



STORTINGET

Innst. 3 S

(2024–2025)

Innstilling fra finanskomiteen
om Skatter og avgifter 2025

**Prop. 1 LS (2024–2025), Prop. 1 S (2024–2025)
og Prop. 1 S Tillegg 2 (2024–2025)**

Innhold

Side

1.	Innledning	1
2.	Utgangspunkt	1
2.1	Regjeringens forslag.....	1
2.2	Stortingets rammevedtak.....	4
2.3	Hovedtrekk.....	4
2.3.1	Sammendrag.....	4
2.3.2	Komiteens merknader.....	4
2.3.2.1	Innledning.....	4
2.3.2.2	Budsjettforlik mellom Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti.....	4
2.3.2.3	Hovedmerknad fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet.....	4
2.3.2.4	Høyres hovedmerknad.....	5
2.3.2.5	Fremskrittspartiets hovedmerknad.....	6
2.3.2.6	Sosialistisk Venstrepartis hovedmerknad.....	6
2.3.2.7	Rødts hovedmerknad.....	6
2.3.2.8	Venstres hovedmerknad.....	10
2.3.2.9	Miljøpartiet De Grønnes hovedmerknad.....	13
2.3.2.10	Kristelig Folkepartis hovedmerknad.....	16
3.	Inntektsskatt for personer	19
3.1	Sentrale satser, grenser og fradrag.....	19
3.1.1	Skatt på alminnelig inntekt.....	19
3.1.1.1	Skattesats på alminnelig inntekt.....	19
3.1.1.2	Minstefradrag.....	19
3.1.1.3	Personfradrag.....	19
3.1.2	Trygdeavgift.....	19
3.1.3	Trinnskatt.....	20
3.2	Justering av andre satser og beløpsgrenser.....	20
3.2.1	Reiser og pendlere.....	20
3.2.2	Særskilte beløpsgrenser.....	20
3.2.3	Andre grenser og fradrag.....	21
3.3	Skattefri beløpsgrense for inntekt ved salg av overskuddsstrøm fra bolig og fritidsbolig – oppfølging av anmodningsvedtak.....	22
3.4	Skattlegging av introduksjonsstønad.....	22
3.5	Sørordning for opsjoner i arbeidsforhold i oppstarts- og vekstselskaper – oppfølging av anmodningsvedtak.....	22
3.6	Skattlegging av utsendte utenriktjenesteansatte og arbeidstakere i NATO.....	22
3.7	Fradrag for sparing i utenlandske pensjonsordninger.....	22
3.8	Fritak fra skatte- og opplysningsplikt i PSTs skjermede etterretningsvirksomhet.....	22
3.9	Eierinntekt til staten.....	22
3.10	Skattører og fellesskatt.....	23
4.	Formuesskatt	23
4.1	Beløpsgrenser og justering av satser.....	23
4.2	Utsettelsesordning for å betale formuesskatt.....	23

	Side
5. Utflyttingsskatt for fysiske personer – oppfølging av anmodningsvedtak	23
6. Suppleringskatt etter skattefordelingsregelen.....	24
7. Skatt på utlendingers inntekt mv. i økonomisk sone og på kontinentalsokkelen.....	24
8. Næringsbeskatning for øvrig.....	24
8.1 Avvikling av ekstra arbeidsgiveravgift.....	24
8.2 Naturressursskatten for vannkraft	24
8.3 Kontraktsunntaket for standard fastprisavtaler for strøm i grunnrenteskatt for kraftforetak.....	24
8.4 Produktavgift på førstehåndsomsetning av fisk.....	24
8.5 Økning av antall terminer for betaling av petroleumsskatt.....	24
8.6 Innføring av skatteplikt for helseforetak for inntekt fra salg av NIPT	24
8.7 Justeringer i suppleringskatteloven	24
9. Merverdiavgift.....	24
9.1 Stortingsvedtak om merverdiavgift for 2025.....	24
9.2 Redusert merverdiavgiftssats for vann og avløp	25
9.3 Grensen for bagatellmessig verdi.....	26
10. Særagifter	26
10.1 Innledning	26
10.2 Avgift på alkohol	26
10.3 Avgift på tobakksvarer mv.....	26
10.4 Avgift på motorvogner mv.....	26
10.4.1 Innledning	26
10.4.2 Engangsavgift på motorvogner mv.....	27
10.4.3 Avgift på trafikkforsikringer	28
10.4.4 Vektårsavgift	28
10.4.5 Omregistreringsavgift	29
10.5 Veibruksavgift på drivstoff.....	29
10.6 Avgift på elektrisk kraft	29
10.7 Avgift på vindkraft.....	29
10.8 Avgift på smøreolje mv.....	29
10.9 Avgifter på utslipp av klimagasser.....	29
10.9.1 Avgifter i klimapolitikken	29
10.9.2 Avgifter på utslipp under innsatsfordelingen.....	29
10.9.3 Avgifter på kvotepliktige utslipp av klimagasser fra petroleumsvirksomhet og luftfart	30
10.9.4 CO ₂ -avgift på mineralske produkter	30
10.9.5 CO ₂ -avgift i petroleumsvirksomheten	30
10.9.6 Avgift på avfallsforbrenning.....	31
10.9.7 Avgift på HFK og PFK	31
10.9.8 Avgift på SF ₆	32
10.10 Svoelavgift	32
10.11 Avgift på NO _x	32
10.12 Miljøavgift på plantevernmidler.....	32
10.13 Avgifter for mineralvirksomhet.....	32
10.14 Avgift på oppdrettsfisk	33
10.15 Avgift på villevende marine ressurser	33
10.16 Avgift på sukker	33
10.17 Avgifter på drikkevareemballasje.....	33

