

VEDLEGG



Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/1972-

11. oktober 2023

Dokument 8:267 S (2022-2023) Representantforslag fra Rasmus Hansson, Une Bastholm og Lan Marie Nguyen - om å avvikle E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)

Jeg viser til brev av 28. september 2023 om representantforslag dokument 8:267 S (2022-2023) om avvikling av E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast). Representantene fremmer to forslag. Jeg vil nedenfor kommentere de enkelte forslagene nærmere:

1. Stortinget ber regjeringen avvikle prosjektet E39 Ådland–Svegatjørn i Nasjonal transportplan (NTP) for 2025–2036.

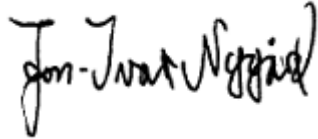
Regjeringen vil legge frem ny Nasjonal Transportplan for 2025-2036 våren 2024. Prosjektet E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast) vil vurderes i en helhetlig sammenheng som en del av regjeringens arbeid med prioriteringer i denne planen.

2. Stortinget ber regjeringen i samråd med fylkeskommunene sørge for et bedre ferjetilbud for E39 Ådland–Svegatjørn og andre fergeoverganger langs foreslått E39.

Regjeringen er opptatt av å levere et godt og rimelig ferjetilbud i hele landet. Regjeringen har derfor i Prop. 1 S (2023-2024) foreslått å videreføre ordningene med halvering av ferjetakster og gratis ferjer til øyer og samfunn uten veiforbindelse til fastlandet og ferjesamband som årlig har under 100 000 passasjerer, som ble innført 16. august 2023. Det er med budsjettforslaget satt av midler som legger til rette for at ordningene kan videreføres i 2024.

Regjeringen har med dette innfridd målet i Hurdalsplattformen om halvering av ferjetakster og gratis ferje til øyer og andre samfunn uten veiforbindelse til fastlandet, og å gjøre alle ferjesamband som årlig har under 100 000 passasjer, gratis.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, flowing style.

Jon-Ivar Nygård