



Innst. S. nr. 58

(2007-2008)

Innstilling til Stortinget fra transport- og kommunikasjonskomiteen

St.prp. nr. 17 (2007-2008), kap. 1062, kap. 4062, II og sak 2

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om endringer i statsbudsjettet for 2007 under Fiskeri- og kystdepartementet

Til Stortinget

1. OM ENDRINGAR AV LØYVINGAR I 2007 PÅ FISKERI- OG KYSTDEPARTE- MENTET SITT OMRÅDE MV.

Sammendrag

Kap. 1062 Kystverket

POST 1 DRIFTSUTGIFTER

For å sikre mest mogleg samsvar mellom den periodiserte rekneskapen og rekneskapen som først etter kontantprinsippet, fører Kystverket alle investeringar over 200 000 kroner på kap. 1062 post 45.

For å ivareta prinsippet om realistisk budsjettering fremjast det forslag om at kap. 1062 post 1 aukast med 43,5 mill. kroner mot ein tilsvarende reduksjon av løyvinga på kap. 1062 post 45.

POST 21 SPESIELLE DRIFTSUTGIFTER

Den 18. september 2007 oppstod det oljelekkasje frå vraket av "Nordvard" i Moss. Hovudlekkasjen er stansa, men etter Kystverket si vurdering er vraket i ein slik forfatning at lekkasjar sannsynlegvis vil auke i omfang over kort tid. Kystverket har tilrådd at vraket tømmast for olje så snart som mogleg.

Kystverket tilrår eit budsjett på inntil 32,5 mill. kroner for å dekkje dei samla kostnadene for tiltak mot akutt forureining frå "Nordvard", frå 18. september til og med tømming av vraket.

For å dekkje utgiftene i 2007 blir det foreslått å nytte 5,5 mill. kroner av berekna mindreforbruk knytt til "Server"-forliset på kap. 1062 post 21 til kostnadene for å handtere "Nordvard"-aksjonen. Vidare blir det foreslått at Fiskeri- og kystdepartementet får fullmakt

til å gjera bestillingar for inntil 27 mill. kroner for å kunne inngå kontrakt om tømming. Regjeringa vil kome tilbake til Stortinget om den endelege kostnaden for aksjonen i Revidert nasjonalbudsjett 2008.

Våren 2007 vart det vedteke ei tilleggsløyving på 225,5 mill. kroner på kap. 1062 post 21 for å dekkje kostnader knytt til "Server"-forliset. Det gjenstår pr. 31. oktober om lag 53 mill. kroner av denne løyvinga. Dersom det vert teke høgde for moglege forseinka utbetalingskrav frå kommunane anslår Kystverket at det vil vere om lag 45 mill. kroner av løyvinga som ikkje vil bli brukt.

Det vert såleis fremja forslag om at løyvinga på kap. 1062 post 21 vert redusert med 39,5 mill. kroner.

POST 45 STØRRE NYANSKAFFELSER OG VEDLIKEHOLD

Jf. omtale under kap. 1062 post 1 over. Det vert fremja forslag om at løyvinga på kap. 1062 post 45 vert redusert med 43,5 mill. kroner.

Kap. 4062 Kystverket

POST 1 GEBYRINTEKTER

Som følge av lønskompensasjonen for 2007 på postar som er knytt til brukerfinansierte tenester er det behov for å auke løyvinga på kap. 4062 post 1 med 6,63 mill. kroner. Det vert difor fremja forslag om at løyvinga på kap. 4062 post 1 aukast med 6,63 mill. kroner i 2007.

Inndekning av tidlegare underdekning av gebyrinntekter frå trafikkssentralar

Kystverket er ansvarleg for fire trafikkssentralar der driftskostnadene finansierast gjennom sikkerhetsgebyr.

Kystverket har frå tidlegare år opparbeidd ei underdekning knytt til drift av trafikkssentralane, som skulle ha vore dekt innan utgangen av 2007, i tråd med tidlegare orientering til Stortinget, jf. St.prp. nr. 1 (2005-2006). Det har vist seg at trafikkutviklinga har vore

dårlegare enn det som tidlegare har blitt lagt til grunn. Departementet orienterer om at konsekvensen av dette er at den opparbeidde underdekninga ikkje kan dekkjast inn innan utgangen av 2007. Det vert lagt opp til at resterande underdekning på 5,5 mill. kroner skal dekkjast inn i 2008 gjennom gebyrauke.

2. KOMITEENS MERKNADER

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Karita Bekkemellem, Eirin Faldet, Irene Johansen, Synnøve Brenden Klemetrud, Tor-Arne Strøm og Truls Wickholm, fra Fremskrittspartiet, Bård Hoksrud, lederen Per Sandberg og Arne Sortevik, fra Høyre, Øyvind Halleraker og Trond Helleland, fra Sosialistisk Venstreparti, Hallgeir H. Langeland, fra Kristelig Folkeparti, Jan Sahl, fra Senterpartiet, Ragnhild Aarflot Kalland, og fra Venstre, Borghild Tenden, viser til at den 18. september 2007 oppstod oljelekkasje fra vraket "Nordvard" i Moss. Komiteen viser til at hovedlekkasjen er stansa. Kystverkets vurdering av vraket er at det er i en slik forfatning at lekkasjer sannsynligvis vil øke i omfang i løpet av kort tid. Komiteen ser alvorlig på dette. Det vil være av stor betydning at "Nordvard" blir tømt for olje.

