



**DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Dykkar ref
ABS/fg

Vår ref
22/646-3

Dato
17. mars 2022

Representantforslag 124 S (2021-2022) om å stoppe bypakke Ålesund

Eg viser til brev frå Stortinget av 8. mars 2022 vedlagt representantforslag 124 S (2021-2022) frå stortingsrepresentantene Frank Edvard Sve, Morten Stordalen, Sylvi Listhaug og Bård Hoksrud. Representantane fremjar følgjande forslag:

1. Stortinget ber regjeringa stoppe planlegginga av bypakke Ålesund og sørge for at planane om innkrevjing av bompengar vert skrinlagde, i tråd med folkets vilje i byen.
2. Stortinget ber regjeringa sørge for statleg fullfinansiering av Lerstadvegen og setje i gang dette prosjektet snarast råd.
3. Stortinget ber regjeringa sørge for at Statens vegvesen set fortgang i planarbeidet for ny E39 Vegsund-Breivika snarast råd, der spesielt Veibustkrysset må planleggjast som eige prosjekt snarast råd.

Bypakke Ålesund blei vedteken av Stortinget 15. juni 2021, jf. Prop. 201 S / Innst. 654 S (2020-2021). Eit grunnleggjande prinsipp for bompengefinansiering av vegprosjekt er at det ligg føre lokalpolitisk tilslutning til å ta ordninga i bruk. Dette inkluderer både bomplassering og takstopplegg, likevel slik at dette er innanfor rammene Stortinget har lagt for ordninga. Saka blir lagt fram for berørte kommunar og fylkeskommunar. Dei lokalpolitiske vedtaka i saka, dvs. handsaminga i Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune, er referert og omtalt i Prop. 201 S (2020-2021).

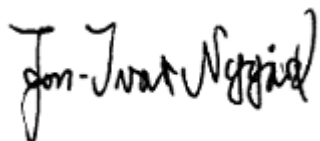
Krav om samanheng mellom nytte og betaling er eit viktig prinsipp som skal ligge føre for bompengeneinnkrevjing. Det inneber at dei som betaler skal ha nytte av prosjektet bompengane finansierer. På same måte må dei som har nytte av prosjektet vere med å betale. Det blir ikkje stilt same direkte krav til samanheng mellom nytte og betaling når det gjeld bypakkar. Om trafikken i eit byområde blir påverka gjensidig av ulike tiltak som blir

gjennomførte, kan ein gjennom å ferdast i byområdet få nytte av tiltak som blir gjennomførte andre stader enn akkurat der reisa finn stad og der bomstasjonen er plassert. Delfinansiering av prosjekt med bompengar inneber at brukarane er med og betaler saman med skattebetalarane i Noreg. På den måten får ein lokalt høve til å framskande utviklinga av vegnettet ut over offentlege fylkesveg- og riksvegbudsjett. Lokalpolitisk tilslutning er ein føresetnad for bruk av bompengar som finansieringskjelde.

Bypakke Ålesund er ei porteføljestyrt utbygging, dvs. at det er styringsgruppa for prosjektet som styrer prioritering av utbygginga. Med unntak av det statlege prosjektet i pakka, som er ei oppfølging av prioriteringar fastsett av Stortinget ved handsaming av Meld. St. 20 / Innst. 653 S (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022–2033, står lokale styresmakter fritt til å velje kor mykje dei ønskjer å rekvirere av midlar frå bompengeselskapet, innanfor den økonomiske ramma sett av Stortinget gjennom handsaminga av bompengeproposisjonen. Bompengeselskapet vil avslutte innkrevjinga når dei økonomiske pliktene overfor utbyggjar er dekkja. I tråd med dei lokalpolitiske vedtaka er det lagt til grunn at det skal etablerast 13 bomstasjonar i Ålesund med tovegs innkrevjing av bompengar fordelt på tre soner. Bomringen i Ålesund er sett opp med utgangspunkt i kjende prinsipp om nytte i bomringar. Det er samstundes sikra bomfri gjennomkøyning på E39. Gjennom utviklingstiltaka i pakka er siktemålet å få gjennomført tiltak retta mot kollektivtransport, gåande og syklande både på riksvegar, fylkesvegar og kommunale vegar slik at alternativ til bilbruk blir eit reelt val. Utvikling av sentrale kollektivknutepunkt ved Campus og sjukehuset gir grunnlag for vidareutvikling og auka vekst i kollektivtransporten. Det er eit stort potensial for overgang frå bil til kollektivtransport, gåande og syklande i begge områda.

Eg finn ikkje grunn til å foreslå endringar i Bypakke Ålesund no. Når det gjeld det statlege prosjektet E136 Breivika – Lerstad, er det gjennom handsaminga av Meld. St. 20 / Innst. 653 S (2020-2021) lagt til grunn delfinansiering med bompengar. Eg har ikkje grunnlag for å foreslå auke i dei statlege løyvingane til dette prosjektet eller nokon av dei andre tiltaka som er nemnte i representantforslaget.

Med helsing



Jon-Ivar Nygård