

VEDLEGG



DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Dykkar ref
ABS/fg

Vår ref
22/675-3

Dato
22. mars 2022

Dokument 8:143 S (2021-22) Representantforslag frå Frank Edvard Sve, Morten Stordalen og Sylvi Listhaug, om å byggje ny E39 - E136 Ålesund - Tresfjordbrua fyrst

Eg viser til brev av 10. mars frå Stortingets transport- og kommunikasjonskomité der det blir bedt om vurderinga mi av ovannemnde representantforslag om å byggje ny E39-E136 Ålesund-Tresfjordbrua fyrst.

Når staten skal gjere store veginvesteringar, skal ein vurdere om det er fleire moglege konsept. Samferdselsdepartementet avgjer om det skal gjerast ei konseptvalutgreiing i samhøve med Rundskriv 108-19, og bestiller ei slik utgreiing frå Statens vegvesen (KVU). Konseptvalutgreiinga blir kvalitetssikra av eksterne konsulentar(KS1) og sendt på høyring. Basert på utgreiing, kvalitetssikringsrapport og høyring, avgjer regjeringa føringar for vidare planlegging. Det er først når slike føringar er avgjort at Statens vegvesen kan starte planlegging etter plan- og bygningslova.

Samferdselsdepartementet avgjorde konsept for strekninga Breivika-Digernes og Vik-Molde i 2014. Fjordkryssinga er det dyraste og mest kompliserte elementet i prosjektet, og samstundes er det denne delstrekninga som gjer størst samfunnsøkonomisk nytte. Det kan leggje store føringar på val av løysingar og trasear på land. Det er derfor viktig med god kontroll på fjordkryssinga før ein startar planlegging av strekningane på land. Planarbeidet er lagt opp på same måte for ferjefri kryssing av Bjørnafjorden, Sulafjorden og Halsafjorden. Det vart ut frå dette starta planlegging, grunnundersøkingar og innsamling av miljødata (naturlaster) for sjølve fjordkryssinga. Reguleringsplana for fjordkryssinga, frå Vik i Vestnes kommune til Julbøen i Molde kommune, vart vedteke i 2016.

Reguleringsplanar for strekninga nord for Romsdalsfjorden er under utarbeiding. Det er eit mål at desse skal vere vedtekne før sommaren 2022.

På strekninga Digernes i Ålesund kommune til Vik i Vestnes kommune ba Samferdselsdepartementet Statens vegvesen om å gjere ei tilleggsutgreiing før ein kunne gjere konseptval. Utgreiinga vart lagt fram i 2018 og Samferdselsdepartementet avgjorde konsept i 2019.

Statens vegvesen held på med reguleringsplan for strekninga Ørskogfjellet-Vik i Vestnes kommune.

Statens vegvesen held også på med kommunedelplanar for strekninga frå Digernes i Ålesund kommune til Ørskogfjellet i Vestnes kommune. I ein kommunedelplan er det vanleg å greie ut fleire traséar og løysingar innafor konseptet som er vedteken. Vidare pågår forprosjekt på strekninga Breivika- Digernes for å finne løysingar som ivaretek drikkevasskjelda Brusdalsvatnet.

Statens vegvesen legg opp til at det blir vedteken eit finansieringsopplegg for den nordlegaste delen av E39 Ålesund-Molde først. Eit finansieringsopplegg for resten av strekninga vil bli utarbeidd så snart reguleringsplanar på denne strekninga er vedteken.

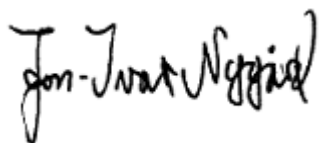
Fjordkryssinga krev mykje lengre byggetid enn landstrekningane gjer. Om arbeidet med planlegging etter plan- og bygningslova på strekninga Breivika i Ålesund kommune til Vik i Vestnes kommune går som føresett, vil det kunne vere mogleg med opning for trafikk av alle delstrekningane på E39 Ålesund-Molde i same tidsrom.

Samferdselsdepartementet ønskjer ikkje å leggje ytterlegare føringar på Statens vegvesens planarbeid. Statens vegvesens forslag til prioritering av prosjektet vil gå fram av porteføljeprioriteringa som skal leggjast fram i mai 2022. Avgjera om å starte opp prosjektet vil skje i dei ordinære budsjettprosessane og sjølv sagt avhenge av nivået på bevilgningar framover.

E39 Ålesund-Molde har vore greidd ut fleire gonger. Sist gong då Samferdselsdepartementet hausten 2021 ba Statens vegvesen om å gjere ei tilleggsutgreiing. Det var Norconsult som gjorde utgreiinga. Samferdselsdepartementet meiner at prosjektet og alternative konsept er utgreidd på ein tilfredsstillande måte.

Utbyggingsansvar for E136 Dombås-Vestnes er lagt til Nye Veier AS. Selskapet vil sjå prioritering av denne strekninga saman med resten av strekningane i prosjektportefølja.

Med helsing



Jon-Ivar Nygård