



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref
ABS/fg

Vår ref
22/2330-5

Dato
16. november 2022

Svar på dokument 8:27 S (2022-2023) om prioritering av skredsikrings-tiltak på tiltak på E6 langs Langnesberga

Forslag

«Stortinget ber regjeringen prioritere permanente skredsikringstiltak ved E6 Langnesberga (Snåsakroa) og sørge for oppstart i 2023».

Svar

For å sikre strekningen mot skred forutsettes det bygd helt ny vei forbi den rasutsatte strekningen mellom Snåsakroa (i sør) frem til og med nytt kryss med fv. 763 mot Snåsa. Total lengde er ca. 3.4 km, og i dette inngår en ny tunnel på ca. 1,2 km. Reguleringsplan ble vedtatt i desember 2016.

Det foreligger ikke godkjent anslag eller godkjent styrings- og kostnadsramme for prosjektet. Styrings- og kostnadsrammer godkjennes internt i Statens vegvesen når kostnader er under 1 mrd. kr. Foreliggende anslag er gått ut på dato. Før ev. oppstart er det krav til ytterligere grunnundersøkelser. Krav til grunnundersøkelser i forbindelse med reguleringsarbeidet som ble gjort i 2016 var ikke på samme nivå som i dag. Kostnadene er derfor usikre. Statens vegvesen gjør en ny kostnadsgjennomgang nå i november og det vil kunne foreligge et kvalitetssikret anslag ved årsskiftet.

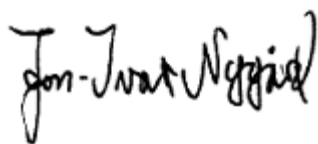
Statens vegvesen vurderer det som lite sannsynlig at et oppdatert anslag, inkludert reguleringsplankostnader, kommer over 1 mrd. kr. Det vil ut fra dette ikke være krav til KS2 (ekstern kvalitetssikring).

For å kunne bygge tunnelen er det nødvendig med skredsikring langs eksisterende E6 (strakstiltak) i forkant. Fagrapport fra geologene om foreslåtte skredsikringstiltak er ferdig.

Statens vegvesen har i samråd med ordførere i området invitert til en åpen presentasjon av rapporten.

I tillegg til strakstiltak er det behov for å utbedre flere mindre utglidninger og erosjonsskader på veifyllingen på E6 langs Snåsavatnet. Det arbeides med å lage et konkurransegrunnlag for disse tiltakene. Kostnader er foreløpig anslått til et sted mellom 40-70 mill. kr. Finansering er ikke avklart, og videre framdrift vil avklares etter at budsjettet er vedtatt i Stortinget. Forutsatt finansiering kan disse tiltakene lyses ut i 2023.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Jon-Ivar Nygård