



## STORTINGET

# Innst. 195 S

(2020–2021)

Innstilling til Stortinget  
fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Dokument 8:79 S (2020–2021)

---

**Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Representantforslag fra stortingsrepresentantene Arne Nævra, Karin Andersen, Nicholas Wilkinson og Torgeir Knag Fylkesnes om opphevelse av krav til helseattest for førerkort for eldre**

---

Til Stortinget

### Bakgrunn

I dokumentet fremmes følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen fjerne kravet om obligatorisk, aldersbestemt helseattest for eldre som grunnlag for førerkort.»

Det vises til dokumentet for nærmere redegjørelse for forslaget.

### Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Øystein Langholm Hansen, Kirsti Leirtrø, Sverre Myrli og Ingalill Olsen, fra Høyre, Solveig Sundbø Abrahamsen, Jonny Finstad, Nils Aage Jegstad og lederen Helge Orten, fra Fremskrittspartiet, Bård Hoksrud, Tor André Johnsen og Morten Stordalen, fra Senterpartiet, Bengt Fasteraune og Siv Mossleth, fra Sosialistisk Venstreparti, Arne Nævra, og fra Venstre, Jon Gunnes, viser til representantforslaget Dokument 8:79 S (2020–2021).

Komiteen viser til forenklingene gjort i førerkortforskriften de siste årene som hevet kravet for helseattest for fornyelse av førerkort til 80 år, samt at den omstridte kognitive testen ikke lenger skulle være obligatorisk. Komiteen viser til at disse endringene var begrunnet i å gjøre hverdagen for landets eldre bilførere enklere og å sørge for at det ble mindre byråkratisk og tidkrevende for fastlegene, uten at det gikk ut over trafikksikkerheten.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, ser på representantforslaget som en naturlig fortsettelse av forenklingene som ble gjennomført i 2019.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet viser til følgende forslag i Innst. 346 S (2017–2018) som ble fremmet av Representantene fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet i Stortinget i 2018:

«Stortinget ber regjeringen fremme nødvendige forslag om endringer i regelverket for fornyelse av førerkort, slik at bilførere over 75 år ikke trenger å fremvise helseattest, og slik at førerkort er gyldig i 10 eller 15 år uavhengig av alder.»

Disse medlemmer vil påpeke at det bare var Arbeiderpartiet og Senterpartiet som stemte for forslaget, så det ble dessverre nedstemt i Stortinget. I mellomtiden er grensen for når det kreves helseattest, økt fra 75 til 80 år.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet er fortsatt av den mening at en egen helseattest fore eldre bilførere ikke er ønskelig, og registrerer at

flere partier nå har konkludert med det samme. Disse medlemmer støtter representantforslaget fra representantene fra Sosialistisk Venstreparti.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at det var Fremskrittspartiets samferdselsminister Jon Georg Dale som satte i gang arbeidet med forenklinger i forbindelse med fornyelse av førerkort for eldre sjåførere, og det var Dale som fikk gjennomført endringene i 2019. Det var nettopp for å gjøre hverdagen enklere at det var viktig for Fremskrittspartiet i regjering å få myket opp et regelverk som ble oppfattet som urimelig. Disse medlemmer viser til at forenklingene var i tråd med den felles faglige tilrådingen fra Vegdirektoratet og Helsedirektoratet, samtidig som det ble understreket at utviklingen måtte følges nøye for å sikre at oppmykningene fikk god nok effekt. Disse medlemmer mener forslaget i denne saken er en naturlig fortsettelse av det arbeidet Fremskrittspartiet satte i gang fra Samferdselsdepartementet, og må sees i sammenheng med forenklingene innført i 2019.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, viser til at det er rundt 60 000 personer over 80 år med førerkort i Norge. Selv om det er flere eldre som kjører bil, har antall drepte eller skadde eldre førere gått ned.

Et annet flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti, vil framheve at det ikke er sterke nok trafiksikkerhetsmessige grunner til å særbehandle denne aldersgruppa med obligatorisk helseattest.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, vil understreke at de kognitive testene som har vært gjennomført for helseattestene, i svært liten grad måler kjøreevne og kjøreferdigheter. Derimot er det respektløst overfor eldre å gjennomføre disse testene, og de virker nedverdiggende. Mye tyder også på at disse testene begunstiger mennesker med akademisk bakgrunn gjennom teoretiske oppgaver, logikk m.m.

Flertallet vil understreke at med Norges spredte befolkningsmønster er bilen et avgjørende og viktig transportmiddel. Bilen er forbindelsen mellom hjem, kommunesenter, arbeid, fritidsaktiviteter og butikker. Spesielt for eldre blir livskvaliteten fullstendig endret den dagen de mister førerkortet. De har god nok helse til fortsatt å bo hjemme, men kommer seg ikke ut. Kollektivtilbudet kan være veldig dårlig eller helt fraværende. Alternativet er en kostbar drosje. Resultatet er at mange blir isolert. Det er det mange vitnesbyrd om.

Flertallet vil peke på at Sverige og Danmark ikke har aldersbaserte medisinske tester for eldre bilførere. Det har heller ikke Tyskland.

Flertallet vil understreke at legene har meldepplikt, uansett alder på pasienten, dersom det ved konsultasjoner er mistanke om at pasienten ikke oppfyller helsekravene i førerkortforskriften.

Et annet flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti, vil peke på at helseattestene har store samfunnsmessige kostnader og skaper press på legekapasiteten.

Dette flertallet mener at det etter en totalvurdering ikke er gode nok grunner for at Norge skal beholde denne særnorske ordningen.

På denne bakgrunn fremmer dette flertallet følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen fjerne kravet om obligatorisk, aldersbestemt helseattest for eldre som grunnlag for førerkort.»

Dette flertallet vil samtidig understreke at fjerning av ordningen med helseattest for de over 80 år ikke betyr at de som ikke er skikket til å kjøre bil, nå kan gjøre det. Dette flertallet vil understreke at det må være rutiner og ordninger som gjør at de som ikke er skikket til å kjøre bil, fratas førerkortet, og at dette må gjøres uavhengig av førerens alder.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstreparti fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen sørge for at det er gode kontrollmekanismer, slik at de som ikke er skikket til å kjøre bil, fratas førerkortet, og at dette gjøres uavhengig av alder.»

Komiteens medlemmer fra Høyre og Venstre viser til at Helsedirektoratet og Vegdirektoratet gjorde en faglig utredning av reglene for obligatorisk helseattest for eldre bilførere i 2019. Målet var å forenkle førerkortreglene og sørge for at reglene bygger mest mulig på oppdatert kunnskap. Det ble i dette arbeidet vurdert å avvikle ordningen med helseattest, men det ble ikke anbefalt. Den felles faglige tilrådingen var at aldersgrensen burde heves fra 75 år til 80 år, og at den kognitive testen utført av fastleger ikke lenger er obligatorisk.

Disse medlemmer understreker at den kognitive testen ikke lenger er obligatorisk og at det skal gjøres en individuell vurdering i hver enkelt sak. Dersom det er slik at fastleger fortsatt utfører testen automatisk, bør

det vurderes om det er behov for oppdatert informasjon og veiledning til fastlegene fra Helsedirektoratets side.

Disse medlemmer viser til de faglige rådene og mener en bør avvente og se effekten av endringene i regler for førerkort for eldre før en gjør ytterligere endringer.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti, mener det er viktig at eldre som har måttet ta de kognitive testene i 2019 og senere, skal få en ny mulighet til å få vurdert sin egnethet til å kjøre bil.

Flertallet fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen se på muligheter for hvordan de som allerede har blitt fratatt førerkortet som følge av de kognitive testene, kan få mulighet til å få en ny vurdering av sin egnethet til å kjøre bil, og at regjeringen kommer tilbake til Stortinget på egnet måte med forslag til løsning i løpet av våren 2021.»

Komiteens medlemmer fra Senterpartiet har forståelse for at det for mange oppleves som innvirkende å måtte ha helseattest for å få fornyet førerkortet etter passerte 80 år. For disse medlemmer er det avgjørende at fornying av førerkort er en enkel og ubyråkratisk ordning som ikke skaper en større ulempe enn nødvendig. Disse medlemmer vil henstille til statsråden å finne gode praktiske løsninger som gjør at fornyelse av førerkort ikke blir en mer komplisert affære enn nødvendig. Videre viser disse medlemmer til statsrådets vurdering av forslaget, der han skriver:

«I utredningen fra februar 2019 ble kvaliteten og effekten av de kognitive testene som benyttes vurdert, og det ble understreket at Førerkortveilederen (IS-2541) ikke legger opp til at disse skal benyttes uten at andre funn eller opplysninger gir grunnlag for det. De anbefalte testene skal benyttes ved mistanke om kognitiv svikt, ikke som screening av alle over en viss alder. Videre fulgte Helse- og omsorgsdepartementet opp ved å gi Helsedirektoratet i oppdrag å informere fastleger og fylkesmenn om at de kognitive testene kun skal benyttes ved mistanke om kognitiv svikt, dvs. i tråd med veilederen. Helsedirektoratet ble også bedt om å vurdere ulike metoder som på en effektiv måte kan fange opp kollektiv svikt som kan påvirke førerferdighetene.»

For disse medlemmer er det avgjørende at de kognitive testene kun skal benyttes ved mistanke om kognitiv svikt. Alder i seg selv er ikke grunnlag for å gjennomføre en slik test.

På denne bakgrunn fremmer disse medlemmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen foreta en gjennomgang av hvordan dagens ordning for obligatorisk helsetest for fornyelse av førerkort fungerer, og utrede om det er forsvarlig å heve aldersgrensen for obligatorisk helsetest til 85 år.»

«Stortinget ber regjeringen tydeliggjøre i Førerkortveilederen at de kognitive testene kun skal benyttes ved mistanke om kognitiv svikt.»

## Forslag fra mindretall

### Forslag fra Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstreparti:

#### Forslag 1

Stortinget ber regjeringen sørge for at det er gode kontrollmekanismer, slik at de som ikke er skikket til å kjøre bil, fratas førerkortet, og at dette gjøres uavhengig av alder.

### Forslag fra Senterpartiet:

#### Forslag 2

Stortinget ber regjeringen foreta en gjennomgang av hvordan dagens ordning for obligatorisk helsetest for fornyelse av førerkort fungerer, og utrede om det er forsvarlig å heve aldersgrensen for obligatorisk helsetest til 85 år.

#### Forslag 3

Stortinget ber regjeringen tydeliggjøre i Førerkortveilederen at de kognitive testene kun skal benyttes ved mistanke om kognitiv svikt.

## Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til representantforslaget og rår Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

I

Stortinget ber regjeringen fjerne kravet om obligatorisk, aldersbestemt helseattest for eldre som grunnlag for førerkort.

## II

Stortinget ber regjeringen se på muligheter for hvordan de som allerede har blitt fratatt førerkortet som følge av de kognitive testene, kan få mulighet til å få en ny vurdering av sin egnethet til å kjøre bil, og at regjeringen kommer tilbake til Stortinget på egnet måte med forslag til løsning i løpet av våren 2021.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 2. februar 2021

**Helge Orten**

leder

**Bård Hoksrud**

ordfører



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

*Statsråden*

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2907-3

12. januar 2021

**Representantforslag 79 S (2020-2021) fra stortingsrepresentantene Arne Nævra, Karin Andersen, Nicholas Wilkinson og Torgeir Knag Fylkesnes om opphevelse av krav til helseattest for førerkort for eldre**

Jeg viser til brev fra Stortingets transport- og kommunikasjonskomite 15. desember 2020 med forespørsel om vurdering av ovennevnte representantforslag. Jeg viser også til forlengelse av svarfristen til 11. januar 2021.

