



Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Kontroll- og konstitusjonskomiteen

Vår dato: 27. april 2010

Vår ref.:

Deres dato:

Deres ref.:

Kritisk situasjon for norsk jernbane

I Aftenposten 7. april 2010 fremkommer det at Jernbaneverket frykter at den norske jernbanen er på tampen av sin levetid.

I Stortingets fellesdebatt 20. april 2010, om samferdselsministerens redegjørelse for Stortinget den 9. mars 2010 og om Dokument 8:54 S (2009-2010), henvises det i samferdselsministerens hovedinnlegg til at en av hovedbegrunnelsene til problemene er Bondevik II-regjeringens igangsettelse av omstillinger innen Jernbaneverket. I debatten sa samferdselsministeren: "Godt betalte fagfolk var sende på dør med sluttpakkar etter ei av dei mest mislykka omstillingane som har vore."

Dersom det er riktig at omstillingene i 2005 og 2006 er en av hovedårsakene til dagens problemer, er det et viktig spørsmål hva tidligere samferdselsminister Liv Signe Navarsete visste og hadde fått utredet da hun stoppet omstillingsprosessen kort tid etter tiltredelsen. Komiteen har på denne bakgrunn følgende spørsmål til statsråden:

- Innhentet Samferdselsdepartementet en uavhengig utredning eller vurdering av konsekvensene av å stanse den pågående omorganiseringsprosessen?
- Ble de antatte konsekvensene av å stanse den pågående omorganiseringen forelagt Jernbaneverket selv?

Komiteen viser til den kritiske situasjonen for norsk jernbane og ber om et raskt svar.

Med vennlig hilsen

Anders Anundsen
komitéleder