



# Innst. 310 S

(2013–2014)

## Innstilling til Stortinget fra næringskomiteen

Dokument 8:86 S (2013–2014)

### **Innstilling fra næringskomiteen om representantforslag fra stortingsrepresentantene Else-May Botten, Line Henriette Hjemdal, Geir Pollestad, Pål Farstad og Rasmus Hansson om bedret sikkerhet på sjøen**

Til Stortinget

#### **Sammendrag**

Det er for mange ulykker ved bruk av fritidsbåt. Det er et mål å redusere antall ulykker. Det vises blant annet til arbeidsgruppen som i april 2012 avga rapport til Sjøfartsdirektoratet om tiltak for å redusere ulykker i fritidsbåtflåten.

Den 13. juni 2014 voterte Stortinget over Innst. 242 L (2013–2014) om ny § 23 a i lov om fritids- og småbåter (småbåtloven). (Påbud om redningsvest i fritidsbåter.)

Sammensetningen av representantene som var til stede i salen, medførte at voteringen viste 53 stemmer mot forslag nr. 4 og 51 stemmer for forslaget. Forslaget ble ikke vedtatt. Det skjedde til tross for at Arbeiderpartiet, Kristelig Folkeparti, Senterpartiet, Venstre og Miljøpartiet De Grønne hadde varslet støtte til forslaget. Disse partiene har sammen flertall i Stortinget.

Dermed kom ikke stortingsflertallets syn til uttrykk. Dette skyldes at et parti hadde en representant mer enn utbygtingen skulle tilsi, samt en feil i avtale om justert utbygting mellom to partier.

Kristelig Folkeparti stemte da forslag nr. 4 falt subsidiært for forslag nr. 1, slik at dette forslaget fikk flertall. Det er, etter forslagsstillernes vurdering, ikke nødvendig å trekke tilbake vedtaket om forslag nr. 1 da dette ikke er i motstrid med dette representantfor-

slaget. Det foreligger heller ikke motstrid med forslag nr. 2 i saken, da det inneholder forhold som det er naturlig å vurdere i den saken det bes om i dette representantforslaget.

I dokumentet fremmes følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen legge frem en sak i løpet av 2014 om bedret sikkerhet på sjøen, herunder en vurdering av påbud om bruk av flyteutstyr og hvordan dette kan gjennomføres.»

#### **Komiteens merknader**

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Else-May Botten, Ingrid Heggø, Odd Omland og Knut Storberget, fra Høyre, Frank Bakke-Jensen, Ingunn Foss, Gunnar Gundersen og Ove Trellevik, fra Fremskrittspartiet, Morten Ørsal Johansen, Øyvind Korsberg og Jørund Rytman, fra Kristelig Folkeparti, Line Henriette Hjemdal, fra Senterpartiet, lederen Geir Pollestad, og fra Venstre Pål Farstad, er opp-tatt av å bedre sikkerheten på sjøen, og imøteser en sak fra regjeringen om dette i løpet av 2014. Komiteen viser til at denne saken må sees i sammenheng med Stortingets debatt og vedtak ved behandlingen av Innst. 242 L (2013–2014).

Komiteen fremmer på denne bakgrunn følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen legge frem en sak i løpet av 2014 om bedret sikkerhet på sjøen, herunder en vurdering av påbud om bruk av flyteutstyr og hvordan dette kan gjennomføres.»

Komiteen har ingen øvrige merknader.

vedtak:

### **Komiteens tilråding**

Komiteens tilråding fremmes av en samlet komité.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til representantforslaget og rår Stortinget til å gjøre følgende

#### I

Stortinget ber regjeringen legge frem en sak i løpet av 2014 om bedret sikkerhet på sjøen, herunder en vurdering av påbud om bruk av flyteutstyr og hvordan dette kan gjennomføres.

#### II

Dokument 8:86 S (2013–2014) – representantforslag fra stortingsrepresentantene Else-May Botten, Line Henriette Hjemdal, Geir Pollestad, Pål Farstad og Rasmus Hansson om bedret sikkerhet på sjøen – vedlegges protokollen.

Oslo, i næringskomiteen, den 18. juni 2014

**Geir Pollestad**

leder

**Knut Storberget**

ordfører