For å ivareta trafikksikkerheten på veiene våre er det viktig å sikre at bilførere har tilfredsstillende helse. Sviktende helse setter både føreren og medtrafikanter i fare. Med økende alder skjer fysiologiske endringer som gjør at mange eldre bilførere møter andre utfordringer enn yngre bilførere, blant annet knyttet til syn, kognitiv funksjon, reaksjonsevne og førlighet. Som i mange andre europeiske land undersøker vi derfor i Norge helsen til eldre førerkortinnehavere regelmessig.

Det er likevel viktig at reglene ikke er mer inngripende enn nødvendig og i tråd med oppdatert kunnskap på området. Helse- og omsorgsdepartementet og Samferdselsdepartementet initierte derfor i 2018 en gjennomgang av reglene for obligatorisk helseattest for eldre bilførere. Hensikten var å søke og få en forenkling av førerkortreglene, samt sørge for at reglene bygget på, og var i samsvar med mest mulig oppdatert kunnskap på feltet. Helsedirektoratet og Vegdirektoratet foretok en faglig utredning som ble ferdigstilt i februar 2019.

Utredningen bestod av en gjennomgang av aktuell forskning på området, og vurdering av alternative løsninger. Alternativet med å avvikle dagens ordning med obligatorisk helseattest på grunn av alder, og erstatte det med en egenerklæring om helse ved fornyelse hvert tredje år ble vurdert, men ikke anbefalt.

Den felles faglige tilrådingen fra Helsedirektoratet og Vegdirektoratet var at aldersgrensen burde heves fra 75 til 80 år. I tråd med denne tilrådingen ble, som nevnt i

representantforslaget, aldersgrensen for krav om obligatorisk helseattest for førerkortinnehaver hevet fra 75 år til 80 i juni 2019. Samtidig ble varigheten av helseattesten økt fra to til tre år.

Spørsmålet om det er grunnlag for å fjerne obligatorisk helseattest for eldre førerkortinnehavere er følgelig faglig utredet og vurdert for under 2 år siden. I rapporten fra arbeidsgruppa er tilgjengelig forskning gjennomgått, og de ulike hensynene er drøftet og vurdert. Både Samferdselsdepartement og Helse- og omsorgsdepartement følger også utviklingen etter at aldersgrensen ble hevet fra 75 år til 80 år.

Jeg ser ikke at begrunnelsen for representantforslaget bringer vesentlig ny kunnskap eller ny argumentasjon som ikke var kjent ved vurderingen i 2019, herunder erfaringer fra andre land. Det er ikke uenighet om at mobilitet og mulighet til å bevege seg utenfor hjemmet er svært viktige aspekter for eldre personers livskvalitet og velferd, og at bilen for veldig mange er svært viktig for å sikre denne mobiliteten. Det er likevel viktig at de som har rett til å føre bil oppfyller helsekravene og at vi hensyntar at eldre førere har klart høyere risiko for å bli drept eller hardt skadd enn øvrige grupper, jf nærmere omtale nedenfor. Den obligatoriske helseattesten fra 80 år er et hjelpemiddel for å vurdere at helsekravene fortsatt er oppfylt.

Jeg mener derfor at vi nå bør avvente nærmere kunnskap om effekten av endringen fra juni 2019 og øvrig kunnskap før det igjen vurderes endringer i disse reglene, herunder eventuelt fjerning av obligatorisk helseattest også for de over 80 år. For å sikre et høyt nivå på trafiksikkerheten i Norge bør vi ikke nå gjøre endringer som kan påvirke trafiksikkerheten negativt på usikkert grunnlag.

Nedenfor følger litt utfyllende informasjon om bruk av kognitive tester og kunnskapsgrunnlaget som tilsier fortsatt særskilt oppmerksomhet knyttet til helseutfordringer for eldre førerkortinnehavere.

### **Nærmere om kognitive tester og kunnskapsgrunnlaget**

I utredningen fra februar 2019 ble kvaliteten og effekten av de kognitive testene som benyttes vurdert, og det ble understreket at Førerkortveilederen (IS-2541) *ikke* legger opp til at disse skal benyttes uten at andre funn eller opplysninger gir grunnlag for det. De anbefalte testene skal benyttes ved mistanke om kognitiv svikt, ikke som screening av alle over en viss alder.

Videre fulgte Helse- og omsorgsdepartementet opp ved å gi Helsedirektoratet i oppdrag å informere fastleger og fylkesmenn om at de kognitive testene kun skal benyttes ved mistanke om kognitiv svikt, dvs. i tråd med veilederen. Helsedirektoratet ble også bedt om å vurdere ulike metoder som på en effektiv måte kan fange opp kollektiv svikt som kan påvirke førerferdighetene.

I samme oppdrag ble direktoratet også bedt om å presisere kunnskapsgrunnlaget for bruk av helseattester for aldersgruppen over 80 år, og å komme med forslag til hvordan kunnskapsgrunnlaget kan økes.

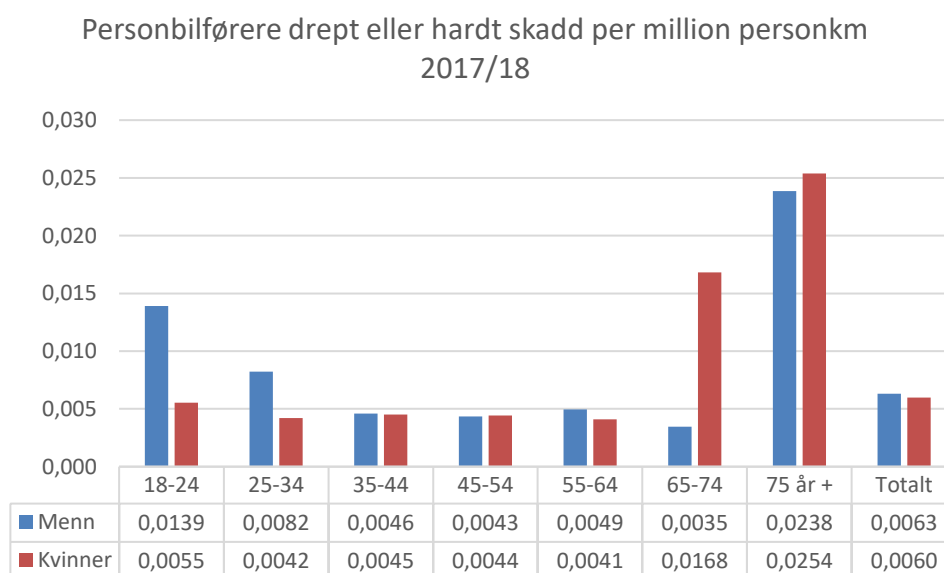
Behovet for mer kunnskap om effekten av obligatoriske helsetester, herunder bruken av kognitive tester ble også kommentert av enkelte i høringsrunden for forskriftsendringen våren 2019.

Helsedirektoratet har svart ut oppdraget fra Helse – og omsorgsdepartementet i en utredning i november 2019. Utredningen viser i stor grad til den forskning og de vurderinger som ble presentert og vurdert i arbeidsgruppas rapport fra februar 2019, med forslag om videre kunnskapsinnhenting før videre evaluering. I utredningen er det foreslått en evaluering av ordningen med krav til helseattest fra fylte 80 år etter tre til fem år.

Når det gjelder faglige grunner for å beholde kravet om obligatorisk helseattest ved 80 år ble det i utredningen fra februar 2019 påpekt at forskningen på området ikke kunne gi entydige og klare svar på den eksakte trafikksikkerhetsmessige effekten av heving, evt. fjerning, av aldersgrensen. Kunnskapsgrunnlaget ble oppdatert i den ovennevnte utredningen fra Helsedirektoratet til Helse- og omsorgsdepartementet i november 2019. Nedenfor følger sentrale rapporter som tilsier at det fortsatt er grunn til å ha særskilt oppmerksomhet knyttet til de utfordringer eldre førerkortinnehavere møter knyttet til helse.

SINTEF – rapporten fra 2010, «Studier av høyrisikogrupperne unge – og eldre bilførere med forslag om risikoreduserende tiltak», var kjent ved vurderingen i 2019. I rapporten vises det til at ulykkesrisikoen for bilførere økes først ved 75 år, og var en del av kunnskapsgrunnlaget da obligatorisk helseattest ble innført for alle over 75 år januar 2013. Tidligere måtte alle over 70 år ha en mindre legeattest som skulle medbringes førerkortet.

Når det gjelder risiko og ulykkesstatistikk viser TØI – rapport 1782/2020 (oktober 2020) at eldre førere (75+) har klart høyere risiko for å bli drept eller hardt skadd enn øvrige grupper. Disse tallene er beregnet ut fra kjørte kilometer og skal dermed gi det mest reelle bildet av risikoen.

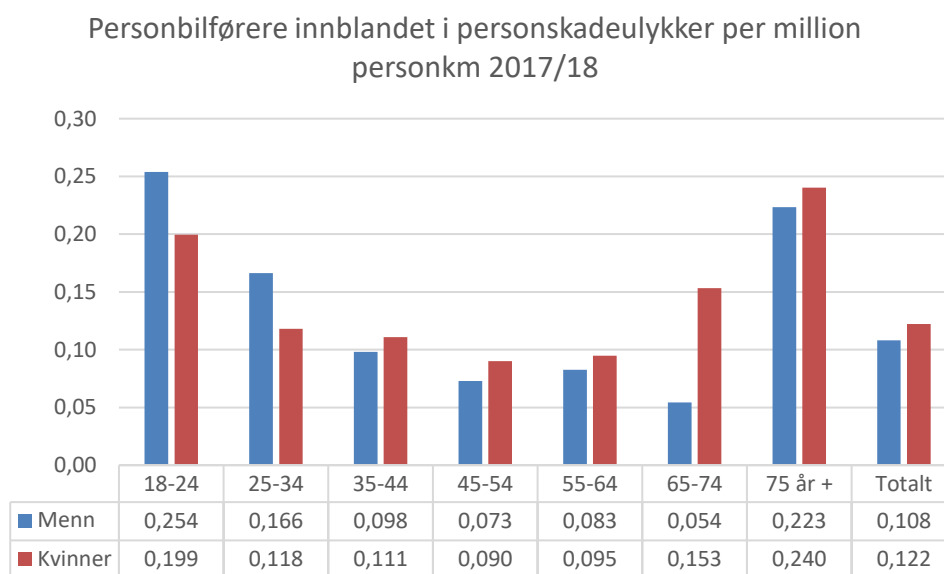


*Figur Feil! Det er ingen tekst med den angitte stilen i dokumentet.. 1: Personbilførere drept eller hardt skadd per million personkilometer i 2017/18 fordelt på aldersgrupper og kjønn. Offisielle ulykkesdata fra SSB, eksponeringsdata fra RVU 2018.*

Eldre er særlig utsatt for de mest alvorlige skadene, noe TØI – rapporten påpeker på følgende måte:

Tradisjonelt har unge bilførere vært mest utsatt uansett hvordan risikoen beregnes, men vi ser at det ikke lenger er tilfellet. Når det gjelder risikoen for å bli skadet, uavhengig av alvorlighetsgrad, er de yngste og de eldste omtrent like utsatt. Men vi ser at jo mer alvorlige skader det er snakk om, desto mer utsatt er de eldste bilførerne. Denne tendensen har vi også funnet tidligere (Bjørnskau 2015).

