



Kontroll- og konstitusjonskomiteen

Postboks 1700 Sentrum
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/02314-3

Dato
12. mai 2025

Svar på spørsmål fra Stortingets kontroll- og konstitusjonskomite

Jeg viser til brev fra Stortingets kontroll- og konstitusjonskomite av 6. mai vedrørende ny innsatsskvadron i Ramsund.

Under følger svar på komiteens spørsmål.

1. Stemmer opplysningene som fremkommer i Dagsrevyen om at etableringen er forsinket?

Stortinget vedtok gjennom Innst. 87 S (2020-2021), i romertallsvedtak IX, at *det skal opprettes en ny maritim innsatsskvadron (SOTG) i Marinejegerkommandoen, med utgangspunkt i Ramsund orlogsstasjon.*

Forsvarsdepartementet stilte i perioden 2021-2024 gjennom de årlige tildelingsbrevene krav til Forsvaret om at SOTG skulle oppnå full operativ evne innen utgangen av 2026.

En ny maritim innsatsskvadron (SOTG), med utgangspunkt i Ramsund orlogsstasjon, vil etableres innen utgangen av 2026. Oppbyggingen av avdelingen er forsinket i forhold til ambisjonen om å oppnå full operativ evne innen utgangen av 2026.

2. Gitt at opplysningene om forsinkelse er riktige, når fikk departementet første gang kjennskap til at det var sannsynlig at arbeidet var forsinket?

I slutten av september 2023 rapporterte Forsvaret for første gang at prognosen for opprettelsen av SOTG var forsinket i forhold til ambisjonen om full operativ evne i 2026. Årsaken ble oppgitt å være forsinkelser i materiell- og byggeprosjekter samt utfordringer med personell- og kompetanseutvikling.

I den påfølgende styringsdialogen fulgte departementet opp saken tett i dialog med Forsvaret for å finne hvilke tiltak som var mulig å iverksette for fortsatt å kunne oppnå full operativ evne innen utgangen av 2026. Etter en helhetsvurdering ble det vurdert at det på grunn av lange ledetider på innsatsfaktorene ikke var realistisk å oppnå full operativ evne innen utgangen av 2026. Samtidig ble det lagt til grunn at avdelingen fortsatt vil kunne opprettes i henhold til Stortingets vedtak, med utgangspunkt i Ramsund, og at avdelingen kunne etableres innen utgangen av 2026.

På etatsstyringsmøtet med Forsvaret den 3. mai 2024 ble det derfor konkludert med at *«etableringen av en ny maritim innsatsskvadron (SOTG), med utgangspunkt i Ramsund, ferdigstilles innen utgangen av 2026. Dette innebærer at avdelingen vil ha en operativ evne i 2026, men at oppbyggingen mot full operativ evne fortsetter også etter 2026»*.

3. Hva er ev. ny fremdriftsplan for arbeidet?

Ved utgangen av 2026 vil det være etablert en ny maritim innsatsskvadron (SOTG) med utgangspunkt i Ramsund orlogsstasjon som forventes å være i stand til oppdragsløsning. I en overgangsfase vil avdelingen operere ut fra både Ramsund og Haakonssvern i påvente av ferdigstilling av nødvendig eiendom, bygg og anlegg i Ramsund. Samtidig vil øving og trening fortsette, og bidra til stadig økning av avdelingens kapasitet. Full operativ evne vil først oppnås når alle innsatsfaktorer er på plass, og enheten får øvd og trent tilstrekkelig sammen.

4. Hva var bakgrunnen for endringen av formuleringen for tidsplanen for etableringen av ny maritim Special Operations Task Group i Ramsund orlogsstasjon mellom statsbudsjettet for 2024 (Prop. 1 S (2023-2024)), langtidsplanen (Prop. 87 S (2023-2024)) og statsbudsjettet for 2025 (Prop. 1 S (2024-2025))?

Etter konklusjonen i etatsstyringsmøtet 3. mai 2024, informerte departementet Stortinget om ny status i Prop. 1 S (2024-2025) med følgende tekst: *«Ein ny maritim innsatsskvadron (SOTG) med utgangspunkt i Ramsund orlogsstasjon skal etablerast innan utgangen av 2026. Den operative evna vil auka gradvis i tida etter 2026, når alle innsatsfaktorane kjem på plass og eininga får øvd og trent tilstrekkeleg saman»*. Teksten i proposisjonen er riktig, men etter min mening burde den på en tydeligere måte beskrevet at oppbyggingen var forsinket i forhold til ambisjonen om å oppnå full operativ evne innen utgangen av 2026.

5. Har det ved noen tilfeller siden 2021 blitt rapportert om forsinkelse knyttet til SOTG i de årlige eller halvårslige rapporteringene?

Helt siden kravet om full operativ evne ble stilt i tildelingsbrevet for 2021, rapporterte Forsvaret fram til september 2023 at opprettelsen var i rute i forhold til kravet om full operativ evne i 2026. Første gang Forsvaret rapporterte at prognosen for opprettelsen av SOTG var forsinket i forhold til ambisjonen om full operativ evne i 2026 var i slutten av september 2023.

Siden det tidspunktet har departementet fulgt opp saken tett i etatsstyringsdialogen som beskrevet over. Etter NRK sine oppslag om interne varslede forsinkelser 29. april 2025, har jeg bedt om ny bekreftelse fra Forsvaret på status for oppbyggingen. Forsvaret bekrefter at status er slik jeg har beskrevet i dette brevet.

Med hilsen

Tore O. Sandvik

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer