



Statsråd Jan Tore Sanner
Kommunal- og regionaldepartementet
Postboks 8112 Dep
0032 Oslo

Kontroll- og konstitusjonskomiteen

Vår dato: 11.12.2013

Vår ref.:

Deres dato:

Deres ref.:

Vedr. forsøksordning med snøscooterkjøring

I 2001 innførte Kommunal- og regionaldepartementet, i samarbeid med Miljøverndepartementet, et forsøk for åtte kommuner som innebar avvik fra forbudet knyttet til motorferdsel i utmark.

Miljøverndepartementet besluttet tidligere i år at denne forsøksordning skulle erstattes av et nytt forsøk, med adgang for kommunene til å etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningsloven. Ordningen skulle opprinnelig begrenses til 40 kommuner. Regjeringen har nå besluttet å iverksette forsøksordningen, og samtidig utvide den.

Ordningen er utarbeidet som et forsøk etter forsøksloven. Departementet har utarbeidet en standardisert forskrift som gir nærmere bestemmelser for forsøket, herunder om planprosessen kommunen må gjennomføre og hvilke begrensninger og hensyn som gjelder for anlegging av løypene.

Den Norske Turistforening, Friluftslivets fellesorganisasjon og Virke sendte 25. november i år "Klage over Miljøverndepartementets forsøksordning ifht snøscooterkjøring" til Sivilombudsmannen, jf. <http://www2.turistforeningen.no/files/DNT/Brev%20til%20sivilombudsmannen.pdf>

I klagen argumenteres det med at hverken formål eller forutsetninger for å anvende forsøksloven foreligger i dette tilfellet. Det hevdes at verken Miljøverndepartementet eller Kommunal- og regionaldepartementet har hjemmel til å etablere ordningen, og at vedtaket må anses ugyldig. Ved å definere adgangen for kommunene til å etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring som et forsøk, oppnår Miljøverndepartementet at en ønsket lovendring vil kunne tre i kraft med umiddelbar virkning uten en forutgående lovendringsprosess.

I forarbeidene til forsøksloven står det at loven skal legge til rette for reelle forsøk, og ikke åpne opp for en alminnelig dispensasjonsadgang.

Med bakgrunn i dette ber komiteen om at kommunal- og regionalministeren svarer på følgende spørsmål:

1. Er forsøksordning med snøscooterkjøring i tråd med forsøkslovens formål om «å utvikle funksjonelle og effektive organisasjons- og driftsformer i den offentlige forvaltning, og en hensiktsmessig oppgavefordeling mellom forvaltningsorganer og mellom forvaltningsnivåer»?
2. Er Miljøverndepartementets utvidelse av den vedtatte forsøksordningen i tråd med forsøksloven?

Med vennlig hilsen
Kontroll- og konstitusjonskomiteen


Martin Kolberg
Komitéleder