



Statsråd Ketil Solvik-Olsen
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Kontroll- og konstitusjonskomiteen

Vår dato: 18.11.2014
Vår ref.:

Deres dato:
Deres ref.:

Grunnlaget for tildeling/forlengelse av leiekontrakt mellom Avinor og Travel Retail Norway

Avinor har i henhold til informasjon fra samferdselsministeren forlenget avtalen med Travel Retail Norway (TRN) på sine flyplasser om ansvar for alt taxfree salg fra 2017 til 31. desember 2022.

På skriftlig spørsmål fra Hans Olav Syversen, Kristelig Folkeparti, 12. juni 2014 til samferdselsministeren om grunnlaget for forlengelse av leiekontrakt mellom Avinor og TRN, ble det fra samferdselsministeren svart 17. juni 2014 at bakgrunnen for forlengelsen var å gi «en rimelig avskrivningstid for TRNs investeringer, samtidig som Avinor optimaliserte sine leieinntekter.»

Etter komiteens mening reiser dette flere spørsmål som det er viktig å få avklart i forhold til det regelverk som ligger til grunn for tildeling av denne type kontrakter. Komiteen ber derfor om svar på følgende:

1. Har Avinor fullmakt til å inngå avtaler som skal være gjeldende etter 2017?
2. Hva er det juridiske grunnlaget for å tildele kontrakten til selskapet som allerede hadde en avtale med Avinor, i stedet for å lyse ut taxfreesalget på anbud?
3. Er en ren forretningsmessig begrunnelse som gir forutsigbarhet for leietaker og optimalisering av Avinors inntekter, tilstrekkelig i forhold til det avtaleverket Avinor skal forholde seg til ved denne type avtaleinngåelse?
4. I hvilken grad har Samferdselsdepartementet som 100 prosent eier av Avinor vært gjort kjent med at avtalen har vært inngått på dette grunnlag?

5. Hva mener samferdselsministeren som 100 prosent eier om det juridiske grunnlaget for inngåelse av denne avtalen?

Stortingets kontroll- og konstitusjonskomité ber om innsyn i avtalen som er inngått mellom Avinor og TRN.

Med vennlig hilsen
Kontroll- og konstitusjonskomiteen


Martin Kolberg
Komitéleder