



STORTINGET

Innst. 297 S

(2022–2023)

Innstilling til Stortinget
fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Dokument 8:126 S (2022–2023)

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Representantforslag fra stortingsrepresentantene Frank Edvard Sve, Sylvi Listhaug og Morten Stordalen om å prioritere E39 Veibust–Blindheim–Breivika

Til Stortinget

Bakgrunn

I dokumentet fremmes følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en egen plan for snarlig realisering av E39 Veibust–Blindheim–Moa i Sula kommune og Ålesund kommune. Det skal også legges frem en egen finansieringsplan for utbyggingen når planlegging og prosjektering er klart.»

Det vises til dokumentet for nærmere redegjørelse for forslaget.

Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Jone Blikra, Kirsti Leirtrø og Nils Kristen Sandtrøen, fra Høyre, Liv Kari Eskeland, Trond Helleland og Erlend Larsen, fra Senterpartiet, Geir Adelsten Iversen, Geir Inge Lien og lederen Erling Sande, fra Fremskrittspartiet, Morten Stordalen og Frank Edvard Sve, fra Sosia-

listisk Venstreparti, Mona Fagerås, og fra Venstre, André N. Skjelstad, viser til representantforslaget om prioritering av E39 Veibust–Blindheim–Breivika.

Komiteen viser videre til statsrådets svarbrev 2. mars 2023, som følger som vedlegg til denne innstillingen.

Komiteen merker seg at intensjonen bak forslaget er å sikre en prioritering av denne strekningen på E39, slik at arbeidet med planlegging og prosjektering startes umiddelbart. Komiteen merker seg at finansieringsplan skal legges frem når planlegging og prosjektering er klart.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet viser til at økt fremkommelighet og bedre trafikksikkerhet ligger til grunn for regjeringens samferdselspolitikk. Utbedring av ulykkesutsatte flaskehals er en viktig del av å sikre god samferdsel i landet.

Disse medlemmer viser til statsrådets svarbrev, der det fremkommer at de nødvendige planarbeidene er igangsatt for den aktuelle strekningen, og at E39 Veibustkrysset ligger inne som prioritert tiltak i Statens vegvesens gjennomføringsplan for 2022–2027. Videre viser disse medlemmer til at regjeringen vil legge frem ny nasjonal transportplan i 2024, og at de fylkeskommunale prioriteringene av veiprosjektene vil bli lyttet til.

Komiteens medlemmer fra Høyre og Venstre viser til at regjeringen har varslet at den vil legge frem ny nasjonal transportplan for Stortinget våren 2024, og prioriteringer mellom større vegprosjekt utenfor porteføljen til Statens vegvesen vil det være na-

turlig å drøfte under behandlingen av dette dokumentet.

Disse medlemmer er likevel glad for at det i forbindelse med statsbudsjettet for 2021, jf. Innst. 13 S (2020–2021), ble bevilget planleggingsmidler til å få utarbeidet en reguleringsplan for E39 Veibustkrysset, som nå er under arbeid i regi av Sula kommune. Dette er et prosjekt som kan bygges ut innenfor rammen av mindre investeringstiltak og er prioritert i Statens vegvesen sin gjennomføringsplan 2022–2027.

Komiteens medlemmer fra Høyre støtter videre forslagsstillerne i at det på generelt grunnlag er behov for en rekke oppgraderinger på vegnettet vårt. Dette gjelder både utbedringer av eksisterende veginfrastruktur og nye og mer effektive transportårer. Vegutbygging må ha et spesielt fokus der det ikke finnes alternative transportformer.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at strekningen E39 Veibust–Blindheim–Breivika er en av fylkets mest trafikkerte veistrekningslinjer og har en standard som på ingen måte reflekterer trafikkgrunnlaget. Det er store fremkommelighetsproblemer på strekningen, og den er ulykkesutsatt. Disse medlemmer viser til statsrådets svarbrev, der det fremkommer at utbygging av E39 Veibustkrysset er prioritert i Statens vegvesen sin gjennomføringsplan for 2022–2027 innenfor rammen av mindre investeringstiltak. Disse medlemmer forutsetter at dette følges opp raskt. Disse medlemmer mener at dagens situasjon er uholdbar, og at det må settes fortgang i arbeidet med å få en ny helhetlig veiløsning på plass. Disse medlemmer fremmer på denne bakgrunn følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en egen plan for snarlig realisering av E39 Veibust–Blindheim–Moa i Sula kommune og Ålesund kommune. Det skal også legges frem en egen finansieringsplan for utbyggingen når planlegging og prosjektering er klart.»

