



## STORTINGET

# Innst. 434 L

(2021–2022)

Innstilling til Stortinget  
fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Prop. 106 LS (2021–2022)

---

### Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Endringer i vegtrafikkloven (krav til CO<sub>2</sub>-utslipp for tunge kjøretøy)

---

Til Stortinget

## Sammendrag

Samferdselsdepartementet fremmer i proposisjonen forslag til endring av § 13 b i lov av 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven). Lovendringen er en følge av gjennomføring av Europaparlaments- og rådsforordningen (EU) nr. 2018/956 om overvåking og rapportering av CO<sub>2</sub>-utslipp fra og drivstofforbruk for tunge kjøretøyer og Europaparlaments- og rådsforordningen (EU) nr. 2019/1242 om fastsettelse av CO<sub>2</sub>-utslippsstandarder for nye tunge kjøretøyer mv, i norsk rett.

Det er nødvendig å etablere hjemmel i lov for å kunne ta de materielle reglene i Europaparlaments- og rådsforordningene (EU) nr. 2018/956 og (EU) nr. 2019/1242 inn i forskrift om CO<sub>2</sub>-utslipp mv. for produsenter av personbiler og lette varebiler. Det foreslås derfor i proposisjonen endring av § 13 b i vegtrafikkloven for å gi nødvendig forskriftshjemmel.

Forordning (EU) nr. 2018/956 gir Kommisjonen myndighet etter artikkel 9 til å ilegge bilprodusenter administrative overtredelsesgebyr hvis rapporterte data avviker fra data som kommer frem iht. forordning (EF) nr. 595/2009, og avviket skyldes en bevisst handling eller en forsømmelse. Gebyr kan også ilegges hvis gitt tidsfrist iht. artikkel 5 ikke overholdes. Forordning (EU) nr.

2019/1242 gir Kommisjonen myndighet til å ilegge og innkreve overtredelsesgebyr overfor kjøretøyprodusenter som overskrider forordningens utslippsgrenser for gjennomsnittlig spesifikt CO<sub>2</sub>-utslipp.

Uoffisielle norske oversettelser av EØS-komiteebeslutningene og av forordningene følger som trykte vedlegg til proposisjonen.

Det overordnede formålet med forordningene er å redusere utslippet av CO<sub>2</sub> fra tunge kjøretøy. Utslipp av CO<sub>2</sub> fra tunge kjøretøy har tidligere ikke har vært regulert ved konkrete utslippsmål. Ettersom tunge kjøretøy står for omkring 6 pst. av de totale utslippene i EU, vil reduserte utslipp fra tunge kjøretøy være et viktig bidrag for å nå målet i Parisavtalen. Videre står tunge kjøretøy for om lag en fjerdedel av utslippene fra veisektoren i Norge og har hatt en langt svakere teknologiutvikling enn de lette kjøretøyene. Den foreslåtte reguleringen fra EU forventes å bidra til raskere teknologiutvikling og dermed bidra til å nå de norske klimaforpliktelsene mot EU og FN. For EU er reguleringene også et uttrykk for behovet for å skape nye jobber, redusere transportkostnadene og stimulere til nye teknologier for produsenter og leverandører. Dette kan også ha betydning for norske underleverandører.

Forordning (EU) nr. 2018/956 setter krav til rapportering av CO<sub>2</sub>-utslipp og forbruk av drivstoff fra tunge kjøretøy.

Forordning (EU) nr. 2019/1242 setter krav til utslipp for nye tunge kjøretøyer i gruppe N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub> som oppfyller gitte akselkonfigurasjoner og største teknisk tillatte totalmasse.

Forordning (EU) nr. 2018/956 om rapportering av CO<sub>2</sub>-utslipp og drivstofforbruk har en bredere definisjon av tunge kjøretøy enn forordning (EU) nr. 2019/1242, som betyr at kravene til rapportering gjelder flere

kjøretøygrupper enn utslippskravene for CO<sub>2</sub>. Utslippskravene gjelder kun for lastebiler for godsbefordring med tillatt totalvekt over 3 500 kg (N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub>).

Gjeldende § 13 b i vegtrafikkloven gir hjemmel for departementet til å fastsette forskrift om nærmere angitte forhold, men begrenset til å gjelde personbiler og lette nyttekjøretøy (N1). For å gjennomføre forordningene i norsk rett foreslås endring av vegtrafikkloven § 13 b slik at bestemmelsen også omfatter tunge kjøretøy, herunder også varebiler. Forskriftshjemmelen til å fastsette forskrift omfatter etter dette alle kjøretøygrupper. Hvilke regler som gjelder for hver kjøretøygruppe, vil reguleres nærmere i forskrift.

## Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Jone Blikra, Kirsti Leirtrø og Nils Kristen Sandtrøen, fra Høyre, Liv Kari Eskeland, Trond Helleland og Erlend Larsen, fra Senterpartiet, Geir Adelsten Iversen, Geir Inge Lien og lederen Erling Sande, fra Fremskrittspartiet, Morten Stordalen og Frank Edvard Sve, og fra Sosialistisk Venstreparti, Mona Fagerås, viser til Prop. 106 LS (2021–2022), der det legges frem forslag om innlemmelse i EØS-avtalen av to EU-forordninger, og forslag om endring i vegtrafikkloven.

Komiteen viser til at det overordnede formålet med forordningene er å redusere utslipp av CO<sub>2</sub> fra tunge kjøretøy (over 3 500 kg). Utslipp av CO<sub>2</sub> fra tunge kjøretøy har tidligere ikke vært regulert ved konkrete utslippsmål. Kravene retter seg ikke mot utslipp fra det enkelte kjøretøy, men mot hver bilprodusents gjennomsnittlige spesifikke CO<sub>2</sub>-utslipp fra alle registrerte kjøretøy det enkelte år.

Komiteen viser til at vi i Norge ikke har produsenter av tunge kjøretøy som omfattes av forordningene. Statens vegvesen rapporterer i dag allerede for per-

son- og varebiler, og innlemmelsen av EU-forordningene vil i praksis bety at det også skal rapporteres på tunge kjøretøy.

Komiteen viser til at forordningene betinger en mindre endring av vegtrafikkloven § 13 b. Gjeldende § 13 b gir hjemmel til departementet til å fastsette forskrift om nærmere angitte forhold knyttet til krav til CO<sub>2</sub>-utslipp mv. for produsenter av personbiler og lette nyttekjøretøy. Foreslått lovendring utvider hjemmelsadgangen til også å gjelde tunge kjøretøy.

## Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av en samlet komité.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til proposisjonen og råår Stortinget til å gjøre følgende

### vedtak til lov

om endringer i vegtrafikkloven (krav til CO<sub>2</sub>-utslipp for tunge kjøretøy)

#### I

I lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk skal § 13 b lyde:

§ 13 b *Krav til CO<sub>2</sub>-utslipp mv. for produsenter av personbiler, varebiler og tunge kjøretøy*

For å ivareta Norges forpliktelser etter EØS-avtalen kan departementet i forskrift fastsette regler om utslippskrav mv. for produsenter *av kjøretøy i gruppe M, N og O*, herunder regler om:

- a. *krav til utslipp av CO<sub>2</sub>*,
- b. *overtredelsesgebyr*,
- c. *overvåkning*,
- d. *rapportering*,
- e. *innovative teknologier, herunder godkjenning*.

#### II

Loven gjelder fra den tid Kongen bestemmer.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 31. mai 2022

**Erling Sande**

leder

**Jone Blikra**

ordfører