Tabellen over personskadeulykker som bilførere i de ulike aldersgruppene er innblandet i, viser også at den yngste og eldste gruppen er mest utsatt.



Figur Feil! Det er ingen tekst med den angitte stilen i dokumentet..2: Personbilførere innblandet i personskadeulykker per million personkm i 2017/18. Offisielle ulykkesdata fra SSB, eksponeringsdata fra RVU 2018.

Mens den yngste gruppen (18-24 år) har hatt en kraftig reduksjon i risiko for å bli involvert i personskadeulykker, påpeker TØI-rapporten at de eldste bilførerne (75+) nå har omtrent samme risiko for å bli innblandet i en ulykke med personskade som bilførerne i aldersgruppen 18-24 år.

Rapporten "Forekomst av demens i Norge" fra Nasjonal kompetansetjeneste for aldring og helse, som ble lagt fram i desember 2020, viser ellers at i aldersgruppen 80-84 år har 17.9 prosent demens, en økning fra 9.5 prosent i aldersgruppen 75-79 år. I aldersgruppen 85-89 år er forekomsten økt til 33 prosent. Blant de over 90 år har 48 prosent demens.

Med hilsen

Knut Arild Hareide





DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortinget  
Postboks 1700 Sentrum  
0026 OSLO

Deres ref  
ISJ/imv

Vår ref  
20/2907-6

Dato  
25. januar 2021

## **Spørsmål fra Arbeiderpartiet til Dok. 8:79 S (2020-2021) om opphevelse av krav til helseattest for førerkort for eldre**

Jeg viser til følgende spørsmål fra komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet i brev 13. januar 2021:

"I brev til komiteen av 12. januar 2021 skriver samferdselsministeren blant annet:

*«Når det gjelder risiko og ulykkesstatistikk viser TØI – rapport 1782/2020 (oktober 2020) at eldre førere (75+) har klart høyere risiko for å bli drept eller hardt skadd enn øvrige grupper.»*

I 2010 fikk Statens vegvesen utarbeidet rapporten «Høyrisikogrupper i vegtrafikken», der det blant annet heter:

*«Om man peker ut eldre personer som et sikkerhetsproblem (risikable bilførere) og ut fra deres kronologiske alder kategoriserer disse som en homogen gruppe, ser man bort fra viktige forskjeller mellom individer og grupper av individer som er basert på andre faktorer. Eksempler på slike forhold er helseaspekter, kjønn, etnisk bakgrunn, boforhold og økonomiske forutsetninger. Dette er forhold som virker inn på individers reisevaner og deres tilgang til trafikk sikre kjøretøy og sikkerhetsutrustning i kjøretøyene. Det er ikke noe i resultatene fra prosjektet som taler for en generell begrensning av bilkjøring og førerkortinnhav for en viss aldersgruppe eldre personer.»*

- Skal dette forstås som at det er høyere risiko for at eldre bilførere blir drept eller hardt skadd i trafikken, men at det likevel ikke kan anses som et målrettet virkemiddel å begrense bilkjøring for eldre mennesker i en viss aldersgruppe? "

Som vist til i mitt brev 12. januar 2021 viser risiko – og ulykkesstatistikken som er publisert i TØI – rapport 1782/2020 at eldre bilførere *som gruppe* (75+) har langt høyere risiko for å bli drept eller hardt skadd enn øvrige aldersgrupper. Tabellen er presentert i brevet, og viser

risikoen for ulike aldersgrupper. Rapporten viser også at det for gruppen eldre bilførere ikke har vært reduksjon i ulykkesrisikoen de siste årene. Rapporten kan lastes ned her: [Risiko i veitrafikken 2017/18 \(toi.no\)](#)