Komiteens medlem fra Sosialistisk Venstreparti er enig med forslagsstillerne i at veiprojektet Møreaksen er feil prioritering av veipenger. Møreaksen er i altfor stor grad ny vei som vil gå gjen-

nom ny trasé, med betydelige nye inngrep i kulturlandskap, nedbygging av myr og store klimagassutslipp. Møreaksen vil skape ny biltrafikk og større klimagassutslipp, og denne typen flaskehals er representantforslaget omhandler, bør prioriteres før Møreaksen. Dette medlem mener også det er riktig som forslagsstillerne påpeker: Dette er den store flaskehalsen i Ålesund, og Veibustkrysset er en stor utfordring. Dette er en strekning som lå inne i bypakken for Ålesund opprinnelig, men da regjeringen Solberg skulle «slanke» bypakke Ålesund, ble denne strekningen prioritert bort, av Fremskrittspartiets samferdselsminister. Dette medlem mener nå at det mest naturlige for denne strekningen er å få på plass planarbeidet, og at prioriteringer mellom større veiprojekt vil være naturlig å drøfte under behandlingen av ny NTP, som regjeringen skal legge frem for Stortinget våren 2024.

Forslag fra mindretall

Forslag fra Fremskrittspartiet:

Forslag 1

Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en egen plan for snarlig realisering av E39 Veibust–Blindheim–Moa i Sula kommune og Ålesund kommune. Det skal også legges frem en egen finansieringsplan for utbyggingen når planlegging og prosjektering er klart.

Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av medlemmene i komiteen fra Arbeiderpartiet, Høyre, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Venstre.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til representantforslaget og rår Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

Dokument 8:126 S (2022–2023) – Representantforslag fra stortingsrepresentantene Frank Edvard Sve, Sylvi Listhaug og Morten Stordalen om å prioritere E39 Veibust–Blindheim–Breivika – vedtas ikke.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 25. april 2023

Erling Sande

leder

Geir Inge Lien

ordfører



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/440-3

2. mars 2023

Representantforslag 126 S (2022-2023) om å prioritere E39 Veibust-Blindheim-Breivika

Jeg viser til brev fra Stortinget av 14. februar 2023 vedlagt representantforslag 126 S (2022-2023) fra stortingsrepresentantene Frank Edvard Sve, Sylvi Listhaug og Morten Stordalen. Representantene fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en egen plan for snarlig realisering av E39 Veibust-Blindheim-Moa i Sula kommune og Ålesund kommune. Det skal også legges frem en egen finansieringsplan for utbyggingen når planlegging og prosjektering er klart.»

--

Strekningen E39 Veibust-Vegsund-Blindheim-Moa går gjennom Ålesund og Sula kommuner i Møre og Romsdal. Veien er hovedinnfartsåren mot Ålesund fra sør, og er en av de mest trafikkerte i fylket. Det var om lag 22 000 biler per døgn i gjennomsnitt i 2022 (årsdøgntrafikk). Både Blindheimstunnelen og Moatunnelen har bare ett løp, og trafikken stopper ofte i tunnelene i rushtidsperiodene morgen og ettermiddag.

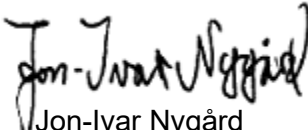
Det foreligger et forslag til kommunedelplan for E39 Vegsund-Breivika (ved Moa). Videre framdrift for planen er ikke avklart. Hovedmålet med planen er å løse behov for fremkommelighet, trafiksikkerhet og kollektivtrafikk, samt gang- og sykkeltrafikk på strekningen. Strekningen er ulykkesutsatt, og det er daglige forsinkelser og fremkommelighetsproblemer. Små uhell kan gi lange køer og ringvirkninger langt utenfor planområdet. E39 Vegsund-Breivika er ikke prioritert i Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033, jf. Meld. St. 20 / Innst. S 653 (2020-2021).

Rett sør for området som omfattes av kommunedelplanforslaget for E39 Vegsund-Breivika ligger Veibustkrysset. Reguleringsplan for E39 Veibustkrysset er under utarbeidelse. Hovedmålet er å bedre trafikksikkerheten knyttet til krysset og bedre framkommeligheten til næringsarealer på Veibust. Det ble bevilget 5 millioner kroner til planarbeidet ifm statsbudsjettet i 2021, jf. Innst. 13 S (2020-2021). Det er Sula kommune som utarbeider planforslaget.

Statens vegvesen vil vurdere utbygging av E39 Veibustkrysset innenfor rammen til mindre investeringstiltak på kap. 1320 post 30 Riksveiinvesteringer. Tiltaket er prioritert i Statens vegvesen sin Gjennomføringsplan 2022-2027. Oppstart forutsetter at reguleringsplan er vedtatt og midler er tilgjengelig.

Regjeringen vil om ca. ett år legge fram en stortingsmelding om Nasjonal transportplan 2025-2036. Her vil alle veiprosjekter, inkludert aktuelle utbyggingsplaner på E39, bli vurdert opp mot hverandre innenfor ansvarlige økonomiske rammer. I arbeidet med å utforme stortingsmeldingen vil jeg lytte nøye til de fylkeskommunale prioriteringene i Møre og Romsdal. Stortinget vil få NTP til behandling våren 2024 og vil da få anledning til å drøfte planlegging og bygging av aktuelle veiprosjekter for den kommende 12-årsperioden.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård

Kopi
Statens vegvesen