



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President
Karl Johansgate 22
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2125-2

24. oktober 2022

Dokument 8:11 S (2022-2023) om å stoppe oppsplitting av jernbanen og slå sammen Vy og Flytoget

Jeg viser til brev datert 11. oktober 2022 fra Stortinget der det bes om Samferdselsdepartementets vurdering av representantforslag Dokument 8:11 S (2022-2023) om å stoppe oppsplitting av jernbanen og slå sammen Vygruppen AS (Vy) og Flytoget AS (Flytoget).

- 1. Stortinget ber regjeringen, i tråd med Hurdalsplattformen, si nei til oppsplitting av jernbanen gjennom å instruere Jernbanedirektoratet om ikke å splitte opp togtilbudet på Østlandet.*

Denne regjeringen har stanset konkurranseutsetting av persontogtilbudet og drift og vedlikehold av jernbanens infrastruktur. Med dette har allerede opp mot 1300 arbeidsfolk og fagarbeidere etter fjorårets stortingsvalg fått avklart at viktige fagmiljø ikke blir konkurranseutsatt og oppsplittet. Togtilbudet på Østlandet skal direktetildeles. Denne regjeringen er derfor garantist for at de reisende ikke vil få enda flere togselskaper å forholde seg til. Jernbanen er utviklet av felleskapets midler gjennom over 150 år.

For regjeringen er det viktig å bevare sterke statlige togselskap, slik at vi alltid har nasjonal kontroll over persontogtilbudet. Direktetildelingen skal bidra til dette. I lys av at det økonomiske handlingsrommet vil være mindre i årene fremover, er det viktig at direktetildelingen gjennomføres på en måte som gir en god pris for staten og bedre togtilbud til togkundene. For å oppnå disse målene er Jernbanedirektoratet gitt handlingsrom til å vurdere begge de statlige togselskapene, Vy og Flytoget, som operatører for togtrafikken på Østlandet. Det er ikke enda besluttet hvem som skal tildeles trafikken på Østlandet, og om det blir ett eller to selskap.

Vy er valgt av Jernbanedirektoratet som preferert avtalepart for togtilbudet omfattet av Østlandet 1. Flytoget for Østlandet 2. Dette gir direktoratet en reell mulighet til å vurdere om to aktører vil kunne gi et bedre togtilbud til de reisende.

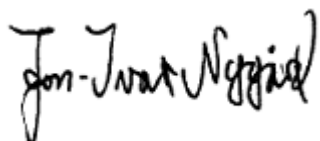
Det er Jernbanedirektoratet, som kompetent myndighet, som i tråd med mandat fra Samferdselsdepartementet tildeler togtilbudet. I representantenes forslag kan det fremstå som at beslutningen om å dele togtilbudet på Østlandet mellom Vy og Flytoget er tatt. Det er ikke riktig.

Jeg er for øvrig helt enig med representantene i at det er viktig å utnytte kapasiteten på Østlandet bedre. Å forvalte den knappe kapasiteten i Østlandsområdet best mulig er svært viktig for å nå målsetningen om å kunne gi de reisende et godt og pålitelig togtilbud. Kapasiteten som omfattes av Flytogets konsesjonsavtale med Jernbanedirektoratet vil derfor inngå i avtalen om Østlandet 2 *senest* fra konsesjonsavtalens utløp i februar 2028.

2. Stortinget ber regjeringen slå sammen Vy og Flytoget

Organiseringen og styringen av jernbanesektoren skal bidra til best mulig oppnåelse av regjeringens mål for jernbanen. Hurdalsplattformen slår fast at regjeringen vil føre en offensiv jernbanepolitikk og legge til rette for at jernbanen tar en større andel av togtrafikken. Det som betyr mest for måloppnåelsen framover er å sikre et bedre tilbud til togkundene, å få mer jernbane for pengene og sikre mer koordinert utvikling og styring av jernbanen. Regjeringens mål for jernbanepolitikken var også førende for innretningen av direktetildelingen av togtilbudet på Østlandet. Vurderingen av eierskapet til persontogvirksomheten må derfor ses i sammenheng med denne prosessen og i tråd med statens eierskapspolitikk er det ønskelig å vurdere statens eierskap ut fra hva som gir størst mulig verdiskaping, herunder også verdiskaping i tråd med Hurdalsplattformens politiske mål for en bedre jernbane. I lys av at regjeringen har stanset konkurranseutsettingen av persontogtjenester, og rammevilkårene for denne type virksomhet derfor er endret, har jeg derfor tatt initiativ til å utrede om det finnes bedre alternativer til dagens organisering av de to statlige eide persontogselskapene Vy og Flytoget. En sammenslåing av hele eller deler av Vy og Flytoget er ett aktuelt alternativ, men også andre strukturelle alternativer vil bli vurdert. Samferdselsdepartementet er, i samarbeid med Nærings- og fiskeridepartementet, i gang med et slikt utredningsarbeid. Stortinget vil bli orientert på egnet måte når regjeringen har ferdigstilt sin vurdering av organiseringen av Vy og Flytoget.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård