



# Innst. S. nr. 8

(2006-2007)

## Innstilling til Stortinget fra transport- og kommunikasjonskomiteen

St.prp. nr. 80 (2005-2006)

### Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om utbygging og finansiering av rv 306 Kirkebakken - Re grense i Vestfold

Til Stortinget

#### SAMMENDRAG

##### Innledning

Samferdselsdepartementet legger i proposisjonen fram forslag om utbygging og finansiering av prosjektet rv 306 Kirkebakken - Re grense i Horten kommune i Vestfold.

Prosjektet forutsettes i sin helhet finansiert ved bompenger innkrevd i en tovegs bomstasjon vest for Skoppum. Det legges opp til anleggsstart våren 2007, og prosjektet er planlagt åpnet for trafikk sommeren 2009.

Ny rv 306 på strekningen Kirkebakken - Re grense må ses i sammenheng med den pågående utbyggingen av E18 til firefelts veg på strekningen mellom Kopstad og Gulli. I dette prosjektet inngår bygging av nytt toplanskryss for tilknytning til rv 306.

Dagens rv 306 er smal og svingete. Fartsgrensen er 50 km/t innenfor tettbygd strøk og 60 km/t på det meste av strekningen utenfor tettbygd strøk. Vegen går gjennom tettstedet Skoppum. I tillegg er det randbebyggelse langs hele strekningen, og det mangler tilbud for gående og syklende.

Årsdøgntrafikken på den aktuelle strekningen varierer mellom 2 800 kjøretøy øst for Skoppum og 1 000 kjøretøy vest for Skoppum.

##### Omtale av utbyggingen

Prosjektet omfatter bygging av 4,4 km tofelts veg med 10 meter vegbredde fra kryss med rv 19 nord for tettstedet Kirkebakken til grensen mot Re kommune. I utbyggingen inngår nytt gang- og sykkelvegnett internt på Skoppum. Ny rv 306 legges utenom tettstedet Skoppum.

Tettstedet Kirkebakken vil bli noe avlastet ved at det forventes overføring av trafikk fra rv 19 til rv 306. Den nye traseen vil føre til inngrep i både skogsområder og dyrket mark.

Reguleringsplanen for prosjektet ble vedtatt i 2001. Kostnadsoverslaget er på 310 mill. kroner i 2006. I overslaget inngår forutsatte kostnader på 9 mill. kroner til etablering av bomstasjon. Prosjektets netto nytte (NN) er beregnet til 260 mill. kroner med 4,5 pst. kalkulasjonsrente. Netto nytte-/kostnadsforholdet (NN/K) er beregnet til 0,8.

Den lokale behandlingen går fram av pkt. 4 i proposisjonen.

Fylkesmannen i Vestfold har i vedtak av 7. juli 2005 godtatt at Horten kommune garanterer for bompengeselskapets lån. Fylkesmannens vedtak er avhengig av Stortingets behandling og vedtak

I oktober 2005 fattet Vestfold fylkeskommune vedtak om at eventuelle kostnadsøkninger ut over 10 pst. skal dekkes innenfor den fylkesfordelte investeringsrammen til øvrige riksveger i Vestfold.

Bompengeselskapet, Horten bompengeselskap RV 306 AS, ble opprettet 9. mai 2006.

##### Trafikkgrunnlag

Trafikkanalyser viser at utbyggingen av E18 på strekningen Kopstad - Gulli og ny rv 306 på strekningen Kirkebakken - Re grense vil innebære overføring av trafikk fra rv 19 til rv 306. Det er forventet at en betydelig andel av tungtrafikken og gjennomgangstrafikken fra E18 sørfra til Horten og ferjesambandet Horten - Moss vil velge ny rv 306 i stedet for rv 19.

I finansieringsanalysene er det lagt til grunn en årsdøgntrafikk på 2 500 kjøretøy første året etter trafikkåpning (2009), jevnt stigende til 3 400 kjøretøy tredje året etter trafikkåpning (2011).

Statens vegvesen vil understreke at det er knyttet stor usikkerhet til trafikkberegningene. Dette skyldes at det er forutsatt en vesentlig overføring av trafikk fra rv 19

til rv 306 selv med bompengefinansiering av utbyggingen og relativt høyt takstnivå.

### Utbyggings- og finansieringsopplegg

Prosjektet forutsettes finansiert med bompenger. Midlene forutsettes i sin helhet stilt til disposisjon av bompengeselskapet. Eventuelle kostnadsøkninger skal dekkes i samsvar med gjeldende retningslinjer for bompengeprojekter. Det er lagt til grunn etter-skuddsinnkreving i en automatisk, ubemannet bomstasjon.

