



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2201-2

3. november 2022

Dokument 8:19 S (2022-2023) om å sikre forbrukervennlig lading via kontaktløs kortbetaling («tæpping») direkte på alle offentlig tilgjengelige hurtig- og lynladere

Jeg viser til brev av 20. oktober 2022 fra transport- og kommunikasjonskomiteen vedlagt representantforslag fra stortingsrepresentantene Kathy Lie og Mona Fagerås. Representantene har fremmet følgende forslag:

Stortinget ber regjeringen fremme lovforslag som stiller krav om at det må tilbys kontaktløs kortbetaling («tæpping») direkte på alle offentlig tilgjengelige hurtig og lynladere, inkludert en frist for ettermontering på eksisterende ladeinfrastruktur.

Norges mål under Parisavtalen er å redusere klimagassutslippene med minst 50% og opp mot 55% innen 2030 sammenliknet med 1990. Gjennom klimaavtalen vi har inngått med EU har vi fått et mål om å redusere de ikke-kvotepliktige utslippene med 40 prosent innen 2030 sammenliknet med 2005-nivå.

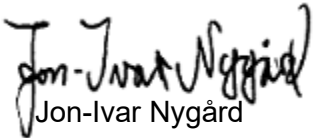
I 2021 stod veitransport for nesten 18 prosent av norske klimagassutslipp. Disse utslippene må reduseres kraftig for at vi skal innfri Norges internasjonale forpliktelser om utslippsreduksjoner. En overgang til nullutslippskjøretøy er et av de mest effektive tiltakene vi kan gjøre for å få til dette. Bl.a. derfor har regjeringen ambisiøse mål om innfasingen av nullutslippskjøretøy:

- Alle nye personbiler og lette varebiler skal være nullutslippskjøretøy fra 2025
- Alle nye tunge varebiler skal være nullutslippskjøretøy fra 2030
- Alle bybusser skal benytte nullutslippsteknologi eller biogass fra 2025
- 75 prosent av nye langdistansebusser og 50 prosent av nye lastebiler skal benytte nullutslippsteknologi fra 2030.

Sannsynligvis vil elektriske kjøretøy være den foretrukne nullutslippsteknologien i mange kjøretøyssegmenter i flere år framover. Derfor vil det fortsatt være en viktig politisk oppgave å sørge for rammebetingelser som legger til rette for at bilister og bedrifter velger elkjøretøy framfor fossile alternativer. Å bidra til tilstrekkelig tilgang til hurtiglading langs veinettet, og å sørge for at ladetilbudet er enkelt å bruke, er eksempler på dette.

Som forslagsstillerne er inne på, skal regjeringen legge fram en ladestrategi innen utgangen av 2022. Strategien konkretiserer hva regjeringen vil gjøre for å videreutvikle den nasjonale ladeinfrastrukturen, slik at ikke tilgangen på offentlig lademuligheter skal bli en barriere mot rask innfasing av elektriske kjøretøy. Strategien vil også presentere tiltak for å gjøre ladeinfrastrukturen mer forbrukervennlig slik at det blir enklere å være kunde i lademarkedet. Et krav om kortbetaling ved offentlig tilgjengelige hurtigladere, er et av tiltakene som diskuteres.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård