



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

*Statsråden*

Stortinget  
Postboks 1700 Sentrum  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2329-2

15. november 2022

## **Dokument 8:31 S (2022-2023) om oppheving av miljøfartsgrenser**

Jeg viser til representantforslag 31 S (2022–2023) fra stortingsrepresentantene Frank Edvard Sve, Morten Stordalen, Bård Hoksrud, Himanshu Gulati og Tor André Johnsen, der Stortinget ber regjeringen 1) Å fremme forslag om å oppheve ordningen med miljøfartsgrenser på riksvei og 2) Å prioritere løpende veivedlikehold og vinterdrift, herunder vasking av veiene for å redusere svevestøv.

### **1) Miljøfartsgrenser**

Statens vegvesen har et ansvar for å iverksette nødvendige tiltak for å sikre at grenseverdiene i forurensningsforskriften § 7-9 blir overholdt. Fra 1. januar 2022 ble grenseverdiene for svevestøv ytterligere strammet inn.

Innsatsen for å bedre luftkvaliteten i norske byer har som formål å redusere skadelige helseeffekter av forurenset luft. I henhold til Folkehelseinstituttet viser en rekke befolkningsundersøkelser fra hele verden at både korttids- og langtidseksponering for svevestøv er assosiert med sykelighet og dødelighet som følge av hjerte- og karsykdommer og luftveislidelser. Selv ved svært lave konsentrasjoner av slike luftbårne partikler, er det funnet en sammenheng. Veitrafikk bidrar i stor grad til svevestøvnivåene mange steder, både ved veistøv fra dekk- og asfaltslitasje samt eksosutslipp. Nasjonale og lokale myndigheter har over flere år jobbet aktivt for å bedre luftkvaliteten i byer og tettsteder og målinger viser at luften i norske byer og tettsteder har blitt bedre.

Det er summen av flere tiltak, inkludert miljøfartsgrensen, som bidrar til bedre luft og overholdelse av grenseverdiene i forurensningsforskriften for svevestøv. Rengjøring av veibane og sideareal, støvdemping ved bruk av magnesiumklorid og kommunenes piggdekkavgift er andre tiltak på veitransportområdet.

Statens vegvesen anbefaler ikke at de få miljøfartsgrensestrekingene vi har i dag, avvikles.

Jeg støtter Statens vegvesen sin vurdering, og mener at miljøfartsgrenser er et lite inngripende tiltak som likevel gir god effekt. Jeg ønsker derfor ikke å oppheve ordningen med å kunne innføre slike miljøfartsgrenser på riksvei.

## 2) Drift og vedlikehold

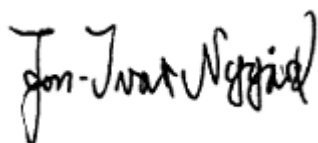
Allerede i dag prioriteres løpende veivedlikehold og vinterdrift, herunder vasking av veiene for å redusere svevestøv.

I Hurdalsplattformen har regjeringen klart uttrykt viktigheten av å ta vare på det veinettet vi har. Det innebærer økt fokus på vedlikehold og fornying i årene fremover. I statsbudsjettet for 2023 er det satt av omlag 9 360 mill. kr til drift og vedlikehold av riksveier under Statens vegvesen sitt ansvar. Dette er en økning på 800 mill. kr sammenliknet med 2022.

Riksveiene driftes og vedlikeholdes etter krav i *Standard for drift og vedlikehold av riksveger* (R610). Disse kravene omfatter vasking av riksveiene innenfor driftskontraktene for å redusere blant annet svevestøv. Statens vegvesen gjennomfører en betydelig innsats med renhold av veier i soner hvor det er fare for overskridelser av grenseverdiene i forurensningsforskriften, spesielt i de største byene. Driftstiltakene varierer etter sted og behov. På flere riksveistrekinger i landet gjennomføres det et frekvensbasert renhold gjennom hele året. I Oslo er det ca. 200 km riksvei hvor veibanen rengjøres hver 14. dag. Renholdet i Oslo utføres i perioden mellom kl. 22:00 til kl. 06:00, fem netter i uken. Grunnet bredden og omfanget på mange av riksveiene i Norge, samt den saktegående arbeidshastigheten til renholdsmaskinene, er det tidskrevende og omfattende å gjennomføre renhold på riksveinett. Hver vår gjennomfører også Statens vegvesen en svært omfattende rengjøring av riksveinettet etter vintersesongen. Under vårrengjøringen, som pågår i ca. 6 uker, stenges flere delstrekinger hver natt når veibane og -objekter rengjøres. I de periodene det er varslet flere dager med høy luftforurensning, settes det inn preventive tiltak med støvdemping med magnesiumklorid. Dette har vært en strategi i lengre tid, og rutinene er godt inn arbeidet i driften av riksveinett.

På denne bakgrunn mener jeg at arbeidet knyttet til drift og vedlikehold er tilstrekkelig for å redusere svevestøv. Vi vil imidlertid fortsette å prioritere drift og vedlikehold, som et viktig bidrag for å redusere svevestøv.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård