



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/926-2

8. april 2021

Vurdering av representantforslag 158 S (2020-2021) fra stortingsrepresentantene Siv Mossleth, Bengt Fasteraune, Liv Signe Navarsete, Geir Adelsten Iversen og Willfred Nordlund om å styrke kortbanenettet

Jeg viser til brev av 24. mars 2021 der transport- og kommunikasjonskomiteen ber om mine vurderinger av representantforslag 158 S (2020-2021) fra stortingsrepresentantene Siv Mossleth, Bengt Fasteraune, Liv Signe Navarsete, Geir Adelsten Iversen og Willfred Nordlund om å styrke kortbanenettet.

Regjeringen påpeker i Meld. St. 20 (2020–2021) Nasjonal transportplan 2022–2033, at et tilstrekkelig flyrutetilbud til akseptable priser og et landsdekkende nett av lufthavner er viktig for at folk skal kunne bo og arbeide i hele landet, og samtidig ha tilgang til sykehus, offentlige myndigheter og andre viktige institusjoner. Det desentraliserte lufthavnnettet, som inkluderer en rekke mindre lokale lufthavner, ofte kalt kortbanenettet, og ordningen med offentlig kjøp av flyruter er viktige virkemidler i den forbindelse.

Betydningen av luftfarten har vi ikke minst sett under pandemien, der staten har valgt å gå inn med betydelige midler til et utvidet kjøp, som inkluderer ruter som før virusutbruddet var drevet på kommersielle vilkår, merkompensasjon til eksisterende kjøpruter, de såkalte FOT-rutene, samt til Avinor for å sikre driften av lufthavnnettet.

Vurdering av forslag 1:

1. Stortinget ber regjeringen sørge for at kjøp av innenlandske flyruter videreføres som et statlig ansvar.

Stortinget sluttet seg våren 2017 til regjeringens forslag om å overføre ansvaret for kjøp av innenlandske flyruter til regionalt nivå som en del av regionreformen, jf. Prop. 84 S (2016-2017 og Innst. 385 S (2016–2017)). Kjøp av innenlandske flyruter er en viktig samfunnsoppgave, og en overføring av ansvaret vil kunne være med på å styrke fylkeskommunene som politisk beslutningsnivå.

Samtidig har vi gjennom det siste året med pandemi gjort oss mange verdifulle observasjoner og erfaringer på luftfartsområdet, blant annet hvor viktig det offentlige kjøpet er for å sikre et tilfredsstillende flytilbud i hele Norge og sammenhengen mellom flyrutene. Jeg mener det er naturlig at vi tar disse viktige erfaringene med oss i vurderingen når vi skal fastlegge rammene for det offentliges kjøp av flyrutetilbud videre.

Vurdering av forslag 2:

2. Stortinget ber regjeringen sikre flere avganger og lavere billettpriser på FOT-rutene i kommende anbudsrunder.

Jeg ber her komiteen merke seg at nivået på maksimal billettpris på rutene omfattet av ordningen med offentlig kjøp allerede ligger vesentlig lavere enn sammenlignbare ruter som er drevet på kommersielle vilkår. En utvidelse av antall avganger kan i tillegg medføre en større økning av tilskuddsbehovet grunnet behovet for mer materiell og mannskap, ikke minst hvis disse skal legges innenfor tidspunktene med størst etterspørsel morgen og kveld. Dette må i så fall skje gjennom økte bevilgninger på bekostning av andre viktige samfunnsoppgaver. Det er i den anledning også verdt å merke seg innskrenkningen av statens økonomiske handlingsrom i årene som kommer, jf. Meld. St. 14 (2020–2021) *Perspektivmeldingen 2021*.

Med hilsen



Knut Arild Hareide