



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

22/1018-3

29. april 2022

**Representantforslag 210 S (2021-2022) fra stortingsrepresentantene
Erlend Larsen, Trond Helleland, Charlotte Spurkeland og Erlend Svardal
Bør om godkjenning av behandlersete i ambulanse**

Representantene fremmer fire forslag:

1. Stortinget ber regjeringen gjennomgå regelverket for godkjenning av ambulanser og sikre at det er entydig.
2. Stortinget ber regjeringen gjennomgå rammeavtalen for leveranse av ambulansebiler og sørge for at kjøretøyene leveres i henhold til bilforskriften og Norsk Standard for ambulanser og ambulanseutstyr, slik at sikkerheten til ambulansespersonellet blir ivaretatt.
3. Stortinget ber regjeringen vurdere å innføre krav om skilting av seter som ikke er godkjent for transport.
4. Stortinget ber regjeringen vurdere å stille krav om at behandlerseter i ambulanser er testet og godkjent for transport.

Til forslag 1 og 4

Fra og med bilforskriftens ikrafttredelse 15. september 2012 har vi ikke hatt egne nasjonale regler om godkjenning av sitteplasser i ambulanse. På dette området følger vi EUs regelverk.

EUs rammedirektiv 2007/46/EF er implementert i bilforskriften og oppstiller krav til pasientrommet i ambulanser. Pasientrommet skal være i overensstemmelse med kravene i den europeiske standarden EN 1789:2007+A2:2014, som for øvrig er identisk med den relevante NS-en (NS-EN 1789:2007+A2:2104). I denne standarden stilles det en rekke krav til seter i pasientrommet for at disse skal kunne benyttes under kjøring, inkludert innfesting av setene, krav til setebelter og krav til innfesting av setebeltene.

Statens vegvesen vil 2022 vedta en ny bilforskrift som skal avløse gjeldende bilforskrift. Denne implementerer den nye rammeforordningen for bil og tilhenger til bil, forordning (EU) 2018/858, som erstatter direktiv 2007/46/EF. De nye forordningen viser til den samme EN-standarden for pasientrommet, og viderefører dermed någjeldende krav.

Bestemmelsene i kjøretøyforskriften § 8-7 som gjeldende bilforskrift henviser til, vil imidlertid bli innarbeidet i den nye bilforskriften, med enkelte endringer. Dette vil sikre at de tekniske kravene for ambulanser vil være å finne i én norsk forskrift (ny bilforskrift), i tillegg til i det samsvarende internasjonale regelverket; rettsakter fra EU og FN samt den aktuelle EN-standarden.

Til forslag 2

Svaret er innhentet fra helse- og omsorgsministeren.

Eksisterende nasjonale rammeavtale for leveranse av ambulanserbiler forplikter leverandøren til å levere bilene i henhold til bilforskriften og Norsk Standard, slik forslagsstillerne ønsker.

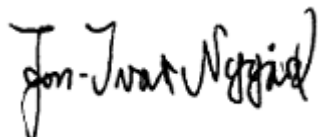
Som representantene er inne på i sitt forslag, er det Sykehusinnkjøp HF som er ansvarlig for de nasjonale rammeavtalene for leveranse av ambulanserbiler. De kan bekrefte at rammeavtalen forplikter leverandøren til å levere ambulanserbiler som «ved leveringstidspunktet er godkjent i henhold til de til enhver tid gjeldende lover og forskrifter, og at de er i henhold til kravene til egnethet og kvalitet som fremkommer av spesifikasjonene». Spesifikasjonene omfatter krav til overholdelse av EN1789:2007+A2:2014.

At kravene til ambulansebilene avhenger av leveringstidspunktet, ikke tidspunktet for inngåelsen av rammeavtalen, sikrer at nye biler leveres i tråd med oppdaterte spesifikasjoner.

Til forslag 3

EU-regelverket gir rom for å inntolke et krav om merking av sitteplasser som ikke er godkjent for bruk under kjøring. Statens vegvesen har til nå ikke praktisert et slikt krav ved godkjenning av ambulanser, men tar sikte på å innføre dette basert på en ny tolkning av gjeldende rammedirektiv og den kommende rammeforordningen.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård