



STORTINGET

Innst. 24 S

(2018–2019)

Innstilling til Stortinget
fra finanskomiteen

Prop. 104 LS (2017–2018)

Innstilling fra finanskomiteen om Endringer i skatteloven mv. (utleie av fartøyer mv. i rederiskatteordningen) – Stortingets skattevedtak om tonnasjesskatt

Til Stortinget

Sammendrag

Departementet foreslår i proposisjonen endringer i den særskilte skatteordningen for skipseieende selskaper (rederiskatteordningen), herunder forslag om endring i Stortingets skattevedtak kapittel 5 om tonnasjesskatt, som behandles i denne innstillingen.

Etter skatteloven § 8-16 skal selskap innenfor den særskilte rederiskatteordningen svare en årlig tonnasjesskatt til staten beregnet på grunnlag av nettotonnasjen av de fartøyene selskapet eier. Tonnasjesskatt skal også svares av innleide fartøyer når eieren ikke er skattepliktig til Norge for inntekten ved utleien. Det skal ikke svares tonnasjesskatt for innleid fartøy dersom utleier svarer tonnasjesskatt for det samme fartøyet.

Satsene for tonnasjesskatten fastsettes for hvert inntektsår i statsskattevedtaket, jf. stortingsvedtak 12. desember 2017 nr. 2183 om skatt av inntekt og formue mv. for inntektsåret 2018 (Stortingets skattevedtak). Satsene for tonnasjesskatten er for inntektsåret 2018 fastsatt slik:

- kroner 0 for de første 1 000 nettotonn, deretter
- kroner 18 per dag per 1 000 nettotonn opptil 10 000 nettotonn, deretter
- kroner 12 per dag per 1 000 nettotonn opptil 25 000 nettotonn, deretter
- kroner 6 per dag pr. 1 000 nettotonn

Tonnasjesskatten sikrer at skatten for rederiselskaper er i samsvar med det minimumsnivå som er forutsatt i EFTAs overvåkingsorgans (ESA) retningslinjer for statsstøtte til sjøtransportsektoren. Tabellen i proposisjonen viser en sammenligning av tonnasjesskattesatserne for 2017 for utvalgte EØS-land med rederiskatteordninger. Satsene er omregnet til euro, og slik at de viser tonnasjesskatt per 100 nettotonn.

Oversikten viser at Kypros og Kroatia har den laveste tonnasjesskatten i laveste tonnasjeintervall, foruten Norge. For å sikre en godkjenning av rederiskatteordningen for en ny periode notifikerte departementet til ESA en sats for laveste tonnasjeintervall i den norske rederiskatteordningen på nivå med satsene i Kypros og Kroatia. I notifikasjonen til ESA viste Finansdepartementet til at satsene i Kypros og Kroatia tilsvarte om lag ni kroner per dag per 1 000 nettotonn for første tonnasjeintervall. Tallet er omregnet til norske kroner ved bruk av gjennomsnittlige valutakurser i de tolv månedene forut for utarbeidelsen av notifikasjonen. Denne satsen ble godkjent i ESAs vedtak av 14. desember 2017.

Nettotonnasjen skal avrundes til nærmeste hele tusen tonn, jf. Forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skatteloven av 26. mars 1999 nr. 14, § 8-16-1 fjerde ledd annet punktum. Dette vil si at det etter dagens regler ikke svares tonnasjesskatt for fartøy på inntil 1 500 nettotonn.

For at satsen for første tonnasjeintervall skal få effekt, foreslår departementet at nettotonnasjen i første tonnasjeintervall i stedet skal avrundes til nærmeste hele 100 tonn, og at det betales en tonnasjesskatt på 90 øre per 100 nettotonn. For fartøyer på under 50 nettotonn skal tonnasjen settes til 100 nettotonn. Det betyr at alle fartøyer på mellom 0 og 149 nettotonn vil få tonnasjen fastsatt til 100 nettotonn, og tonnasjesskatten vil

bli på 90 øre per dag for hvert fartøy. For fartøyer på over 1 000 nettotonn skal tonnasjen fremdeles avrundes til nærmeste 1 000 nettotonn. Endringen i avrundingsreglene vil gjennomføres ved endringer i Finansdepartementets skattelovforskrift.

Det vises til forslag til endring i Stortingets skattevedtak for 2018 kapittel 5.

Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fredric Holen Bjørdal, Svein Roald Hansen, Ingrid Heggø, Åsunn Lyngedal og Rigmor Aasrud, fra Høyre, lederen Henrik Asheim, Pål Sæther Eiden, Mudassar Kapur, Vetle Wang Soleim og Aleksander Stokkebø, fra Fremskrittspartiet, Sivert Bjørnstad, Jan Steinar Engeli Johansen og Helge André Njåstad, fra Senterpartiet, Martha Tærud og Trygve Slagsvold Vedum, fra Sosialistisk Venstreparti, Kari Elisabeth Kaski, fra Venstre, Abid Q. Raja, fra Kristelig Folkeparti, Kjell Ingolf Ropstad, fra Miljøpartiet De Grønne, Une Bastholm, og fra Rødt, Bjørnar Moxnes, viser til Innst. 23 L (2018–2019) og slutter seg i innstillingen her til regjeringens forslag til endring i Stortingets skattevedtak § 5-1 om tonnasjeskatt.

Komiteens medlem fra Rødt støtter ikke forlengelsen av rederiskatteordningen og viser til sin merknad i Innst. 23 L (2018–2019). Dette medlem slutter seg i denne innstillingen likevel isolert sett til forslaget om økning i tonnasjeskatt.

Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av en samlet komité.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til proposisjonen og råder Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

om endring i Stortingets vedtak 12. desember 2017 nr. 2183 om skatt av inntekt og formue mv. for inntektsåret 2018 (Stortingets skattevedtak)

I

§ 5-1 skal lyde:

§ 5-1 Tonnasjeskatt

Aksjeselskap, allmennaksjeselskap og tilsvarende selskap hjemmehørende i annen EØS-stat som nevnt i skatteloven § 8-10, skal svare tonnasjeskatt, jf. skatteloven § 8-16, etter følgende satser:

- 90 øre per dag per 100 nettotonn for de første 1 000 nettotonn, deretter
- 18 kroner per dag per 1 000 nettotonn opp til 10 000 nettotonn, deretter
- 12 kroner per dag per 1 000 nettotonn opp til 25 000 nettotonn, deretter
- 6 kroner per dag per 1 000 nettotonn.

Satsene i første ledd kan reduseres etter nærmere bestemmelser fastsatt av departementet, jf. skatteloven § 8-16 første ledd.

II

Endringen under I trer i kraft straks med virkning fra og med inntektsåret 2018.

Oslo, i finanskomiteen, den 23. oktober 2018

Henrik Asheim

leder

Vetle Wang Soleim

ordfører