



Fiskeri- og havministeren

Stortingets næringskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/2622-2

11. april 2024

Dokument 8:110 S (2023-2024) med representantforslag om å styrke nettolønnsordningen for sjøfolk

Jeg viser til brev av 4. april 2024 der Stortingets næringskomité ber om Nærings- og fiskeridepartementets vurdering av Dokument 8:110 S (2023-2024), Representantforslag fra stortingsrepresentantene Sivert Bjørnstad, Bengt Rune Strifeldt, Dagfinn Henrik Olsen, Frank Edvard Sve og Silje Hjemdal, om å styrke nettolønnsordningen for sjøfolk.

Tilskuddsordningen for sysselsetting av sjøfolk er et viktig virkemiddel for å bevare norsk maritim kompetanse og å sørge for rekruttering av norske sjøfolk på norskregistrerte skip. I Hurdalsplattformen fremgår det at regjeringen ønsker å styrke tilskuddsordningen.

Representantene ber regjeringen om å legge frem forslag om å fjerne makstaket for utbetalinger i samtlige tilskuddsmodeller i tilskuddsordningen for sysselsetting av sjøfolk i 2025-budsjettet. Det er høy aktivitet i maritim næring og et rekordhøyt antall sjøfolk var omfattet av ordningen i budsjettåret 2023. Det er samtidig mangel på arbeidskraft i mange næringer. Regjeringen prioriterte i 2024-budsjettet å videreføre ordningen. Videre foreslo regjeringen å endre kriteriene for å motta særskilt fradrag for sjøfolk. Endringen innebærer at flere sjøfolk vil være berettiget til å motta fradraget. Rett til sjømannsfradrag er et av vilkårene som må oppfylles for at rederier mottar støtte under tilskuddsordningen. Eventuelle endringer i tilskuddsordningen vil være gjenstand for behandling i de ordinære budsjettprosessene.

Regjeringen ønsker videre å innføre et krav om norske lønns- og arbeidsvilkår på skip i norske farvann og på norsk sokkel, og sendte sommeren 2022 et lovforslag på høring. På bakgrunn av høringsinnspillene vil vi innen kort tid sende et revidert lovforslag på høring,

som vi tar sikte på å fremme for Stortinget i løpet av høsten. Herunder vil vi ha en dialog med ESA om forslaget som kan ha betydning for støtteordningen.

Representantene foreslår videre at regjeringen skal fremme forslag om å lovfeste substansen i dagens ordning for å sikre større forutberegnelighet. Tilskuddsordningen for sysselsetting av sjøfolk ble lovfestet i 2017. Lovfesting av substansen i dagens ordning bør vurderes i lys av innføring av norske lønns- og arbeidsvilkår for skip i norske farvann og på norsk sokkel. Det er derfor ønskelig at norske lønns- og arbeidsvilkår får virke før et slikt forslag vurderes nærmere. Regjeringen vil på egnet måte komme tilbake til Stortinget om hvordan anmodningsvedtak 839 (2020-2021), vedrørende styrking og lovfesting av ordningen for å sikre større forutberegnelighet, følges opp, jf. omtale i Nærings- og fiskeridepartementets Prop 1 S (2023-2024).

Representantene foreslår også at regjeringen tar initiativ til å videreføre arbeidet initiert av Holmefjordutvalget med å forenkle og finne nødvendige justeringer i tilskuddsordningen. Konkret var utvalgets anbefaling å redusere antall tilskuddsmodeller fra åtte modeller til tre modeller. I tråd med min vurdering av representantenes forslag knyttet til lovfesting av substansen i ordningen vil det også være hensiktsmessig at eventuell endring av innretning og forenkling av tilskuddsordningen ikke vurderes nærmere før en innføring av norske lønns- og arbeidsvilkår for skip i norske farvann og på norsk sokkel trer i kraft.

Med hilsen



Cecilie Terese Myrseth