077 årsverk i leverandørindustri med direkte leveranser til Mongstad. I tillegg kom det ytterligere 1 521 årsverk som følge av indirekte leveranser og konsumeffekter. Mongstad bidro med en nasjonal verdiskaping på 5,8 mrd. kroner. Verdien av de solgte petroleumsproduktene er ikke inkludert i tallet for verdiskaping og kommer i tillegg.

Med vennlig hilsen



Cecilie Terese Myrseth