



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/952-3

12. april 2021

**Representantforslag - Dok 8:177 S (2020-2021) fra
stortingsrepresentantene Lars Haltbrekken og Arne Nævra**

Jeg viser til representantforslag nr. 177 S fra stortingsrepresentantene Lars Haltbrekken og Arne Nævra. Forslaget viser til at det bør innføres miljødifferensierte bompengetakster for Miljøpakken i Trondheim og E6 Trondheim–Stjørdal.

Miljødifferensierte takster i byområder kan bidra til å fremme målene om bedre lokal luftkvalitet og lavere utslipp fra transportsektoren. Regjeringen er opptatt av at kommunene skal ha en rikholdig verktøykasse av tiltak de kan ta i bruk i arbeidet med å redusere lokal luftforurensning og utslipp av klimagasser. Slik regjeringen ser det, har allerede kommunene en rekke ulike virkemidler for å ivareta miljøsensyn i byområdene. Veglova § 27 andre ledd åpner for at man i byområder kan ta i bruk et fleksibelt takstsystem for bompenger, blant annet ved at takster kan fastsettes etter tid på døgnet og kjøretøyets miljøegenskaper.

Bompengefinansiering er basert på lokalpolitiske initiativ og vedtak, og det vil derfor være opp til berørte kommuner/fylkeskommune å ta et initiativ og treffe vedtak om et fleksibelt takstsystem i Trondheim. Om det fra lokalpolitisk hold er ønskelig å ta i bruk ordningen med miljødifferensierte takster for Miljøpakke Trondheim, vil dette altså være mulig. Regjeringen ser positivt på et slikt initiativ. Saken må da starte med at lokale myndigheter i samråd med Statens vegvesen forbereder et faglig grunnlag for en slik sak. Dette vil bl.a innebære beregning av effekter for trafikken og inntekter ved å innrette bompengetakstene på bakgrunn av kjøretøyets miljøklasse. Det faglige grunnlaget vil måtte forankres gjennom forpliktende lokalpolitiske vedtak om innføring av miljødifferensierte takster, hos både kommune og fylkeskommune. Når det formelle og faglige grunnlaget foreligger, samt de nødvendige lokalpolitiske vedtakene, vil departementet kunne legge fram en slik sak for Stortinget.

Ordningen med miljødifferensierte takster etter veglova § 27 andre ledd gjelder særskilte bompenggeordninger i byområder, og er dermed forbeholdt bypakker.

For strekningsvise prosjekt er det ikke åpnet for et slikt fleksibelt takstsystem, men det vil være en mulighet for lokale myndigheter å fastsette en takst på mellom 0 og 50 pst. for nullutslippskjøretøy, jf Prop. 87 S (2017–2018).

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Knut Arild Hareide', written in a cursive style.

Knut Arild Hareide

Kopi

Ingunn Skille Jansen

Ingunn Skille Jansen