	Side
10.18 Flypassasjeravgift.....	33
10.19 Dokumentavgift	34
10.20 Frekvens- og nummeravgift	34
10.21 Inntekter ved tildeling av tillatelser.....	34
11. Tollavgift	34
12. Sektoravgifter og gebyrer	34
13. Opprettinger og presiseringer av lovtekst	35
14. Privat konsum i selskap	35
15. Utredning av inntektsutjevningsordning for jordbruket	35
16. Tilbakeføring av merverdiavgift ved omdisponering av personkjøretøy	36
17. Engangsavgift for tunge kjøretøy – oppfølging av anmodningsvedtak.....	36
18. Fritak for trafikkforsikringsavgift for lette elektriske varebiler – oppfølging av anmodningsvedtak	36
19. Rammevilkår for fjernvarme og virkninger av avgiften på avfallsforbrenning – oppfølging av anmodningsvedtak	36
20. Andre merknader	36
21. Sammenligningstabell	37
22. Komiteens tilråding.....	40

Vedlegg



STORTINGET

Innst. 3 S

(2024–2025)

Innstilling til Stortinget
fra finanskomiteen

Prop. 1 LS (2024–2025), Prop. 1 S (2024–2025) og Prop. 1 S Tillegg 2 (2024–2025)

Innstilling fra finanskomiteen om Skatter og avgifter 2025

Til Stortinget

1. Innledning

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Eigil Knutsen, lederen Tuva Moflag, Ramani Nordli, Nils Kristen Sandtrøen, Maria Aasen-Svensrud og Rigmor Aasrud, fra Høyre, Tina Bru, Mahmoud Farahmand, Heidi Nordby Lunde og Helge Orten, fra Senterpartiet, Kjerstin Wøyen Funderud, Ole André Myhrvold og Per Martin Sandtrøen, fra Fremskrittspartiet, Hans Andreas Limi og

Roy Steffensen, fra Sosialistisk Venstreparti, Torgeir Knag Fylkesnes, fra Rødt, Marie Sneve Martinussen, fra Venstre, Sveinung Rotevatn, fra Miljøpartiet De Grønne, Sigrid Zurbuchen Heiberg, og fra Kristelig Folkeparti, Kjell Ingolf Ropstad, fremmer i denne innstillingen tilråding om skatter og avgifter for 2025 i tråd med Stortingets vedtak 15. oktober 2024 om å fordele rammeområde 21 (skatter og avgifter) til finanskomiteen.

Komiteen viser til saksomtaler i Prop. 1 LS (2024–2025) – også omtalt som «proposisjonen», Prop. 1 S (2024–2025) og Prop. 1 S Tillegg 2 (2024–2025). Komiteen viser videre til rettebrev fra Finansdepartementet av 11. november 2024, som følger som vedlegg til denne innstillingen.

Komiteen henviser til Innst. 4 L (2024–2025) for behandling av lovsaker.

2. Utgangspunkt

2.1 Regjeringens forslag

Tabellen viser regjeringens forslag på budsjettkapitler og poster under rammeområde 21:

Kap.	Post	Formål	Prop. 1 S (2024–2025)
			Gul bok
Inntekter			
<i>Skatter og avgifter</i>			
5501	Skatter på formue og inntekt		
	70	Trinnskatt og formuesskatt mv.	136 185 500 000
	72	Fellesskatt mv. fra personlige skattytere	151 487 500 000
	74	Selskapskatter mv. fra upersonlige skattytere utenom petroleum	129 100 000 000

