

Statsråd Bjørnar Selnes Skjæran
Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
032 Oslo

Vår ref.:

Deres ref.:

Dato:

09.09.2022


Vedr. russiske fiskefartøyer

Kontroll- og konstitusjonskomiteen viser til flere artikler i Dagens Næringsliv der det fremkommer en del opplysninger om når regjeringen angivelig skal ha tatt beslutning om å unnta russiske fiskefartøyer fra havneforbudet og hvilket beslutningsgrunnlag regjeringen hadde da avgjørelsen ble tatt. I denne forbindelse ønsker komiteen å få ytterligere informasjon om – og oversikt over – departementets og regjeringens saksbehandling og ansvarsfordeling knyttet til denne avgjørelsen. På denne bakgrunn ber komiteen statsråden redegjøre for regjeringens håndtering av EUs sanksjonspakke som omhandlet havner, og gi en tidslinje for når beslutninger ble tatt og Stortinget informert. Komiteen ber videre om svar på følgende spørsmål:

1. Kjente regjeringen til det fulle omfanget av og detaljene i EUs regelverk på det tidspunktet regjeringen vedtok unntaket for russiske fiskebåter?
2. Var regjeringen på vedtakstidspunktet klar over at dersom skip var omfattet av MARPOL-konvensjonen, Load Lines-konvensjonen eller SOLAS-konvensjonen, så var de omfattet av EUs havneforbud?
3. Sjekket regjeringen om de aktuelle russiske skipene ville nektes tillatelse til å komme til havner i EU-land gjennom at de var omfattet av MARPOL-konvensjonen, Load Lines-konvensjonen eller SOLAS-konvensjonen?
4. Utenriksministeren svarte 7. juni 2022 på et spørsmål fra Stortinget at «regjeringen har imidlertid ikke tilstrekkelig grunnlag for å si nøyaktig hvordan virkeområdet i EUs forordning vil slå ut i praksis hva gjelder fiskefartøy.» Visste regjeringen på det tidspunktet at fiskefartøy som var omfattet av MARPOL-konvensjonen, Load Lines-konvensjonen eller SOLAS-konvensjonen var omfattet av EUs havneforbud?

Komiteen ber om svar innen 16. september 2022.

Med vennlig hilsen
Kontroll- og konstitusjonskomiteen



Svein Harberg
andre nestleder