Det er forutsatt takst- og rabattsystem i tråd med gjeldende retningslinjer. Følgende takster er lagt til grunn (2004-kroner):

1. Lette kjøretøy (tillatt totalvekt t.o.m. 3 500 kg): 30 kroner
2. Tunge kjøretøy (tillatt totalvekt over 3 500 kg): 60 kroner

Forutsetningen for finansieringsplanen går ellers fram av pkt. 8 i proposisjonen. Innkrevingsperioden er beregnet til i underkant av 15 ½ år. Beregningene viser at økonomien i prosjektet er svært følsom for endringer i trafikkforutsetningene. Etter Statens vegvesens syn er derfor usikkerheten knyttet til om lånegjelden lar seg nedbetale innenfor den maksimale innkrevingsperioden på 20 år større enn for bompengeprojekter generelt. Hovedregelen er at bompengeperioden ikke skal overstige 15 år i basialternativet. Samferdselsdepartementet slutter seg derfor til Vegdirektoratets tilråding om at det må være en forutsetning at bompengeselskapet inngår bindende avtale om en lavere lånerente enn 6,5 pst. for en periode på 10-15 år. Departementet forutsetter at dokumentasjon for et slikt rentenivå forelegges Vegdirektoratet før anleggsstart.

For å redusere risikoen for garantisten slutter Samferdselsdepartementet seg til Vegdirektoratets tilråding om at det blir vurdert å gjennomføre trafikkregulerende tiltak på rv 19 og ev. rv 310 dersom trafikkoverføringen til rv 306 blir vesentlig lavere enn det som er lagt til grunn i basialternativet.

### Avtale

Dersom Stortinget gir sin tilslutning til den foreslåtte finansierings- og utbyggingsplanen for rv 306 Kirkebakken - Re grense, vil det bli inngått avtale mellom Vegdirektoratet og bompengeselskapet i tråd med gjeldende standardavtale og vilkårene i proposisjonen.

### KOMITEENS MERKNADER

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Eirin Faldet, Svein Gjelseth, Irene Johansen, Torstein Rudihagen, Tor-Arne Strøm og Truls Wickholm, fra Fremskrittspartiet, Bård Hoksrud, lederen Per Sandberg og Arne Sortevis, fra Høyre, Øyvind Halleraker og Beate Hei-

eren Hundhammer, fra Sosialistisk Venstreparti, Gjertrud Kjellesvik, fra Kristelig Folkeparti, Jan Sahl, fra Senterpartiet, Oddbjørn Vatne, og fra Venstre, Borghild Tenden, viser til at dette prosjektet bl.a. er en tilførselsveg til E18 og således ses i sammenheng med den pågående utbyggingen av ny firefelts veg på strekningen mellom Kopstad og Gulli.

Komiteen viser også til at prosjektet vil bedre framkommeligheten og trafiksikkerhetsforholdene på strekningen. Komiteen vil videre peke på at prosjektet også vil sørge for at miljøforholdene i tettstedet Skoppum og langs vegen vil bli forbedret. Komiteen vil peke på at byggingen av strekningen Kirkebakken - Re grense har vært tatt opp ved flere anledninger, blant annet i forbindelse med utbyggingen av E18 i Vestfold.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at regjeringen Stoltenberg nå i stadig større grad benytter bompenger som hovedfinansieringskilde i utbyggingen av veger i Norge. Disse medlemmer vil spesielt peke på at flere av utbyggingene i Vestfold har en finansiering hvor andelen bompenger er helt oppe i 100 pst. Disse medlemmer mener denne utviklingen må stoppes og at bruken av bompenger for å finansiere vegutbyggingen må stoppes. Disse medlemmer mener også at staten må ta sitt ansvar for å fullfinansiere utbyggingen av vegnettet i Norge.

Disse medlemmer mener også at det er nødvendig at Regjeringen snarest legger frem forslag til omlegging av statens budsjett- og regnskapsrutiner, slik at det opprettes eget langtidsbudsjett for investering i infrastruktur innenfor samferdselsområdet (veger, jernbane, flyplass og havner).

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"Prosjektet rv 306 Kirkebakken - Re grense gjennomføres med full statlig finansiering. Stortinget ber Regjeringen sørge for at utbyggingen skjer raskere enn vedtatt fremdriftsplan, ved bruk av forskottering av statlige midler i påvente av at en egen sak om statlig finansiering legges frem til behandling i Stortinget."

### FORSLAG FRA MINDRETALL

#### Forslag fra Fremskrittspartiet:

Prosjektet rv 306 Kirkebakken - Re grense gjennomføres med full statlig finansiering. Stortinget ber Regjeringen sørge for at utbyggingen skjer raskere enn vedtatt fremdriftsplan, ved bruk av forskottering av statlige midler i påvente av at en egen sak om statlig finansiering legges frem til behandling i Stortinget.

### KOMITEENS TILRÅDING

Komiteens tilråding fremmes av Arbeiderpartiet, Høyre, Sosialistisk Venstreparti, Kristelig Folkeparti, Senterpartiet og Venstre.

Komiteen har ellers ingen merknader, viser til proposisjonen og råår Stortinget til å gjøre slikt

ken - Re grense. Vilråårene framgår av St.prp. nr. 80 (2005-2006) og Innst. S. nr. 8 (2006-2007).

vedtak:

I

Bompengeselskapet får tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til bygging av rv 306 Kirkebak-

II

Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet og fastsette nærmere regler for finansieringsordningen.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 19. oktober 2006

**Per Sandberg**  
leder

**Bård Hoksrud**  
ordfører

