



**DET KONGELIGE
FORSVARSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortinget
Utenriks- og forsvarskomiteen
0026 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.:

Dato:

2020/594-7/FD III 2/TESO

13.05.2020

Forsvarsministerens uttalelse til Dokument 8:87 S (2019-2020)

Jeg viser til brev fra leder i Utenriks- og forsvarskomiteen (UFK), Anniken Huitfeldt, av 14. april 2020. I brevet anmodes det om forsvarsministerens uttalelse til Representantforslag 87 S (2019–2020). I Representantforslaget foreslår stortingsrepresentantene Liv Signe Navarsete, Sandra Borch, Bengt Fasteraune, Kari Anne Bøkestad Andreassen og Siv Mossleth fra Senterpartiet at regjeringen skal komme tilbake til Stortinget med en helhetlig plan for flyttingen av den maritime overvåkingsaktiviteten fra Andøya til Evenes.

Stortinget vedtok i 2012 etablering av en fremskutt operasjonsbase for kampfly i Nord-Norge på Evenes flystasjon (Innst. 388 S (2011–2012) til Prop. 73 S (2011–2012)). I behandlingen av langtidsplanen i 2016 vedtok Stortinget å anskaffe nye maritime patruljefly, som skal lokaliseres på Evenes sammen med de fremskutte kampflyene. Andøya flystasjon legges derfor ned (Innst. 62 S (2016–2017) til Prop. 151 S (2015–2016)).

Grunnlaget for regjeringens anbefaling om samlingen av de maritime overvåkingsflyene og den fremskutte operasjonsbasen for kampfly på Evenes var tuftet på en helhetlig vurdering av både operative og økonomiske forhold. Evenes ble vurdert å gi Forsvaret samlet sett best operativ evne til lavest kostnad.

Det ble i 2017 utarbeidet en konseptvalgutredning som beskriver utviklingen av kapasitetene ved Evenes flystasjon for å møte Stortingets vedtak. Konseptvalgutredningen og den påfølgende prosjekteringen av fasilitetene for de maritime flyene har i to trinn vært gjenstand for ekstern kvalitetssikring. Kvalitetssikringsprosessen har medført en ytterligere gjennomgang av beregningene som lå til grunn for valget av Evenes, samt forslag til ytterligere risikoreduserende tiltak for å bidra til at basen står klar når flyene ankommer. I arbeidet har også kostnadene knyttet til samlingen på Evenes av de maritime overvåkingsflyene og den fremskutte operasjonsbasen for kampfly vært gjennomgått.

Regjeringen har holdt Stortinget løpende informert om planen for utviklingen av Evenes og flyttingen av den maritime overvåkingsvirksomheten fra Andøya. Dette er gjort blant annet gjennom årlige budsjettproposisjoner, revidert nasjonalbudsjett og investeringsproposisjoner, men også gjennom en rekke svar på spørsmål fra Stortinget. Regjeringen har i informasjonen til Stortinget vektlagt å beskrive plan for etableringen på Evenes med tilhørende risiko og tiltak så åpent som mulig. Eksempelvis har regjeringen i Prop. 78 S (2019–2020),

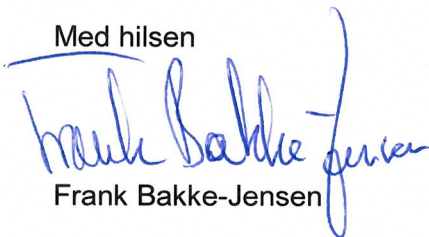
«Investeringar i Forsvaret og andre saker», redegjort for behov for å endre plassering av fasiliteter for maritime patruljefly, håndtering av baneavisingsskjemikalier og overflatevann, samt en midlertidig løsning for å starte øving og trening av besetninger på et tidligst mulig tidspunkt. Regjeringen har tidligere også informert Stortinget om blant annet håndtering av ammunisjon, samt i flere omganger svart på spørsmål om ivaretagelse av personell og kompetanse i overgangen til nytt maritimt patruljefly.

Regjeringen planlegger som kjent med at Evenes skal være i stand til å overta NATO beredskapsoppdrag (QRA) fra Bodø 31. desember 2021. Dette innebærer ferdigstilling av tilstrekkelige fasiliteter for F-35 QRA, drivstoff, ammunisjon, forlegninger, spisemesse, luftvern, forsyninger, samt beskyttelse og sikring av basen. Utviklingen videreføres i 2022 med ferdigstilling av infrastruktur, fasiliteter for velferd/idrett og sykestue.

De fleste av prosjektene på Evenes er godkjent for gjennomføring og er tidsmessig i rute. Imidlertid er som tidligere informert etableringen av nye fasiliteter for de maritime patruljeflyene noe forsinket og vil først stå klar i 2023. For å sikre de operative leveranser i overgangen til nytt system, legger Forsvaret likevel opp til å starte øving og trening av besetningene så tidlig som mulig ved en midlertidig løsning for de maritime patruljeflyene på Evenes fra 2022.

Det har hverken i utredningsarbeidet eller i gjennomføringen av planlagte tiltak fremkommet forhold som tilsier at forutsetningene som lå til grunn for Stortingets vedtak er vesentlig endret. Regjeringen følger planen som er lagt for å følge opp Stortingets vedtak, og jeg vil på egnet måte holde Stortinget informert om den videre utviklingen.

Med hilsen



Frank Bakke-Jensen