

Innst. S. nr. 253

(1999-2000)

Innstilling fra næringskomiteen om samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 179/1999 av 17. desember 1999 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (transport)

St.prp. nr. 68 (1999-2000)

Til Stortinget

Sammendrag

Ved EØS-komiteens beslutning nr. 179/1999 av 17. desember 1999 ble det besluttet å endre EØS-avtalens vedlegg XIII (transport) til også å omfatte rådsdirektiv 1999/35/EF om en ordning med obligatoriske besiktelser med henblikk på sikker drift av roroferges og hurtiggående passasjerfartøyer i rutetraffikk.

Stortinget inviteres gjennom stortingsproposisjonen til å samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 179/1999.

Formålet med direktivet er å etablere krav til sikker drift av alle roroferges og hurtiggående passasjerfartøyer som går i rutetraffikk til eller fra havner innenfor EØS-området. Kravene vil også gjelde skip som går i utenriksfart eller i innenriksfart i havområder utenfor 20 sjømil fra kysten. De økte sikkerhetskravene skal gjennomføres ved å styrke kontrollen av fartøyene ved innføring av tekniske standarder og krav til sikkerhetsutstyr og beredskapsplaner.

Direktivet medfører krav om at passasjerskip og hurtiggående passasjerfartøyer skal utstyres med ferdskrivers og oppfylle særlige stabilitetskrav. Videre stilles det ytterligere krav til navigasjonssystemer og beredskapsplaner.

Direktivets artikkel 12 gjelder undersøkelse av sjøulykker og regulerer hvilken medlemsstat som skal ha ansvaret for å igangsette undersøkelse av sjøulykker som er omfattet av direktivet. Bortsett fra enkelte grunnleggende krav om at undersøkelsen skal gjennomføres så effektivt og hurtig som mulig, og en bestemmelse om rapportering, er direktivet basert på at de enkelte stater gjennomfører undersøkelser av sjøulykker etter sine egne nasjonale regler og innebærer derfor ikke noen generell harmonisering av reglene om undersøkelse av sjøulykker.

Forholdet til norsk rett

Beslutningen i EØS-komiteen ble fattet med forbehold om Stortingets samtykke, da gjennomføringen etter norsk rett nødvendiggjør lovendring, jf. Grunnloven § 26, annet ledd og EØS-avtalens artikkel 103.

Direktivet gjennomføres dels på forskriftsnivå og dels gjennom endringer i sjøloven. Endringene i sjøloven vil bli forelagt Stortinget i en egen odelstingsproposisjon.

De utvidede krav til skipenes stabilitet er allerede gjennomført nasjonalt i forskrift av 15. september 1992 nr. 695 om bygging av passasjer- og lasteskip og lektere.

Sjølovkommissjonen legger i sin utredning NOU 1999:30 frem forslag til en ny modell for undersøkelse av sjøulykker. Siden direktivet skal være gjennomført i norsk rett innen 1. desember 2000, kan ikke arbeidet med å gjennomføre artikkel 12 utstå til Sjølovkommissjonens lovforslag er ferdig behandlet. Ved eventuelle senere lovendringer i sjøloven som følge av Sjølovkommissjonens forslag i NOU 1999:30, vil også de bestemmelsene i sjøloven som gjennomfører artikkel 12 bli tilpasset et eventuelt nytt system for undersøkelse av sjøulykker.

Vurdering

Direktivet vil gjelde for alle roroferges som opererer mellom havner i Norge og i utlandet, de fleste hurtigrutene og for riksvegferger som opererer i liten kystfart.

Kostnader for næringen er hovedsakelig knyttet til kravet om ferdskrivers og krav om beredskapsplaner, og er beregnet til ca. 9,4 mill. kroner.

Norge vil som vertsstat får økte utgifter i forbindelse med førstegangsbesiktigelse og uanmeldte tilsyn på

fremmede roroferger og hurtigbåter. I tillegg oppstår økte kostnader ved besiktelser knyttet til eventuelt eierskifte og skifte av driftsselskap. Merkostnaden er ikke av en vesentlig størrelse.

Direktivet bidrar til å styrke myndighetenes kontroll med sikkerheten om bord på roroferger og hurtiggående passasjerskip, og sikrer en lik sikkerhetsstandard innenfor hele EØS-området.

Nærings- og handelsdepartementet tilrår at avgjørelsen til EØS-komiteen om å ta direktivet inn i EØS-avtalen blir godkjent. Utenriksdepartementet slutter seg til dette.

Utkast til innstilling har vært forelagt utenrikskomiteen, som ikke hadde noen merknader.

Komiteens tilråding

Komiteen har ingen merknader, viser til proposisjonen og råår Stortinget til å gjøre slikt

vedtak:

Stortinget samtykker i godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 179/1999 av 17. desember 1999 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (transport).

Oslo, i næringskomiteen, den 13. juni 2000

Morten Lund
leder

Ansgar Gabrielsen
ordfører

Kjell Opseth
sekretær