Komiteen viser til at Kystverket foreslår et budsjett på 32,5 mill. kroner til tiltak fra 18. september til og med tømning av vraket. Pr. 31. oktober står det igjen 53 mill. kroner knyttet til "Server"-forliset. Kystverket anslår at om lag 45 mill. kroner ikke vil bli brukt. Komiteen viser til at det foreslås å benytte 5,5 mill. kroner av beregnet mindre forbruk knyttet til "Server"-forliset.

Komiteen slutter seg til å gi Fiskeri- og kystdepartementet fullmakt til å gjøre bestillinger for inntil 27 mill. kroner for å inngå kontrakt om tømning. I tillegg flyttes 5,5 mill. kroner fra "Server" til tømning av "Nordvard". Slik at det til tømning av "Nordvard" stilles 32,5 mill. kroner. Komiteen vil berømme Kyst- og fiskeridepartementet for rask inngripen til å få stoppet lekkasjene og nå få tømt "Nordvard" for olje.

Komiteen vil vise til at hovedprinsippet i forurensningsloven er at forurensere skal betale.

Komiteen slutter seg til forslag om at bevilgning på kap. 1062 post 21 blir redusert med 39,5 mill. kroner, og har for øvrig ingen merknader.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet vil peke på at Regjeringen har budsjettert med kun 3,9 mill. kroner til akutt forurensning slik at Fiskeri- og kystdepartementet kan iverksette tiltak mot akutt forurensning uten opphold, og før Kongen kan gi

slikt samtykke. Nødvendige tiltak mot akutt forurensning ut over dette må vedtaes av Kongen i statsråd.

Disse medlemmer mener at det er viktig å sette i verk tiltak umiddelbart når det skjer akuttforurensning for å sikre at skadeomfanget blir minst mulig. Disse medlemmer vil peke på at "Server"-ulykken er et eksempel som med tydelighet viser at det er viktig å sette inn tiltak umiddelbart etter en ulykke for å redusere skadeomfanget mest mulig.

Disse medlemmer vil derfor peke på at man bør vurdere å øke rammen betydelig ut over dagens ramme på inntil 15 mill. kroner på kap. 1062 post 21.

Disse medlemmer vil peke på at statsråden har avslått å gjennomføre en granskning av aksjonen etter "Server"-forliset, men at man i stedet vil igangsette en ekstern evaluering av "Server"-aksjonen. Disse medlemmer mener da det er viktig at Stortinget blir orientert på en god måte.

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen på en god måte orientere Stortinget om resultatet av den eksterne evalueringen av "Server"-aksjonen, og snarest etter at evalueringsrapporten foreligger."

Disse medlemmer viser ellers til orienteringen om underdekningen av gebyrinntektene som skal finansiere trafikksentralene, og at departementet peker på at Kystverket har opparbeidet seg et underskudd på 5,5 mill. kroner på bakgrunn av at trafikkutviklingen har vært dårligere enn det som tidligere har vært lagt til grunn. Disse medlemmer vil derfor peke på at det er veldig enkelt å bare sende hele regningen videre til brukerne. Disse medlemmer er derfor bekymret over at det virker som om man hele tiden bare legger opp til å skyve regningen over på brukerne. Brukerne opplever til stadighet at man etablerer nye, og/eller økte gebyrer. Dette bidrar til at utgiftene for brukerne øker og kan føre til skjevfordeling av rammebetingelsene for de forskjellige transportformene. Disse medlemmer mener at dette er i strid med de vedtatte nasjonale målene om å flytte mer av godstransporten over til sjøveies transport.

Disse medlemmer viser til Fremskrittspartiets forslag i forbindelse med behandlingen av statsbudsjettet for 2008 om å legge frem egen handlingsplan for økt bruk av sjøtransport, der både lovverk og avgifter må omhandles.

3. FORSLAG FRA MINDRETALL

Forslag fra Fremskrittspartiet:

Stortinget ber Regjeringen på en god måte orientere Stortinget om resultatet av den eksterne evalueringen av "Server"-aksjonen, og snarest etter at evalueringsrapporten foreligger.

4. KOMITEENS TILRÅDING

Komiteen har ellers ingen merknader, viser til proposisjonen og rå Stortinget til å gjøre slikt

v e d t a k :

I

I statsbudsjettet for 2007 blir det gjort følgende endringer:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1062		Kystverket	
	1	Driftsutgifter, blir auka med frå kr 913 215 000 til 956 715 000	43 500 000
	21	Spesielle driftsutgifter, blir redusert med frå kr 229 250 000 til 189 750 000	39 500 000
	45	Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, blir redusert med frå kr 73 700 000 til 30 200 000	43 500 000
4062		Kystverket	
	1	Gebyrinntekter, blir auka med frå kr 561 565 000 til kr 568 195 000	6 630 000

II

Stortinget samtykker i at Fiskeri- og kystdepartementet i 2007 kan foreta bestillinger for inntil 27 mill. kroner ut over gitt bevilgning under kap. 1062 Kystverket, post 21 Spesielle driftsutgifter.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 29. november 2007

Per Sandberg
leder

Tor-Arne Strøm
ordfører

