

Vedlegg



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref
ISJ/imv

Vår ref
21/300-2

Dato
5. februar 2021

**Dokument 8:97 S (2020-2021) - Representantforslag fra
stortingsrepresentantene Arne Nævra, Torgeir Knag Fylkesnes og Karin
Andersen**

Jeg viser til brev av 27. januar 2021 med representantforslag 97 S (2020-2021) fra stortingsrepresentantene Arne Nævra, Torgeir Knag Fylkesnes og Karin Andersen.

Representantene fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber regjeringen nedsette et hurtigarbeidende ekspertutvalg som skal konsekvensutrede pandemiens mulige langtidsvirkninger på reisevaner og øvrig transport av betydning for norsk transportplanlegging. Utvalget skal levere en foreløpig rapport så tidlig at den får verdi for Stortingets behandling av Nasjonal transportplan våren 2021".

Svar:

Koronapandemien har medført de mest inngripende tiltakene Norge har hatt i fredstid. Smitteverntiltakene regjeringen har innført påvirker hverdagen til alle landets innbyggere. Transportsektoren er også kraftig påvirket, med enorme passasjerfall, spesielt for luftfarten, men også kollektivtransportørene har hatt kraftig nedgang i antallet reisende, og dermed et stort inntektstap.

Det er et sentralt spørsmål for transportsektoren når og hvorvidt vi går tilbake til det som tidligere var normalen, eller om pandemien vil gi varige atferdsendringer og endringer i transportetterspørselen. Konsekvensene vi ser nå er kortsiktige, men vi forventer at konsekvensene for noen transportsektorer og -segmenter vil være påvirket over lengre tid. Det er varige endringer som er viktige når vi nå utarbeider Nasjonal transportplan for perioden 2022-2033, og som danner grunnlag for enorme infrastrukturinvesteringer. La det

ikke være noen tvil – jeg deler representantenes ønske om at NTP må ta høyde for denne økte usikkerheten.

Flere forskningsresultater begynner nå å gi oss svar på mulig varighet av konsekvensene. Blant annet har TØI gjennomført flere spørreundersøkelser under pandemien for å se nærmere på hvordan arbeids- og reisevanene har endret seg under pandemien, og om det er grunn til å forvente at endringen er varige. Foreløpige svar fra undersøkelsene tyder på at det er et betydelig potensial for å redusere omfanget av arbeidsreiser, og å få en jevnere fordeling av arbeidsreisene over døgnet.

Selv om vi gjør det vi kan for å sikre at investeringene vi foreslår i NTP er de rette, vil vi ikke kunne fjerne denne usikkerheten. Vi må derfor legge til rette for en gjennomføring av investeringene i Nasjonal transportplan som gir rom for at usikkerheten har økt.

Gjennom arbeidet med ny Nasjonal transportplan 2022-2033 har vi vært oppmerksom på håndteringen av økt usikkerhet om fremtidens investeringer, også før pandemien. Jeg er derfor enig med representantene i at vi må tenke nytt i planleggingen av og behov for å møte befolkningens transportbehov på en kostnadseffektiv og klimavennlig måte. Usikkerhet om hva som er de gode løsningene for fremtiden sett i lys av teknologisk utvikling, og nå også det bråe fallet i etterspørselen, har ytterligere aktualisert de endringene regjeringen har gjort i premissene for Nasjonal transportplan. Innføring av porteføljestyring for investeringsprosjektene i NTP står her sentralt. Virksomhetene skal underveis i planperioden vurdere rekkefølge, omfang og framdrift på prosjekter i lys av endrede forutsetninger. Dette innebærer at prosjektporteføljen hele tiden skal optimaliseres, det vil si vurdere tiltak for å øke nytten og redusere kostnadene i prosjektene.

Det er enda for tidlig å vite hva som blir de langsiktige konsekvensene av koronapandemien for transportsektoren til at et ekspertutvalg vil gi nytte til arbeidet. Skulle en sette ned et ekspertutvalg nå vil det gi utvalget begrenset tid dersom svaret skulle leveres Stortinget tidsnok til behandlingen av NTP. Videre måtte utvalget nyttiggjøre seg av den samme statistikken og den samme tidlige forskningen Samferdselsdepartementet allerede har tilgang til.

Når regjeringen om ikke lenge legger frem forslag til Nasjonal transportplan, vil den, så langt vi i dag har kunnskap om hensynta den økte usikkerheten som pandemien har påført oss.

Med hilsen



Knut Arild Hareide