Innst. 74 S

(2009–2010)

Innstilling til Stortinget fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Prop. 50 S (2009–2010)

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om endringar i statsbudsjettet for 2009 under Samferdselsdepartementet

Til Stortinget

1. Innledning

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Anne Marit Bjørnflaten, Susanne Bratli, Freddy de Ruiter, Gorm Kjernli, Magne Rommetveit og Tone Merete Sønsterud, fra Fremskrittspartiet, Jan-Henrik Fredriksen, Ingebjørg Godskesen, Bård Hoksrud og Arne Sortevik, fra Høyre, Øyvind Halleraker, Lars Myraune og Ingjerd Schou, fra Sosialistisk Venstreparti, Hallgeir H. Langeland, fra Senterpartiet, Janne Sjelmo Nordås, og fra Kristelig Folkeparti, lederen Knut Arild Hareide, viser til at Samferdselsdepartementet i proposisjonen foreslår endringer i bevilgninger under programkategoriene 21.10 Administrasjon, 21.20 Luftfartsformål, 21.30 Vegformål, 21.40 Særskilte transporttiltak, 21.50 Jernbaneformål og 22.10 Post og telekommunikasjoner.

Komiteen viser ellers til egen sak om sluttsaldering av statsbudsjettet for 2009 som blir behandlet i finanskomiteen, og til merknader og forslag i den forbindelse.

2. Programkategori 21.10 Administrasjon

2.1 Sammendrag

Kap. 1300 Samferdselsdepartementet

POST 70 TILSKOT TIL INTERNASJONALE ORGANISASJONAR

Frå kontingentane blei budsjetterte og fram til utbetalingspunktet har valutakursane blitt høgare. Samferdselsdepartementet foreslår å auka løyvinga på kap. 1300, post 70 Tilskot til internasjonale organisasjonar, med 1,3 mill. kroner.

2.2 Komiteens merknader

Komiteen har ingen merknader og støtter Regjeringens forslag.

3. Programkategori 21.20 Luftfartsformål

3.1 Sammendrag

Kap. 1313 Luftfartstilsynet

POST 1 DRIFTSUTGIFTER

Aktiviteten i luftfartssektoren er i 2009 høgare enn venta. For Luftfartstilsynet har dette ført til at tilsynsverksemda har auka. Departementet foreslår å auka løyvinga på kap. 1313, post 1 Driftsutgifter, med 9 mill. kroner. Inntektene blir auka tilsvarande, jf. kap 4313, post 1.

Kap. 1314 Statens havarikommisjon for transport

POST 1 DRIFTSUTGIFTER

I Statens havarikommisjon for transport blir det oppretta eit fast sekretariat som kan tre i funksjon

viss det blir aktuelt å oppnemna ein særskild granskingskommisjon i samband med ei ulykke i petroleumssektoren. Det er eingongskostnader ved starten. Desse er rekna til 220 000 kroner og er rammeoverført frå budsjettet til Arbeids- og inkluderingsdepartementet. Samferdselsdepartementet foreslår å auka løyvinga på kap. 1314, post 1 Driftsutgifter, med 220 000 kroner.

Kap. 4313 Luftfartstilsynet

POST 1 GEBYRINNTEKTER

Samferdselsdepartementet foreslår å auka løyvinga på kap. 4313, post 1 Gebyrinntekter, med 9 mill. kroner, jf. omtalen under kap. 1313, post 1 Driftsutgifter.

Kap. 5619 Renter av lån til Oslo Lufthavn AS

POST 80 RENTER

Staten har i 2009 gitt avdragsfridom på lånet. Dette aukar renteinntektene med om lag 4 mill. kroner, jf. budsjettert med om lag 24,2 mill. kroner.

Samferdselsdepartementet foreslår å redusera løyvinga på kap. 5619, post 80 Renter, med i alt 20,2 mill. kroner.

3.2 Komiteens merknader

Komiteen har ingen merknader og støtter Regjeringens forslag.

4. Programkategori 21.30 Vegformål

4.1 Sammendrag

Kap. 1320 Statens vegvesen

POST 23 TRAFIKKTILSYN, DRIFT OG VEDLIKEHALD AV RIKSVEGAR M.M.

I midten av mai 2009 var det ei ulykke på E6 Follotunnelen i Vestby kommune. Utgiftene for staten for oppryddingsarbeidet blir om lag 10 mill. kroner.

I samband med raset på rv 70 Oppdølstranda i Møre og Romsdal, jf. post 31 Rassikring, er kostnadene knytt til drift og vedlikehald rekna ut til om lag 2 mill. kroner for umiddelbar opprydding og fjellrensk.

Realistisk budsjettering av inntekter

På grunn av dei endra inntektsoverslaga på kap. 4320, post 1 Salsinntekter m.m. og post 3 Refusjonar frå forsikringsselskap, foreslår departementet å auka løyvinga på kap. 1320, post 23 Trafikktilsyn, drift og vedlikehald, med 76,5 mill. kroner.

