



# Innst. S. nr. 14

(2003-2004)

## Innstilling til Stortinget fra samferdselskomiteen

St.prp. nr. 6 (2003-2004)

### Innstilling fra samferdselskomiteen om innleie av slepefartøy for Nord-Norge og budsjettmessig inndekning for 2003

Til Stortinget

#### SAMMENDRAG

Proposisjonen omhandler innleie av slepefartøy for Nord-Norge og forslag til budsjettmessig inndekning for 2003.

I St.prp. nr. 1 (2003-2004) for Fiskeridepartementet har Regjeringen redegjort for tiltakene som er eller vil bli iverksatt for å styrke sjøsikkerheten og beredskapen, herunder styrking av slepebåtkapasiteten i Nord-Norge.

For å styrke slepebåtkapasiteten i Nord-Norge foreslår Regjeringen at:

1. Kystverket leier inn et slepefartøy som dekker de østlige deler av Finnmark.
2. Forsvaret påtar seg å ha et fartøy med slepekapasitet i beredskap i området som dekker Vest-Finnmark og Nord-Troms fra og med 1. november 2003 til og med 1. mars 2004.
3. Forsvaret og Kystverket inngår en samarbeidsavtale som innebærer at Kystvakten påtar seg å ha et fartøy med slepekapasitet i området utenfor Vesterålen og Sør-Troms fra og med 1. oktober 2003 og ut 2004.

På lengre sikt vil Fiskeridepartementet vurdere en mer langsiktig modell for dekning av slepebåtkapasiteten i nordområdene, hvor det vurderes løsninger som totalt sett gir en god utnyttelse av tilgjengelige ressurser.

Anbudsrunderen for innleie av ett slepefartøy for de østlige deler av Finnmark er nå avsluttet. Den billigste

anbyderen har gitt et tilbud som vil medføre følgende kostnader for 2003 og 2004:

År	Kostnad (inkl. mva)
2003 (1.11-31.12.2003)	6,92 mill. kroner
2004	42 mill. kroner

Det er lagt til grunn at det skal inngås en kontrakt på 6 mnd. fra 1. november 2003, med opsjon på ytterligere 12 mnd.

Kostnadene knyttet til innleie av ett slepefartøy for november og desember 2003 på til sammen 6,92 mill. kroner foreslås dekket inn på følgende måte:

- 1 mill. kroner omdisponeres fra kap. 1023 post 71 Tilskudd til utviklingstiltak til kap. 1062 post 1 Driftsutgifter.
- 0,5 mill. kroner omdisponeres fra kap. 1050 post 78 DNA-register vågehval til kap. 1062 post 1 Driftsutgifter.
- 5,42 mill. kroner omdisponeres innenfor Kystverkets budsjett ved at mindreforbruk knyttet til AIS under kap. 1062 post 45 i 2003 omdisponeres til kap. 1062 post 1 Driftsutgifter. I budsjettforslaget for 2004 er 4,5 mill. kroner foreslått bevilget til AIS for å dekke opp omdisponerte midler, mens resterende 0,92 mill. kroner foreslås omdisponert til AIS innenfor Kystverkets ramme i 2004.

Ettersom det er lagt til grunn at det inngås en kontrakt på 6 mnd. fra 1. november 2003 til 30. april 2004, er det nødvendig å fremme en bestillingsfullmakt på 13,84 mill. kroner for å dekke resterende 4 mnd. av kontraktperioden i 2004.

Regjeringen vil komme tilbake til Stortinget med de budsjettmessige konsekvensene for 2004 av innleie av ett slepefartøy for de østlige deler av Finnmark i en egen tilleggsproposisjon til St.prp. nr. 1 (2003-2004) primo november.