Det er i spørsmålet vist til Statens vegvesens rapport «Høyrisikogrupper i trafikken» fra 2010. Denne rapporten var også en del av kunnskapsgrunnlaget i utredningen fra Statens vegvesen og Helsedirektoratet fra februar 2019 som var grunnlaget for heving av aldersgrensen fra 75 til 80 år fra juni 2019. Utredningen fra februar 2019 er vedlagt. Jeg vedlegger også utredning fra Helsedirektoratet til Helse- og omsorgsdepartementet fra november 2019 som det er vist til i mitt brev 12. januar.

Rapporten fra 2010 peker på at det er store ulikheter innen gruppen «eldre personer». I avsnittet som er sitert i spørsmålet vises det til enkelte andre faktorer som har innvirkning på risikoen, og avsnittet avsluttes med at det ikke er noe i resultatet fra prosjektet som taler for en *begrensning av bilkjøring og førerkortinnehav for en viss aldersgruppe personer*.

I dette ligger at oppnåelse av en viss alder ikke alene bør være grunnlag for å begrense bilkjøringen og retten til førerkort. En generell øvre aldersgrense for førerkort vil ramme mange eldre uten at det er grunnlag for det. Et slikt tiltak vil ikke være et målrettet tiltak og vi har heller ingen generell øvre aldersgrense for å ha førerkort i Norge.

Det er derimot svært viktig at de som har førerkort oppfyller de aktuelle helsekravene, og eldre er underlagt de samme helsekravene som andre aldersgrupper.

Samtidig har eldre førerkortinnehavere særlige risikoforhold. Som nevnt i brevet 12. januar 2021 skjer det fysiologiske endringer som gjør at mange eldre bilførere møter andre utfordringer enn yngre bilførere, blant annet knyttet til syn, kognitiv funksjon, reaksjonsevne og førlighet. En særskilt risiko er tilstander som utvikler seg uten at personen selv er klar over svekkelsen, blant annet demens. Rapporten jeg viste til i mitt brev 12. januar 2021 "Forekomst av demens i Norge" fra Nasjonalt kompetansesenter for aldring og helse fra desember 2020, viser klar økning i demens fra 80 års alder. Rapporten er tilgjengelig for nedlasting her: [Forekomst av demens i Norge - ALDRING OG HELSE - Nasjonal kompetansetjeneste](#).

Kravet om obligatorisk helseattest for førerkortinnehavere over 80 år er et tiltak som er ment å sikre at eldre som fortsatt kjører bil oppfyller de generelle helsekravene, og at de som ikke oppfyller helsekravene ikke beholder førerretten. Det er slik et tiltak som er målrettet mot de risikoforhold som helseutfordringer for eldre representerer for trafikksikkerheten, og bidrar til å redusere ulykkesrisikoen. På denne måten balanseres samfunnets behov for å ivareta trafikksikkerheten med den enkeltes behov for førerkort og den mobilitet som det gir for mange eldre. Etter at aldersgrensen for obligatorisk helseattest ble hevet fra 75 år til 80 år i 2019 vil det være forholdsvis flere av de som omfattes av kravet til helseattest som har aktuelle helseutfordringer, og ordningen med obligatorisk helseattest vil dermed nå være enda mer målrettet enn tidligere.

Kravet om obligatorisk helseattest er derfor et målrettet tiltak mot de risikoforhold som eldre sine helseutfordringer representerer og den økte ulykkesrisiko som eldre har i trafikken. Som jeg skrev i mitt brev 12. januar 2021, bør vi avvente kunnskap om effekten av endringene fra

juni 2019 og annen kunnskap før vi vurderer eventuelle endringer i kravet til obligatorisk helseattest.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Knut Arild Hareide', is centered on a light gray rectangular background.

Knut Arild Hareide

Kopi  
Helse- og omsorgsdepartementet  
Statens vegvesen

Vedlegg: 2

