

# Innst. O. nr. 28

(1999-2000)

## Innstilling fra næringskomiteen om lov om endringer i lov av 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. (gjennomføring av EØS-tilpasset rådsdirektiv 98/25/EF om havnestatskontroll)

Ot.prp. nr. 16 (1999-2000)

Til Odelstinget

### Sammendrag

Ved EØS-komiteens beslutning nr. 39 av 26. mars 1999 ble rådsdirektiv 98/25/EF om endring av rådsdirektiv 95/21/EF om håndhevelse og kontroll av skip som benytter Fellesskapets havner og farvann for å påse at disse oppfyller internasjonale krav til sikkerhet, vern av det marine miljø, samt helse og arbeidsmiljø om bord (havnestatskontroll) besluttet inkludert i EØS-avtalen. Regelverket vil gå inn i EØS-avtalens vedlegg XIII om transport.

Gjennomføringen av beslutningen krever lovendring. Anmodningen om Stortingets samtykke til godkjenning av beslutningen i medhold av Grunnloven § 26 annet ledd blir fremlagt som egen proposisjon fra Utenriksdepartementet.

Det følger av direktivene 95/21/EF og 98/25/EF at skip skal nektes anløp til en annen EU-havn dersom skipet blir tilbakeholdt ved kontroll i EU-havn, ikke går til angitt reparasjonsverft, eller «stikker av». Den havn som har foretatt havnestatskontrollen skal gi melding om anløpsforbud til andre EU-havner gjennom et felles meldingssystem. Nektelse av anløp i annen EU-havn opphører først når eier eller reder kan dokumentere utbedring av mangelen(e) overfor den havn hvor skipet ble tilbakeholdt.

Formålet med en koordinert nektelse av anløp er å forhindre at eier eller reder spekulerer i kvaliteten på kontroll innen EU-havner, og/eller at havnemyndighetene ikke har kapasitet til å holde skip tilbake.

Saken har vært sendt på høring til berørte organisasjoner og departementer som stiller seg positive til lovforslaget.

På grunnlag av gjennomføringsfristen for rådsdirektiv 98/25/EF gitt ved EØS-komiteens beslutning 39/1999, foreslås det at loven trer i kraft straks.

Direktivet innebærer ingen vesentlige økonomiske eller administrative konsekvenser.

### Komiteens tilråding

Komiteen viser til proposisjonen, har ingen merknader og råder Odelstinget til å gjøre slikt

vedtak til lov

om endringer i lov av 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. (gjennomføring av EØS-tilpasset rådsdirektiv 98/25/EF om havnestatskontroll)

### I

I lov av 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. gjøres følgende endringer:

§ 3 annet ledd skal lyde:

Den alminnelige kontroll med skip som nevnt i § 1 første ledd og de forhold som betinger deres sjødyktighet, og kontroll som nevnt i § 3 a, hører under et særskilt direktorat, Sjøfartsdirektoratet, som står under vedkommende departement.

Ny § 3 a skal lyde:

*Når et skip ankommer norsk sjøterritorium på vei til norsk havn, skal det kunne dokumentere at det oppfyller krav i relevante internasjonale regler om sikkerhet, vern av det marine miljø, samt helse og arbeidsmiljø om bord. Hvis slik dokumentasjon ikke gis, kan skipet nektes anløp til norsk havn.*

*Det skal rapporteres dersom skipet ved havnestatskontroll i en annen stat er funnet ikke å tilfredsstille krav til dokumentasjon som nevnt i første ledd. Hvis slik rapportering ikke gis, kan skipet nektes anløp til norsk havn. Med havnestatskontroll menes kontroll av utenlandske skip for å påse at disse oppfyller krav som nevnt i første ledd.*

*Kongen kan gi forskrifter med nærmere bestemmelser om gjennomføringen av denne paragraf.*

## II

Denne lov trer i kraft straks.

Oslo, i næringskomiteen, den 9. desember 1999

**Morten Lund**

leder

**Ansgar Gabrielsen**

ordfører

**Kjell Opseth**

sekretær