## KOMITEENS MERKNADER

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sigrun Eng, Bjørgulv Froyn, Oddbjørg Ausdal Starrfelt og Tor-Arne Strøm, fra Høyre, Anne Berit Andersen, Sverre J. Hoddevik, Hans Gjeisar Kjæstad og lederen Petter Løvik, fra Fremskrittspartiet, Thore A. Nistad og Kenneth Svendsen, fra Sosialistisk Venstreparti, Geir-Ketil Hansen og Heidi Sørensen, fra Kristelig Folkeparti, Odd Holten og Jan Sahl, og fra Senterpartiet, Jorunn Ringstad, vil i behandlingen av denne saken legge avgjørende vekt på at noe oljevernberedskap og noe slepebåtkapasitet i nordområdene vil utgjøre en vesentlig forbedring av dagens situasjon, og vil derfor støtte Regjeringens forslag til vedtak i saken.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, finner det kritikkverdig at komiteens mulighet til å behandle en sak reduseres til én dag. Hastebehandlingen gjør at komiteen ikke i tilstrekkelig grad har mulighet til å vurdere om departementets forslag til tiltak er tilfredsstillende når det gjelder å møte den utfordring oljefrakten i nordområdene representerer, eller om de

foreslåtte omprioriteringene i budsjettet fører til uønskede virkninger.

Flertallet vil understreke at det haster med å få på plass en langsiktig modell for dekning av slepebåtkapasiteten i nordområdene. Miljørisikoen ved frakt av olje fra Murmansk og gjennom norske farvann er omfattende. Et uhell i forbindelse med frakt av olje kan ha katastrofale konsekvenser for fiske- og fuglebestander og resten av økologien i de sårbare nordområdene.

Flertallet vil på denne bakgrunn fremme følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen så raskt som mulig komme tilbake med en langsiktig modell for oljevernberedskapen og slepebåtkapasiteten i nordområdene."

Komiteens medlemmer fra Høyre og Kristelig Folkeparti vil vise til den korte tiden komiteen har hatt til å behandle denne saken. En så kort saksbehandlingstid er uvanlig og er ikke ideell.

Disse medlemmer vil understreke at komiteen likevel har tilstrekkelig informasjon til å sluttbehandle saken.

Disse medlemmer vil derfor be om at Regjeringen i Nasjonal transportplan for 2006-2015 presenterer en modell for oljevernberedskapen og slepebåtkapasiteten i nordområdene.

## KOMITEENS TILRÅDING

Komiteens tilråding til vedtak I og II fremmes av en samlet komité.

Vedtak III fremmes av Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet.

Komiteen har ellers ingen merknader, viser til proposisjonen og rå Stortinget til å gjøre slikt

### vedtak:

#### I

I statsbudsjettet for 2003 gjøres følgende endringer:

Kap.	Post	Formål:	Kroner
1023		Fiskeri-, havbruks- og transportrettet FoU	
	71	Tilskudd til utviklingstiltak, <i>kan overføres</i> , reduseres med ..... fra kr 32 400 000 til kr 31 400 000	1 000 000
1050		Diverse fiskeriformål	
	78	DNA-register vågehval, <i>kan overføres</i> , reduseres med ..... fra kr 500 000 til kr 0	500 000
1062		Kystverket	
	1	Driftsutgifter, <i>kan nyttes under post 45</i> , økes med ..... fra kr 759 050 000 til kr 765 970 000	6 920 000
	45	Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres</i> , <i>kan nyttes under post 1</i> , reduseres med ..... fra kr 53 525 000 til kr 48 105 000	5 420 000

#### II

#### Bestillingsfullmakt

Stortinget samtykker i at Fiskeridepartementet i 2003 kan foreta bestillinger utover gitt bevilgning på kap. 1062 Kystverket post 1 Driftsutgifter, men slik at samlet ramme for nye bestillinger og gammelt ansvar ikke overstiger 13,84 mill. kroner.

III

Stortinget ber Regjeringen så raskt som mulig komme tilbake med en langsiktig modell for oljevernberedskapen og slepebåtkapasiteten i nordområdene.

Oslo, i samferdselskomiteen, den 21. oktober 2003

**Petter Løvik**  
leder

**Heidi Sørensen**  
ordfører

