

VEDLEGG 1



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/867-49

10. november 2021

Rettelser i Prop. 1 S (2021-2022) for Samferdselsdepartementet

Det er oppdaget noen feil i Samferdselsdepartementets fagproposisjon for 2021. Disse er redegjort for i vedlegget

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jon-Ivar Nygård'.

Jon-Ivar Nygård

Vedlegg: 1

Kopi

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité

På side 119, 2. spalte, 2. hele avsnitt under tabellen, står det:

«Videre er det planlagt å bruke statlige midler og bompenger til forberedende arbeider til prosjektet E18 Lysaker–Ramstadsletta i Viken.»

Dette skal være:

«Videre er det planlagt å bruke statlige midler og bompenger til anleggsstart for prosjektet E18 Lysaker–Ramstadsletta i Viken.»

Påpekning

Samferdselsdepartementet vil påpeke at arbeidene som ble startet opp for prosjektet E18 Lysaker–Ramstadsletta i Viken i november 2020, er å karakterisere som anleggsstart, ikke forberedende arbeider.

På side 120, 2. spalte, siste avsnitt, står det:

«Forberedende arbeider startet i november 2020.»

Dette skal være:

«Anleggsstart for prosjektet var i november 2020.»

På side 77, i tabell 6.1, 2. kolonne bak Rv. 13 Ryfast i Rogaland:

«8 432»

Dette skal være:

«8 432*»

* Fotnote: Sluttkostnaden omfatter begge undersjøiske tunnelene, til sammen 20 km. »

På side 78, i tabell 6.1, 2. kolonne bak Rv. 3/rv. 25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet i Innlandet:

«973»

Dette skal være:

«973*»

* Fotnote: Utgifter til Statens vegvesens byggherreorganisasjon og byggherrestyrte entrepriser, dvs. utenfor OPS-kontrakten, budsjettert på post 30 Riksveiinvesteringer. I tillegg kommer en stor andel kostnader knyttet til OPS-kontrakten finansiert over post 29 OPS-prosjekter.»

På side 186, 1. spalte, 2. avsnitt, står det:

«Justert for dette beløpet øker bevilgningen med om lag 870 mill. kr på posten sammenliknet med saldert budsjett 2021.»

Dette skal være:

«Justert for dette beløpet øker bevilgningen med om lag 680 mill. kr på posten sammenliknet med saldert budsjett 2021.»

VEDLEGG 2



Til

Transport- og kommunikasjonskomiteen

Ved vedtak i Stortinget 2. desember 2021 er følgende netto sum vedtatt som ramme for de rammeområder komiteen skal behandle:

Ramme nr. 17 kr 81 543 955 000

Det gjøres oppmerksom på at i den videre behandling må eventuelle forslag i sum ikke avvike fra det vedtatte rammebeløp. Forslag som i netto rammesum avviker fra det som er vedtatt vil i henhold til reglene i Stortingets forretningsorden ikke bli tatt opp til votering, jf. § 43.

Videre må hvert forslag omfatte hele rammeområdet, dvs. alle kapitler og poster. Det betyr at en flertallsfraksjon eller en mindretallsfraksjon som fremmer forslag, må stå sammen om alle kapitler og poster innen rammeområdet.

Oslo, den 2. desember 2021

president