



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2374-2

27. oktober 2020

Svar på spørsmål 1 til Prop. 1 S (2020-2021)

Jeg viser til spørsmål 1 til Prop. 1 S (2020–2021) fra transport- og kommunikasjonskomiteen, stilt 21. oktober 2020.

Spørsmål 1:

Selskapet Hurtigruten Cruise AS har ifølge Prop. 1 S (2020-2021) vunnet delanbudet knyttet til kap. 1330 post 70 med 642,1 mill. kroner.

Nylig har selskapet gitt beskjed om at de omorganiserer kysttrutevirksomheten i selskapet Hurtigruten Norge AS.

Kan Samferdselsdepartementet garantere at det er vanntette skott mellom det statlige kjøpet av tjenester knyttet til kysttruten, og selskapets cruisevirksomhet?

Svar:

Både gjeldende kysttruteavtale (inkludert opsjonsåret som løper ut 31.12.2020) mellom Samferdselsdepartementet og Hurtigruten Cruise AS, og den nye kysttruteavtalen for perioden 2021 til 2030, er i henhold til kontraktene gjenstand for separat rapportering under et regnskapsmessig skille. Av dette følger det at Hurtigruten rapporterer separat for kysttrutevirksomheten og rederiets øvrige virksomhet, som ekspedisjonscruisene. Rapporteringen under det regnskapsmessige skillet er underlagt revisorgodkjenning på samme måte som ordinær regnskapsrapportering.

Samferdselsdepartementet har i kontrakten med oppstart 1. januar 2021 lagt inn en mekanisme som begrenser operatørens avkastningsmuligheter innenfor kysttrutevirksomheten.

Reguleringsmekanismene som nevnt over vil gjelde uavhengig av Hurtigrutens valg av selskapsstruktur, og ivaretar et nødvendig skille mellom statens kjøp av tjenester gjennom kysttruteavtalen, og annen virksomhet som rederiet driver.

Med hilsen

Knut Arild Hareide

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevet signatur.

VEDLEGG 2



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/636-

3. november 2020

Rettelser i Prop. 1 S (2020-2021) for Samferdselsdepartementet

Det er oppdaget noen feil i Samferdselsdepartementets fagproposisjon for 2021. Disse er redegjort for i vedlegget.

Med hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Knut Arild Hareide'.

Knut Arild Hareide

Vedlegg

Kopi

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité

På side 51, 2 spalte, 1 avsnitt, står det:

"I Meld. St. 30 (2016–2017) *Verksemnda til Avinor AS* og Innst. 430 S (2019–2020) ble det lagt til grunn at flysikringstjenester skal konkurransenutsettes. For å følge opp meldingen har Samferdselsdepartementet bl.a. satt i gang en prosess med sikte på å skille eierskapet av Avinor Flysikring AS ut av morselskapet Avinor AS. En slik utskilling blir ansett som en nødvendig betingelse for å sikre tilstrekkelig avstand mellom kjøpere og selgere av flysikringstjenester. På grunn av koronapandemien vil arbeidet med videre konkurransenutsetting av flysikringstjenester og utskillingen av Avinor Flysikring AS bli satt på vent til luftfartsnæringen har kommet inn i en situasjon der markedene fungerer mer normalt."

Dette skal være:

"I Meld. St. 30 (2016–2017) *Verksemnda til Avinor AS* og Innst. 430 S (2019–2020) ble det lagt til grunn at flysikringstjenester skal konkurransenutsettes. Avinor har gjennomført konkurransen om lufttrafikk-tjenesten ved to lufthavner. Avinor evaluerer konkurransene som er gjennomført, og analyser videre muligheter for konkurransenutsetting. For å følge opp meldingen har Samferdselsdepartementet bl.a. satt i gang en prosess med sikte på å skille eierskapet av Avinor Flysikring AS ut av morselskapet Avinor AS. En slik utskilling blir ansett som en nødvendig betingelse for å sikre tilstrekkelig avstand mellom kjøpere og selgere av flysikringstjenester. På grunn av koronapandemien vil Samferdselsdepartementet sette arbeidet med utskillingen av Avinor Flysikring AS på vent til luftfartsnæringen har kommet inn i en situasjon der markedene fungerer mer normalt."

På s. 77, 2. spalte, 2. avsnitt står det:

"Videre er det innenfor rammen prioritert midler til å videreføre arbeidene på utbedringsstrekningene rv. 41 Treungen–Vrådal i Telemark, E16 Fagernes–Øye i Oppland og E6 Grong–Nordland grense."

Dette skal være:

"Videre er det innenfor rammen prioritert midler til å videreføre arbeidene på utbedringsstrekningene rv. 41 Treungen–Vrådal i Vestfold og Telemark, E16 Fagernes–Øylo i Innlandet og E6 Grong–Nordland grense i Trøndelag."

På side 90, 2. spalte, 3. avsnitt står det:

"Det foreligger godkjente reguleringsplaner for hele strekningen."

Dette skal være:

"Det foreligger godkjente reguleringsplaner for hele strekningen, men utbyggingen av strekningen forutsetter at det finnes en justert løsning for koblingen mot rv. 36 i Skjelsvikdalen i henhold til vedtak i Kommunal- og moderniseringsdepartementet."

På s. 97, 2. spalte, 3. avsnitt, står det:

"Til utbedring settes det av midler til tiltak på strekningen Fagernes–Øye på E16 i Innlandet."

Dette skal være:

"Til utbedring settes det av midler til tiltak på strekningen Fagernes–Øylo på E16 i Innlandet."

Vi har oppdaget at det er feil i nummereringen i budsjettdokumentet fra side. 214 og i resten av omtalen. Riktig nummerering for:

- "6.3.1 Fornye, forenkle, forbedre" *skal være* "6.4 Fornye, forenkle, forbedre"
- "6.3.2 Ny nasjonal transportplan og porteføljestyring i sektoren" *skal være* "6.4.1 Ny nasjonal transportplan og porteføljestyring i sektoren "
- "6.3.3 Veg" *skal være* "6.4.2 Veg"
- "6.3.4 Jernbane" *skal være* "6.4.3 Jernbane"
- "6.3.5 Luftfart" *skal være* "6.4.4 Luftfart"
- "6.3.6 Kyst" *skal være* "6.4.5 Kyst"

Kapittel 6.4 og 6.5 blir nye kapittel 6.5 og 6.6.