

Innst. S. nr. 123

(2000-2001)

Innstilling fra samferdselskomiteen om forslag fra stortingsrepresentantene Terje Johansen og Odd Einar Dørum om å endre forskrift til veitrafikkloven slik at kollektivfelt bare kan brukes av minibusser som brukes i reell kollektiv sammenheng

Dokument nr. 8:78 (1999-2000)

Til Stortinget

SAMMENDRAG

I Dokument nr. 8:78 (1999-2000) fremmer stortingsrepresentantene Terje Johansen og Odd Einar Dørum følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen endre den aktuelle forskrift til vegtrafikkloven slik at minibusser må ha en kollektiv funksjon for å kunne benytte kollektivfeltene. Dette kan bety at minibusser for institusjoner m.v. må kunne benytte feltene uansett antall personer i bussen, mens enkeltpersoner med minibus som privatbil bare kan benytte feltene dersom det er minimum 4 personer i kjøretøyet."

Som bakgrunn for forslaget vises til at kjøretøy som er definert som minibusser i medhold av forskrift til veitrafikkloven, kan i dag kjøre i kollektivfeltene uavhengig om de er en del av den ordinære kollektivtrafikken, tjener samme hensikt som tilbringer for institusjoner og lignende av ulik art, eller er i privat eie og følgelig har samme funksjon og hensikt som de privatbilene som må kjøre i hovedfeltet.

Det er åpenbart i strid med hensikten med kollektivfelt at disse kan brukes av sistnevnte minibusser i privat eie. Det er prinsipielt uheldig at vi har et hull i lovverket som muliggjør at noen kan kjøpe seg fri fra en regel hvis hensikt er å gjelde for alle. Dessuten har kollektivfeltene ikke tilstrekkelig kapasitet alle steder i rushtiden bl.a. fordi de ikke er utbygd på en fullverdig måte. Dette siste betyr at kjøretøyene i enden av kollektivfeltene, må over i hovedfeltet. Her oppstår det ofte kødannelser og aggresjon ved at bilene i hovedfeltet ikke vil slippe ut minibusser i privat eie. Dette hindrer den ordinære kollektivtransporten.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sigrun Eng, Eirin Falset, Gard Folkvord, Sverre Myrli, Gunn Olsen og Ola Røtvei, fra Kristelig Folkeparti, Rigmor Kofoed-Larsen og Jan Sahl, fra Høyre, Ole Johs. Brunæs og lederen Oddvard Nilsen, fra Senterpartiet, Jorunn Ringstad, fra Sosialistisk Venstreparti, Inge Myrvoll, og fra Venstre, May Britt Vihovde, viser til vedlagt uttalelse av 9. oktober 2000 fra Samferdselsdepartementet i saken.

Flertallet viser til at spørsmål om bruk av kollektivfelt til andre kjøretøyer tas opp i St.meld. nr. 46 (1999-2000) Nasjonal transportplan 2002-2011.

Flertallet vil foreta en samlet vurdering innbefattet de temaer Dokument nr. 8:78 (1999-2000) omhandler, ved behandlingen av Nasjonal transportplan.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet, Thore A. Nistad og Christopher Stensaker, viser til den store unyttede vegkapasiteten som ligger i mange kollektivfelt. Disse medlemmer viser også til at mange steder er den ordinære vegkapasiteten for lengst sprenget, spesielt i rushtiden morgen og kveld.

Disse medlemmer viser også til den manglende viljen fra Arbeiderpartiet, Kristelig Folkeparti, Senterpartiet og Venstre, om å øke bevilgningene til vegsektoren. Disse medlemmer finner det derfor fornuftig å åpne kollektivfeltene på generelt grunnlag for biler med 3 eller flere passasjerer.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Regjeringen bes om å endre veitrafikklovens forskrift slik at kollektivfelt åpnes for biler med minimum 3 personer i kjøretøyet."

FORSLAG FRA MINDRETALL

Forslag fra Fremskrittspartiet:

Regjeringen bes om å endre veitrafikklovens forskrift slik at kollektivfelt åpnes for biler med minimum 3 personer i kjøretøyet.

KOMITEENS TILRÅDING

Komiteen har ellers ingen merknader, viser til dokumentet og råer Stortinget til å gjøre slikt

vedtak:

Dokument nr. 8:78 (1999-2000) - forslag fra stortingsrepresentantene Terje Johansen og Odd Einar Dørum om å endre forskrift til veitrafikkloven slik at kollektivfelt bare kan brukes av minibusser som brukes i reell kollektiv sammenheng - vedlegges protokollen.

Oslo, i samferdselskomiteen, den 9. februar 2001

Oddvard Nilsen
leder

Inge Myrvoll
ordfører

May Britt Vihovde
sekretær

Vedlegg

Brev fra Samferdselsdepartementet v/statsråden til samferdselskomiteen, datert 9. oktober 2000

Dokument nr. 8:78 (1999-2000) - kollektivfelt

Jeg viser til samferdselskomiteens oversendelse av 22. juni 2000, med forslag fra stortingsrepresentantene Terje Johansen og Odd Einar Dørum om å endre forskrift til vegtrafikkloven slik at minibusser må ha en kollektiv funksjon for å kunne benytte kollektivfeltene.

I dagens regelverk har minibusser adgang til å benytte kollektivfelt selv om disse i mange tilfeller har samme funksjon som privatbiler som er henvist til de ordinære kjørefeltene. Jeg er enig med representantene Johansen og Dørum i at dette kan komme i strid med hensikten med kollektivfeltene.

Det har i de senere år vært fremmet en rekke forslag om endringer i regelverket for bruk av kollektivfeltene. Både forslag om at nye kjøretøygrupper skulle få adgang til å benytte disse, herunder eksempelvis gods-transport, biler med et visst antall passasjerer, el-biler og biler med funksjonshemmede førere, samt forslag til innskrenkninger i forhold til dagens ordning. Forsla-

gene synes motivert av to forskjellige hensyn, å bedre kapasiteten i kollektivfeltene og å utnytte ledig kapasitet i disse. Felles for forslagene er imidlertid at de har manglet dokumentasjon om dagens kapasitet/kapasitetsutnyttelse i de aktuelle feltene.

Jeg er opptatt av at det aktuelle regelverket og den nødvendige skilting, som i dag, skal være lett å forstå for bilistene og enkel å håndheve. Videre mener jeg at kollektivfeltenes hovedfunksjon må være å sikre god fremkommelighet for kollektivtrafikken. Samlet sett krever dette etter mitt syn at det ikke bør være for store lokale variasjoner i adgangen til disse feltene.

Jeg tar på denne bakgrunn sikte på å gjennomføre prøveprosjekter med endringer i adgangen til å kjøre i kollektivfeltene, jf. også omtale i Nasjonal transportplan 2002-2011. Forslaget som er fremsatt av representantene Terje Johansen og Odd Einar Dørum vil kunne være aktuelt i en slik sammenheng.