



STORTINGET

Innst. 66 S

(2022–2023)

Innstilling til Stortinget
fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Dokument 8:17 S (2022–2023)

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Representantforslag fra stortingsrepresentantene Carl I. Hagen, Frank Edvard Sve, Morten Stordalen, Bård Hoksrud og Tor André Johnsen om å be regjeringen sørge for snarest mulig å etablere en midlertidig bro ved Tretten

Til Stortinget

Bakgrunn

I dokumentet fremmes følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen sørge for at det snarest mulig blir etablert en midlertidig bro ved Tretten, herunder sørge for at de relevante statsetatene hastebehandler søknadene om nødvendige tillatelser og godkjenninger.»

Det vises til dokumentet for nærmere redegjørelse for forslaget.

Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Jone Blikra, Kirsti Leirtrø og Nils Kristen Sandtrøen, fra Høyre, Liv Kari Eskeland, Trond Helleland og Erlend Larsen, fra Senterpartiet, Geir Adelsten Iversen, Geir Inge Lien og lederen Erling Sande, fra Fremskrittspartiet, Morten Stordalen og Frank Edvard Sve, fra Sosia-

listisk Venstreparti, Mona Fagerås, og fra Venstre, André N. Skjelstad, viser til representantforslag fra representantene Carl I. Hagen, Frank Edvard Sve, Morten Stordalen, Bård Hoksrud og Tor André Johnsen om å be regjeringen snarest mulig etablere en midlertidig bro ved Tretten. Komiteen viser videre til departementets svarbrev av 26. oktober 2022, hvor det bekreftes at Bruberedskap hos Statens vegvesen står klar til å bygge midlertidig bru så snart nødvendige godkjenninger, tillatelser, fundamentering og øvrige forberedelser, inkludert ny pilar, er på plass. Komiteen merker seg videre at statsråden vil ta initiativ til et møte med de berørte departementer, Innlandet fylkeskommune og berørte etater om videre framdrift i saken. Brevet følger som vedlegg til denne innstillingen.

Komiteen viser også til at det ble valgt å gjennomføre en skriftlig høring med frist 1. november. Det innkom ingen høringssvar innen fristen.

Komiteen viser til at Innlandet fylkeskommune har besluttet å sette opp en midlertidig bru ved Tretten etter brukollapsen i august i år. Det har vært jobbet for å få på plass denne midlertidige brua så raskt som mulig for at lokalsamfunnet skal unngå å måtte bruke uegnede og lange omkjøringsveier gjennom vintermånedene.

Komiteen viser til at statsråden i sitt svarbrev til forslaget sier seg enig i at det haster å få på plass en bruforbindelse, og peker på både trafikksikkerhet og fremkommelighet.

Komiteen mener i likhet med statsråden at det haster med å få på plass en midlertidig bru. På bakgrunn av at mange av omkjøringsveiene er meget smale og at det på vinterføre lett kan oppstå farlige situasjoner med fare for ulykker, som også kan utsette mange skolebarn for unødvendig fare, er det viktig å vedta en tydelig be-

stilling på å få bruforbindelsen opp snarest mulig. Baksidevegen, som benyttes til omkjøring, er meget smal, og på flere steder kan ikke to personbiler møtes. Tungtransport vil få en umulig situasjon på de smale omkjøringsveiene.

Komiteen viser til at det blant annet er snakk om en pliktig anbudsprosess og en høring om NVEs behandling. Begge disse forhold, samt Statsforvalterens behandling, tar betydelig med tid i forbindelse med etableringen av en midlertidig bru. Komiteen mener disse søknadsprosessene bør kunne gjøres raskere i situasjoner som denne, som gjelder etablering av en midlertidig bru på et sted hvor det allerede har vært etablert en permanent bru, eksempelvis gjennom hurtigbehandlet dispensasjon og statlig inngripen.

Komiteens flertall, medlemmene fra Høyre, Fremskrittspartiet, Sosialistisk Venstreparti og Venstre, viser til at det den 10. oktober ble opplyst om at det ikke blir noen midlertidig bru over elva ved Tretten i 2022. Hovedsakelig er årsaken at det tar tid å få på plass de nødvendige tillatelser og godkjenninger fra Statsforvalteren i Innlandet, Norges vassdrags- og energidirektorat og Vegdirektoratet. Flertallet viser til statsrådets svarbrev, hvor han skriver at beregnet byggetid for midlertidig bru er tre uker. Det er ut fra statsrådets egne ord tydelig at det er de byråkratiske prosessene som sørger for at det ikke blir etablert noen midlertidig bru i 2022.