Oppsummering post 23

Samferdselsdepartementet foreslår å auka løyvinga på kap. 1320, post 23 Drift og vedlikehald av riksvegar m.a., med i alt 88,5 mill. kroner.

POST 30 RIKSVEGINVESTERINGAR

I samband med sprengingsarbeid på prosjektet E6 Vist – Jevika – Selli gjekk det 30. juni 2008 eit ras i Løsberga sør for Steinkjer, jf. omtale i St.prp. nr. 72 (2008–2009). For å dekkja delar av dei utgiftene som må betalast i 2009, er det behov for 32 mill. kroner.

Realistisk budsjettering av inntekter

På grunn av dei endra inntektsoverslaga på kap. 4320, post 1 Salsinntekter m.m., foreslår departementet å auka løyvinga på kap. 1320, post 30 Riksveginvesteringar, med 13 mill. kroner.

Oppsummering post 30

Samferdselsdepartementet foreslår å auka løyvinga på kap. 1320, post 30 Riksveginvesteringar, med i alt 45 mill. kroner.

POST 31 RASSIKRING

I juni 2009 gjekk det eit ras på rv 70 langs Oppdølstranda i Møre og Romsdal. Kostnadene knytt til oppryddingsarbeid, sikringsarbeid langs vegen, reparasjon av ferjekaiar og båttransport i 2009 er rekna ut til 43 mill. kroner. Av dette blir det foreslått å dekkja 41 mill. kroner over kap. 1320, post 31 Rassikring, medan 2 mill. kroner blir dekt over post 23, jf. kap. 1320 post 23.

Kap. 4320 Statens vegvesen

POST 1 SALSINNTEKTER M.M.

Statens vegvesen har inntekter frå m.a. tilbakebetaling frå bompengeselskapa av utlegg som Statens vegvesen har hatt i samband med kjøp av bompengebrikker og sal av kjennemerke. Inntektene på post 1 er venta å utgjere om lag 190 mill. kroner i 2009. Dette er 43 mill. kroner meir enn det er budsjettert med. Det blir foreslått å auka løyvinga på kap. 4320, post 1 Salsinntekter m.m., med 43 mill. kroner, jf. kap. 1320, post 23 Trafikktilsyn, drift og vedlikehald av riksvegar m.m., og post 30 Riksveginvesteringar.

POST 3 REFUSJONAR FRÅ FORSIKRINGSSELSKAP

Statens vegvesen mottek innbetalingar frå forsikringsselskap. Inntektene på post 3 er venta å utgjera om lag 90 mill. kroner i 2009. Dette er 46,5 mill. kroner meir enn det er budsjettert med. Det blir foreslått å auka løyvinga på kap. 4320, post 3 Refusjonar frå forsikringsselskap, med 46,5 mill. kroner, jf. kap. 1320, post 23 Trafikktilsyn, drift og vedlikehald av riksvegar m.m.

4.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til at det i samband med sprengningsarbeid på prosjektet E6 Vist–Jevika–Selli gikk to ras i Løsberga sør for Steinkjer, 30. juni 2008 og 3. november 2008. Dette førte til at E6 og jernbanen ble stengt over lengre tid.

Komiteen viser til konklusjoner og anbefalinger i rapport fra referansegruppe nedsatt av Statens vegvesen etter raset i Løsberga, datert 23. februar 2009. Rapporten viser at ikke alle retningslinjer er blitt fulgt og at bruk av ingeniørgeologisk kompetanse under planlegging og prosjektering har vært mangelfull. Komiteen forutsetter at konklusjonene og anbefalingene fra referansegruppen følges opp.

Komiteen slutter seg for øvrig til Regjeringens forslag.

5. Programkategori 21.40 Særskilde transporttiltak

5.1 Sammendrag

Kap. 1330 Særskilde transporttiltak

POST 70 KJØP AV SJØTRANSPORTTENESTER PÅ STREKNINGA BERGEN - KIRKENES

Samferdselsdepartementet foreslår å auke løyvinga på kap. 1330, post 70 Kjøp av sjøtransporttenester på strekninga Bergen – Kirkenes, med 5,9 mill. kroner som kompensasjon for Hurtigruten ASA sine innbetalingar til NO_x-fondet for første halvår 2009.

5.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, viser til den reviderte avtalen mellom staten og Hurtigruta ASA der selskapet bl.a. skal få kompensert NO_x-avgift. Flertallet mener det er viktig å sikre driften av Hurtigruta og støtter Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet har merket seg at revidert avtale med Hurtigruten medfører budsjettendringer.

6. Programkategori 21.50 Jernbaneformål

6.1 Sammendrag

Kap. 1350 Jernbaneverket

POST 23 DRIFT OG VEDLIKEHALD

På grunn av dei endra inntektsoverslaga på kap. 4350, som er knytt til drift og vedlikehald, foreslår departementet å auka løyvinga på post 23 Drift og vedlikehald, med i alt 50,9 mill. kroner, jf. kap 4350.

Kap. 4350 Jernbaneverket

POST 1 KØYREVEGSAVGIFT

Det blir betalt køyrevegsavgift for malmtransporten på Ofotbanen. Som følgje av finanskrisa og dårlegare konjunkturar har det blitt mindre malmtransport enn lagt til grunn ved fastsetjinga av løyvinga for 2009. Departementet foreslår derfor å redusera løyvinga på kap. 4320, post 1 Køyrevegsavgift, med 13 mill. kroner.

POST 2 SAL AV UTSTYR OG TENESTER MV.

Sal av varer og tenester frå Jernbaneverket har vore større enn det som var lagt til grunn ved fastsetjinga av løyvinga for 2009. Departementet foreslår å auke løyvinga på kap. 4350, post 2 Sal av utstyr og tenester, med 121,9 mill. kroner.

POST 6 VIDARESAL AV ELEKTRISITET TIL TOGDRIFT

Jernbaneverket sel vidare elektrisitet. Departementet foreslår å redusere løyvinga på kap. 4350, post 6 Vidaresal av elektrisitet til togdrift, med 58 mill. kroner.

6.2 Komiteens merknader

Komiteen har ingen merknader og støtter Regjeringens forslag.

7. Programkategori 22.10 Post og telekommunikasjonar

7.1 Sammendrag

Kap. 4380 Post- og teletilsynet

POST 1 DIVERSE GEBYR

I samband med lønsoppgjeret for 2009 er Post- og teletilsynet tildelt 618 000 kroner i lønskompensasjon på kap. 1380, post 1 Driftsutgifter. Etaten er sjølvfinansierande. Departementet foreslår derfor å auka løyvinga på kap. 4380, post 1 Diverse gebyr, med 618 000 kroner.

7.2 Komiteens merknader

Komiteen har ingen merknader og støtter Regjeringens forslag.

8. Komiteens tilråding

Komiteen har ellers ingen merknader, viser til proposisjonen og rår Stortinget til å gjøre slikt

vedtak:

I statsbudsjettet for 2009 blir det gjort følgjande endringar:

Kap.	Post	Formål	Kroner
		Utgifter	
1300		Samferdselsdepartementet	
	70	Tilskot til internasjonale organisasjonar, blir auka med	1 300 000
		frå kr 19 300 000 til kr 20 600 000	
1313		Luftfartstilsynet	
	1	Driftsutgifter, blir auka med	9 000 000
		frå kr 168 515 000 til kr 177 515 000	
1314		Statens havarikommisjon for transport	
	1	Driftsutgifter, blir auka med	220 000
		frå kr 50 488 000 til kr 50 708 000	
1320		Statens vegvesen	
	23	Trafikktilsyn, drift og vedlikehald av riksvegar m.m., *kan overførast, kan nyttast under post 29, post 30, post 31 og post 72,* blir auka med	88 500 000
		frå kr 8 559 500 000 til kr 8 648 000 000	
	30	Riksveginvesteringar, *kan overførast, kan nyttast under post 23, post 29, post 31, post 60 og post 72,* blir auka med	45 000 000
		frå kr 7 870 900 000 til kr 7 915 900 000	
	31	Rassikring, kan overførast, *kan nyttast under post 30 og post 60,* blir auka med	41 000 000
		frå kr 502 500 000 til kr 543 500 000	
1330		Særskilde transporttiltak	
	70	Kjøp av sjøtransporttenester på strekninga Bergen – Kirkenes, blir auka med	5 900 000
		frå kr 319 300 000 til kr 325 200 000	
1350		Jernbaneverket	
	23	Drift og vedlikehald, *kan overførast, kan nyttast under post 30,* blir auka med	50 900 000
		frå kr 4 703 400 000 til kr 4 754 300 000	
		Inntekter	
4313		Luftfartstilsynet	
	1	Gebyrinntekter, blir auka med	9 000 000
		frå kr 115 800 000 til kr 124 800 000	
4320		Statens vegvesen	
	1	Salsinntekter m.m., blir auka med	43 000 000
		frå kr 147 000 000 til kr 190 000 000	
	3	Refusjonar frå forsikringsselskap, blir auka med	46 500 000
		frå kr 43 500 000 til kr 90 000 000	

Kap.	Post	Formål	Kroner
4350		Jernbaneverket	
	1	Køyrevegsavgift, blir redusert med	13 000 000
		frå kr 25 000 0000 til kr 12 000 000	
	2	Sal av utstyr og tenester, blir auka med	121 900 000
		frå kr 113 100 000 til kr 235 000 000	
	6	Vidaresal av elektrisitet til togdrift, blir redusert med	58 000 000
		frå kr 283 100 000 til 225 100 000	
4380		Post- og teletilsynet	
	1	Diverse gebyr, blir auka med	618 000
		frå kr 170 600 000 til kr 171 218 000	
5619		Renter av lån til Oslo Lufthavn AS	
	80	Renter, blir redusert med	20 200 000
		frå kr 257 000 000 til kr 236 800 000	

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 2. desember 2009

Knut Arild Hareide
leder

Susanne Bratli
ordfører

www.stortinget.no A/S O. Fredr. Arnesen