



Statsråden

Stortingets President
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
26/3535-

Dato
15. september 2026

Spørsmål nr 3752 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Bård Hoksrud til samferdselsminister Kamzy Gunaratnam

Spørsmål

Det vises til svar på Dokument nr.15:3202 (2025-2026).

Kan jeg be om at statsråden utdyper følgende punkter; hva er tallene for 2026 etter Revidert nasjonalbudsjett samt hva er beløpene brukt årlig på ERTMS i perioden, og videre skriver statsråden at det i perioden frem til 2023 bygget seg opp en vesentlig produksjonsgjeld til staten; kan statsråden utdype hva dette innebærer samt tallfeste opp- og nedbyggingen av produksjonsgjelden?

Svar

Ved Stortingets behandling av revidert nasjonalbudsjett 2026, jf. Innst. 450 S (2025-2026), ble bevilgningene på kap. 1352 Jernbanedirektoratet, post 71 Kjøp av infrastrukturtjenester – drift og vedlikehold økt med 150 mill. kroner og post 72 Kjøp av infrastrukturtjenester – fornying og mindre investeringer økt med 150 mill. kroner. Bevilgningen på disse postene i 2026 er med dette hhv. 7 659 mill. kroner og 8 003,6 mill. kroner.

I tabellen under fremgår beløpene som har blitt anslått brukt på ERTMS i de årlige budsjettforslagene fra 2016 til 2026.

År	Anslått beløp i Prop. 1 S, mrd. kroner. Løpende priser.
Prop. 1 S (2015–2016)	0,5
Prop. 1 S (2016–2017)	0,5
Prop. 1 S (2017–2018)	0,9

Prop. 1 S (2018–2019)	1,4
Prop. 1 S (2019–2020)	1,4
Prop. 1 S (2020–2021)	1,9
Prop. 1 S (2021–2022)	2,2
Prop. 1 S (2022–2023)	2,3
Prop. 1 S (2023–2024)	1,7
Prop. 1 S (2024–2025)	1,2
Prop. 1 S (2025–2026)	1,0

Bevilgningene til drift, vedlikehold, fornying og investeringer på jernbanen utbetales som likviditetstilførsel til Bane NOR SF. Dersom foretaket får tilført mer likviditet enn det bruker i et budsjettår, regnes det overskytende beløpet som produksjonsgjeld til staten. I perioden frem til 2023 fikk foretaket tilført mer likviditet enn det brukte. Det skyldtes bl.a. forsinkelser i innføringen av ERTMS og i utbyggingen av dobbeltspor på strekningen Sandbukta-Moss-Såstad. I den perioden var bevilgningene i statsbudsjettet høyere enn den faktiske aktiviteten i Bane NOR. Fra 2024 er produksjonsgjelden bygget ned. Det vil si at den faktiske aktiviteten i Bane NOR har vært høyere enn bevilgningene i statsbudsjettet. Dette illustreres i tabellen under, som viser størrelsen på produksjonsgjelden ved utgangen av året for perioden 2021–2026. Tallet for 2026 er en prognose.

	Produksjonsgjeld til staten, mrd. kroner. Prognose for 2026
2021	4,6
2022	6,4
2023	7,4
2024	6,5
2025	2,9
2026	1,1

Med hilsen



Kamzy Gunaratnam