Flertallet viser videre til uttalelse fra prosjektleder Rolf Klemetrud i Innlandet fylkeskommune til avisen Gudbrandsdølen Dagningen (GD) 12/10:

«Vi får ikke gjort noe mer før vi får de tillatelsene vi trenger fra Statsforvalteren og Norges Vassdrags- og energidirektorat (NVE). Men vi kaster ikke bort tida. Vi har levert søknad om å få beholde arbeidsvegen ut i elva til 1. mai neste år og vi fortsetter prosjekteringen av midlertidig bru.»

Flertallet mener derfor at regjeringen må engasjere seg og gjøre det den kan for å sikre en radikal fort-

gang i prosjektering og behandling av tillatelser m.m. for å få på plass en midlertidig bru snarest mulig.

Flertallet påpeker at staten har et klart ansvar idet den ødelagte Tretten bru ble bygget og konstruert av Statens vegvesen, noe som også bør tilsi at staten må finansiere både en midlertidig og permanent bru hvis det blir klart at ulykken skyldes en konstruksjonsfeil.

På denne bakgrunn fremmer flertallet følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen sørge for at det snarest mulig blir etablert en midlertidig bru ved Tretten, herunder sørge for at de relevante statsetatene hastebehandler søknadene om nødvendige tillatelser og godkjenninger.»

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at forslagsstillerne ønsket representantforslaget hastebehandlet i tråd med Stortingets forretningsorden, i håp om å kunne få etablert den midlertidige brua innen utgangen av 2022, men registrerer at stortingsflertallet stemte ned en slik hastebehandling.

Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av medlemmene i komiteen fra Høyre, Fremskrittspartiet, Sosialistisk Venstreparti og Venstre.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til representantforslaget og rår Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

Stortinget ber regjeringen sørge for at det snarest mulig blir etablert en midlertidig bru ved Tretten, herunder sørge for at de relevante statsetatene hastebehandler søknadene om nødvendige tillatelser og godkjenninger.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 22. november 2022

Erling Sande

leder

Kirsti Leitrø

ordfører

**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT***Statsråden*

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref
ABS/fg

Vår ref
22/2157-3

Dato
26. oktober 2022

Dokument 8:11 S (2022-2023) - om å be regjeringen sørge for snarest mulig å etablere en midlertidig bru ved Tretten - ber om SDs vurdering

Det pågår nå arbeid med å få på plass en ny pilar og klargjøre fundament for midlertidig bru. Fylkeskommunen er byggherre for dette. Når nødvendige tillatelser, fundamentering og øvrige forberedelser inkludert ny pilar er på plass, regner Statens vegvesen med tre ukers byggetid for midlertidig bru. Det er så raskt som det er praktisk mulig. Det haster å få på plass en bruforbindelse i området, både med tanke på trafikksikkerhet på omkjøringsvei og fremkommelighet for næringsliv og lokalsamfunn.

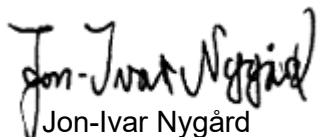
Jeg får opplyst at det er tett dialog mellom Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), Statsforvalteren og fylkeskommunen og at de berørte myndighetene arbeider for å avklare nødvendig saksbehandling av midlertidig bru mens prosjekteringen av ny bru fortsetter.

Statsforvalteren i Innlandet må godkjenne planene for bygging av midlertidig bru da brutraseen ligger inntil et fredningsområde for fugler, av nasjonal betydning. Samtidig behandler NVE fylkeskommunens søknad om utfyllinger for utlegging av midlertidig bru. NVE har fulgt opp saken tett siden brukollapsen i august. På grunn av tidsaspektet vurderer NVE at saken kan bli fullstendig opplyst ved en begrenset høring etter unntakshjemlene i vannressursloven. Dette vil korte ned saksbehandlingstiden for fylkeskommunens søknad, samtidig som at vannressurslovens allmenne interesser ivaretas.

Videre må midlertidig bru og fundamenter godkjennes i Vegdirektoratet. Statens vegvesen mener at dette ikke er en forsinkende faktor. Bruberedskap hos Statens vegvesen står klar til å bygge midlertidig bru, så snart nødvendige godkjenninger, tillatelser, fundamentering og øvrige forberedelser, inkludert ny pilar, er på plass.

Det er viktig for meg at de berørte myndighetene, som Innlandet fylkeskommune, Statens vegvesen, Norges vassdrags- og energidirektorat og Statsforvalteren i Innlandet, finner gode samarbeidsformer og sammen arbeider for at prosessen fram mot midlertidig bru går så fort som mulig. Jeg vil derfor ta initiativ til et møte med politisk ledelse i Olje- og energidepartementet, Kommunal- og distriktsdepartementet, Klima- og miljødepartementet, Innlandet fylkeskommune og berørte etater om videre framdrift i prosessen.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård