



Innst. O. nr. 112

(2002-2003)

Innstilling til Odelstinget fra næringskomiteen

Ot.prp. nr. 73 (2002-2003)

Innstilling fra næringskomiteen om lov om endringer i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. og sjømannslov 30. mai 1975 nr. 18

Til Odelstinget

1. SAMMENDRAG

1.1 Sjødyktighetsloven

I proposisjonen fremmer Nærings- og handelsdepartementet forslag til endringer i lov av 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. (sjødyktighetsloven) og sjømannslov av 30. mai 1975 nr. 18 (sjømannsloven).

Endringene i sjødyktighetsloven gjelder gjennomføring av direktiv 2001/106/EF om endring av direktiv 95/21/EF om håndhevelse og kontroll av skip, som benytter Fellesskapets havner og farvann for å påse at disse oppfyller internasjonale krav til sikkerhet, vern av det marine miljø, samt helse- og arbeidsmiljø om bord (havnstatskontroll). Formålet er å redusere og/eller fjerne sub-standard-skip fra Fellesskapets havner og farvann.

Direktivet ble ved beslutning i EØS-komiteen nr. 56/2002 av 31. mai 2002 inntatt i EØS-avtalen, med forbehold om Stortingets samtykke i samsvar med Grunnloven § 26 andre ledd og EØS-avtalens artikkel 103. Slikt samtykke ble gitt av Stortinget 28. november 2002 i vedtak nr. 51 (jf. St.prp. nr. 8 (2002-2003) og Innst. S. nr. 34 (2002-2003)).

Endringen i sjødyktighetsloven gjelder direktivets artikkel 7b. De øvrige deler av direktivet kan gjennomføres i norsk rett ved forskriftsendringer.

Det foreslås også endringer i lovens § 4, som er av redaksjonell art.

På grunnlag av gjennomføringsfristen for direktiv 2001/106/EF som er 22. juli 2003, foreslås det at loven trer i kraft straks. Lovendringen antas i seg selv ikke å medføre økonomiske eller administrative konsekvenser av betydning.

1.2 Sjømannsloven

Som følge av våre forpliktelser etter EØS-avtalen anser Sjøfartsdirektoratet det påkrevet å endre sjømannsloven § 1 andre ledd og § 2 a. Slik disse i dag lyder, kan de forstås slik at statsborgere i land som omfattes av EØS-avtalen i tjeneste på norske skip, ikke blir behandlet på lik linje med norske statsborgere eller personer bosatt i Norge. Det følger av EØS-avtalens artikkel 28 nr. 2 at enhver forskjellsbehandling av arbeidstakere fra EUs medlemsstater og EFTA-statene på grunnlag av statsborgerskap skal avskaffes når det gjelder sysselsetting, lønn og andre arbeidsvilkår.

Eksisterende praktisering av sjømannsloven er i samsvar med foreslåtte endringer. Det er derfor Sjøfartsdirektoratets vurdering at endringene ikke vil innebære økonomiske eller administrative konsekvenser.

1.3 Høring

Utkast til lov- og forskriftsendring har vært sendt på høring til berørte organisasjoner og departementer som stiller seg positive til forslag til lovendring.

2. KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til sine merknader i Innst. S. nr. 34 (2002-2003).

3. KOMITEENS TILRÅDING

Komiteens tilråding fremmes av en samlet komité.

Komiteen har ingen øvrige merknader, viser til proposisjonen og rår Odelstinget til å gjøre følgende

vedtak til lov

om endringer i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontroll med Skibes Sjødygtighet m.v. og sjømannslov 30. mai 1975 nr. 18

I

I lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontroll med Skibes Sjødygtighet m.v. gjøres følgende endringer:

§ 3 a skal lyde:

Når et skip ankommer norsk sjøterritorium på vei til norsk havn, skal det kunne dokumenteres at det oppfyller krav i relevante internasjonale regler om sikkerhet, vern av det marine miljø, samt helse og arbeidsmiljø om bord. Hvis slik dokumentasjon ikke gis, kan skipet nektes anløp til norsk havn. *Kongen kan gi forskrift om at skip som oppfyller vilkårene i første punktum likevel kan nektes anløp til norsk havn på bakgrunn av tidligere tilbakeholdelser i havn og forhold ved skipets flaggstat.*

Det skal rapporteres dersom skipet ved havnestatskontroll i en annen stat er funnet ikke å tilfredsstillende krav til dokumentasjon som nevnt i første ledd *eller ved slik kontroll har fått anløpsforbud til en annen havn.* Hvis slik rapportering ikke gis, kan skipet nektes anløp til norsk havn. Med havnestatskontroll menes kontroll av utenlandske skip for å påse at disse oppfyller krav som nevnt i første ledd.

Kongen kan gi forskrifter med nærmere bestemmelser om gjennomføringen av denne paragraf.

§ 4 første ledd skal lyde:

Sjøfartsdirektoratet og andre forvaltningsorganer som er tillagt myndighet i henhold til § 3, kan utøve denne ved hjelp av:

- a) sjøfartsinspektører
- b) *tjenestepersonell* i Sjøfartsdirektoratet og personer som nevnt i § 8
- c) *Direktoratet for brann- og elsikkerhet* samt andre offentlige institusjoner
- d) konsuler
- e) *besiktigelsesinstitusjoner godkjent av departementet* (jfr. § 9)
- f) andre private institusjoner eller personer og
- g) fremmede lands myndigheter.

II

I sjømannslov 30. mai 1975 nr. 18 gjøres følgende endringer:

§ 1 andre ledd nytt siste punktum skal lyde:

Statsborgere i land som omfattes av EØS-avtalen skal regnes likt med norske statsborgere.

§ 2 litra a skal lyde:

- a) at de bestemmelser i loven som bare gjelder for sjømann som er norsk statsborger eller som har sitt bosted i Norge, *eller er statsborger i land som omfattes av EØS-avtalen*, helt eller delvis også skal gjelde for annen sjømann.

III

Loven gjelder fra den tid Kongen bestemmer.

Oslo, i næringskomiteen, den 3. juni 2003

Øystein Hedstrøm

fung. leder og ordfører