



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Likelydende brev
Se vedlagte liste

Deres ref

Vår ref
09/2687- EKR

Dato
02.09.2009

Vurdering av konsekvenser for helikoptertrafikk på norsk kontinentalsokkel ved innlemmelse av forordning 1008/2008 og 216/2008 i EØS-avtalen

Som ledd i arbeidet med vurdering av konsekvenser for helikoptertrafikk til oljeinstallasjoner på norsk kontinentalsokkel som følge av forordning 1008/2008 om felles regler for driften av lufttransporttjenester i Fellesskapet og forordning 216/2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk byrå for flysikkerhet (EASA) ønsker Samferdselsdepartementet innspill fra berørte parter om deres syn på konsekvensene av innlemmelse av de nevnte forordningene.

EASA (European Aviation Safety Agency) har gjennom forordning 216/2008 fått utvidet sitt myndighetsområde til å gjelde luftfartsoperasjoner. Forordningen er hjemmel for de etterfølgende tekniske implementeringsregelverkene som skal vedtas av Kommissjonen på grunnlag av forslag utarbeidet av EASA, og etter behandling i EASA-komiteén der EU-landene og EFTA-landene deltar. Utkast til de detaljerte kravene for luftfartsoperasjoner har EASA offentliggjort i form av et konsultasjonsdokument (NPA 2009-02). EU har som ambisjon å få vedtatt dette regelverket i løpet av 2010-2011. Det vil regulere luftfartsoperasjoner med ethvert luftfartøy, og vil gjelde uansett om fartøyet utfører allmennflyging, kommersiell lufttransport eller "aerial work". Regelverket vil erstatte alle nasjonale særregler. Norske myndigheter vil etter implementering antakelig ikke lenger kunne vedta verken strengere bestemmelser eller gi lettelser i de vedtatte reglene der man skulle se behov for dette.

Samferdselsdepartementet og Luftfartstilsynet følger regelverksprosessen i EASA tett, og arbeider for at de felleseuropeiske sikkerhetsreglene skal bli like gode som de nasjonale er i dag. Samferdselsminister Liv Signe Navarsete har også tatt opp problemstillingen med sine kollegaer i land som har erfaring med slike helikopteroperasjoner, og med transportkommissær Antonio Tajani, og det er enighet

blant disse om at dette er viktig.

Forordning 1008/2008 om felles regler for utøvelsen av flytransporttjenester i Fellesskapet erstatter det som i sin tid ble kalt "den tredje luftfartspakke", og som markerte et viktig ledd i gjennomføringen av EUs indre marked på luftfartsområdet. Denne tredje luftfartspakken besto av rådsforordning 2407/92, 2408/92 og 2409/92, hhv. om driftstillatelser (lisenser) til luftfartsselskaper, om adgangen til flyruter innenfor Fellesskapet, og om takster og fraktrater i lufttrafikk. Disse rettsaktene trådte i kraft 1.januar 1993, og det er ikke foretatt endringer i dem i mellomtiden. Formålet med forordning 1008/2008 er å revidere regelverkene i lys av erfaringene og i lys av utviklingen i luftfartsmarkedet i EU siden den gang. Med denne revisjonen blir de tre rettsaktene slått sammen til én rettsakt. Rettsakten gir alle EØS-operatører lik markedsadgang til å drive flyging innefor EØS-landenes territorium.

Gjeldende praksis med hensyn til adgang til å utføre helikoptertjenester i Norge er basert på den nevnte forordning 2408/92 og luftfartsloven. Vilåorene for å tilby rute- og charterflyging av passasjerer eller gods følger av forordning 2402/92. EØS-operatørers adgang til å tilby "aerial work" og lufttransport utenfor landingsplass omfattes ikke av EØS-rettslige forpliktelser og er overlatt til nasjonal regulering.

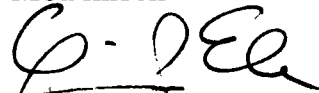
Hva gjelder kontinentalsokkelflyginger er dette av sikkerhetsmessige grunner i dag forbeholdt norske operatører. Dagens sikkerhetskrav i forbindelse med helikoptertrafikk til offshore-installasjoner er for norsk del fastsatt i forskrift om kontinentalsokkelflyginger (forskrift av 26.10.2007, nr. 1181).


Når de nye felleseuropeiske sikkerhetsreglene som hjemles i forordning 216/2008 er vedtatt og tatt inn i EØS-avtalen vil det som nevnt medføre at nasjonale særregler ikke lenger kan opprettholdes. Markedsadgangen vil i fremtiden være slik det følger av forordning 1008/2008, noe som innebærer at EØS-operatører likebehandles med hensyn til å drive flyging innenfor EØS-landenes territorium. Vi antar at dette også vil gjelde for kontinentalsokkelflyginger.

På bakgrunn av dette ber Samferdselsdepartementet om kommentarer og synspunkter rundt den situasjonen som vil oppstå for helikoptertrafikk på norsk kontinentalsokkel når nasjonale sikkerhetsregler erstattes av felleseuropeiske sikkerhetsregler, og når regimet som forbeholder flyginger på norsk kontinentalsokkel for norske operatører erstattes av regler om markedsadgang som følger av forordning 1008/2008 som innebærer likebehandling av europeiske aktører som har de nødvendige kvalifikasjoner.

Av hensyn til den videre prosessen ber vi om at innspillene er
Samferdselsdepartementet i hende innen onsdag 16.september 2009.

Med hilsen


Øyvind Ek s.f.
1


Ellen Krag

Likelydende brev sendt til:

Olje- og energidepartementet

Arbeids- og inkluderingsdepartementet

Petroleumstilsynet

Oljedirektoratet

NHO Luftfart

Oljeindustriens Landsforening