

VEDLEGG



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/658-

4. mars 2021

## Representantforslag 114 S (2020-2021) om reform av finansiering av ferje- og hurtigbåttilbudet

I brev av 26. februar i år ber Transport- og kommunikasjonskomiteen om min vurdering av representantforslag 114 S (2020 – 2021), unntatt nr. 2, 5 og 6, som er vedtatt i henhold til Stortingets forretningsorden § 39 annet ledd bokstav e. Nedenfor følger svar på de tre forslagene som gjenstår.

Forslag 1: "Stortinget ber regjeringen innføre en ordning med gratis ferje og hurtigbåt for samfunn uten veiforbindelse til fastlandet og vurdere å gjøre alle fergesamband med under 100 000 passasjerer årlig gratis."

### Svar:

Staten har ansvar for tilbudet i riksvegferjedrift, fylkeskommunene for fylkesvegferjedrift og hurtigbåter. Forslaget gjelder utelukkende ferjer og hurtigbåter som fylkeskommunene har ansvar for. Det vil derfor være i tråd med prinsipper som er trukket opp for det fylkeskommunale ansvaret at det er opp til fylkeskommunene å finne de beste lokale løsningene. Disse prinsippene blei blant annet trukket opp av Stoltenberg II-regjeringen ved behandlingen av forvaltningsreformen som blei gjennomført i 2010. I kommuneproposisjonen for 2010, jf. St. prp. nr. 68 (2008 – 2009), heter det blant annet:

*Reformen innebærer en styrking av det regionale folkevalgte nivået ved at fylkeskommunene får tilført en rekke nye oppgaver. Etter regjeringens vurdering vil vi oppnå målsettingene med reformen om blant annet et styrket regionalt folkestyre og en mer effektiv og samordnet forvaltning. Fylkeskommunene vil få flere virkemidler og flere muligheter til å inneha rollen som en sterkere regional utviklingsaktør. Departementet legger til grunn at mange av oppgavene bør løses i samarbeid med andre lokale og regionale aktører. Dette vil ofte være nødvendig for å oppnå en regional merverdi ved at oppgavene overføres fra statlig forvaltning til de folkevalgte i fylket.*

Videre heter det i kommuneproposisjonen for 2010: *Overtakelse av ansvaret for øvrige riksveier med tilhørende ferjestrekninger er en viktig faktor for regional utvikling.*

Forslaget er dermed ikke i tråd med prinsipper som tidligere er trukket opp, og min vurdering er at fylkeskommunene selv bør gjøre sine prioriteringer på eget ansvarsområde.

Forslag 3: "Stortinget ber regjeringen innføre en årlig nasjonal maksimalpris for pendlere som er avhengige av ferge- og hurtigbåtilbudet."

Svar:

Et flertall i Stortinget gjorde 23. februar i år følgende vedtak om ferjetakster under behandling av Innst. 233 S (2020-2021), jf. Prop. 79 S (2020-2021):

*«Stortinget ber regjeringen komme tilbake i revidert nasjonalbudsjett 2021 med forslag til reduserte fergetakster allerede for innværende år, og en forpliktende plan for halvering av fergepriser på både riksveg- og fylkesvegsamband. Løsninger for lavere takster for pendlere skal prioriteres og reduksjonen skal finansieres av staten.»*

Jeg viser til dette vedtaket, og vil komme tilbake til spørsmål om lavere priser i ferjedrift generelt, og for pendlere spesielt i tilbakemelding til Stortinget på ovennevnte vedtak ved revisjon av statsbudsjettet for 2021.

Forslag 4: "Stortinget ber regjeringen legge fram en plan for hvordan ferge- og hurtigbåtilbudet langs kysten kan sikres og forbedres."

Svar:

Staten har som nevnt ansvar for riksvegferjedrift. Dette ansvaret følges opp på vanlig måte i kommende nasjonal transportplan. Fylkesvegferjer og hurtigbåter er fylkeskommunenes ansvar. Jeg legger til grunn at de skal fortsette å ha dette ansvaret, slik at de kan se fylkesvegferjer og hurtigbåter i sammenheng med de øvrige kommunikasjonsrutene i fylket, og slik at de selv kan prioritere egne saker innenfor egne rammer.

Med hilsen



Knut Arild Hareide

Kopi

Statens vegvesen