Kap.	Post	Formål	Prop. 1 S (2024–2025)
			Gul bok
	76	Kildeskatt på utbytte	13 250 000 000
	77	Kildeskatt på rentebetalinger	25 000 000
	78	Kildeskatt på royaltybetalinger	300 000
	79	Kildeskatt på leiebetalinger for visse fysiske eiendeler	15 000 000
5502		Finansskatt	
	70	Skatt på lønn	2 704 000 000
	71	Skatt på overskudd	2 400 000 000
5507		Skatt og avgift på utvinning av petroleum	
	71	Ordinær skatt på formue og inntekt	119 500 000 000
	72	Særskatt på oljeinntekter	259 700 000 000
	74	Arealavgift mv.	1 300 000 000
5508		Avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen	
	70	CO ₂ -avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen	8 000 000 000
5509		Avgift på utslipp av NO_x i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen	
	70	Avgift	1 000 000
5511		Tollavgiftsinntekter	
	70	Tollavgift	3 550 000 000
	71	Auksjonsinntekter fra tollkvoter	300 000 000
5521		Merverdiavgift	
	70	Merverdiavgift	409 258 000 000
5526		Avgift på alkohol	
	70	Avgift på alkohol	16 800 000 000
5531		Avgift på tobakksvarer mv.	
	70	Avgift på tobakksvarer mv.	7 600 000 000
5536		Avgift på motorvogner mv.	
	71	Engangsavgift	6 500 000 000
	72	Avgift på trafikkforsikring	10 190 000 000
	73	Vektårsavgift	290 000 000
	75	Omregistreringsavgift	1 850 000 000
5538		Veibruksavgift på drivstoff	
	70	Veibruksavgift på bensin	3 280 000 000
	71	Veibruksavgift på autodiesel	6 520 000 000
	72	Veibruksavgift på naturgass og LPG	4 000 000
5541		Avgift på elektrisk kraft	
	70	Avgift på elektrisk kraft	10 803 000 000
5542		Avgift på mineralolje mv.	
	71	Avgift på smøreolje mv.	120 000 000
5543		Miljøavgift på mineralske produkter mv.	
	70	CO ₂ -avgift	18 437 000 000
	71	Svovelavgift	10 000 000
5546		Avgift på avfallsforbrenning	
	70	Avgift på avfallsforbrenning	695 000 000
5548		Miljøavgift på visse klimagasser	
	70	Avgift på hydrofluorkarboner (HFK) og perfluorkarboner (PFK)	355 000 000
	71	Avgift på SF ₆	60 000 000
5549		Avgift på NO_x	
	70	Avgift på NO _x	30 000 000

Kap.	Post	Formål	Prop. 1 S (2024–2025)	
				Gul bok
5550		Miljøavgift på plantevernmidler		
	70	Miljøavgift på plantevernmidler		65 000 000
5551		Avgifter knyttet til mineralvirksomhet		
	70	Avgift på undersjøisk utnyttelse mv. av kalkstein		1 300 000
	71	Årsavgift knyttet til mineraler		20 000 000
5552		Avgift på oppdrettsfisk		
	70	Avgift på oppdrettsfisk		1 350 000 000
5553		Avgift på viltlevende marine ressurser		
	70	Avgift på viltlevende marine ressurser		130 000 000
5554		Avgift på vindkraft		
	70	Avgift på vindkraft		395 000 000
5557		Avgift på sukker mv.		
	70	Avgift på sukker mv.		200 000 000
5559		Avgift på drikkevareemballasje		
	70	Grunnavgift på engangsemballasje		3 000 000 000
	71	Miljøavgift på kartong		60 000 000
	72	Miljøavgift på plast		55 000 000
	73	Miljøavgift på metall		10 000 000
	74	Miljøavgift på glass		5 000 000
5561		Flypassasjeravgift		
	70	Flypassasjeravgift		1 850 000 000
5565		Dokumentavgift		
	70	Dokumentavgift		12 200 000 000
5568		Sektoravgifter under Kultur- og likestillingsdepartementet		
	71	Årsavgift – stiftelser		29 850 000
	73	Refusjon – Norsk Rikstoto og Norsk Tipping AS		47 882 000
	75	Kino- og videogramavgift		30 000 000
5572		Sektoravgifter under Helse- og omsorgsdepartementet		
	70	Legemiddeldetaljistavgift		75 985 000
	72	Avgift utsalgssteder utenom apotek		3 000 000
	73	Legemiddelleverandøravgift		240 000 000
	74	Tilsynsavgift		3 770 000
	75	Sektoravgift tobakk		18 952 000
5574		Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet		
	71	Avgifter immaterielle rettigheter		213 000 000
	72	Kontroll- og tilsynsavgift akvakultur		33 100 000
	73	Årsavgift Merkeregisteret		3 900 000
	74	Fiskeriforskningsavgift		340 900 000
	75	Tilsynsavgift Justervesenet		35 700 000
	76	Kontrollavgift fiskeflåten		44 400 000
	77	Sektoravgifter Kystverket		1 061 771 000
5576		Sektoravgifter under Landbruks- og matdepartementet		
	70	Forskningsavgift på landbruksprodukter		240 000 000
	72	Jeger- og fellingsavgifter		97 500 000
5578		Sektoravgifter under Klima- og miljødepartementet		
	70	Sektoravgifter under Svalbards miljøvernfond		18 632 000
	72	Fiskeravgifter		19 074 000
5579		Sektoravgifter under Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet		
	70	Sektoravgifter Nasjonal kommunikasjonsmyndighet		295 614 000
5580		Sektoravgifter under Finansdepartementet		
	70	Finanstilsynet, bidrag fra tilsynsenhetene		606 417 000

Kap.	Post	Formål	Prop. 1 S (2024–2025)
			Gul bok
5582	Sektoravgifter under Energidepartementet		
	70	Bidrag til kulturminnevern i regulerte vassdrag	12 400 000
	71	Konsesjonsavgifter fra vannkraftutbygging	198 500 000
	72	Sektoravgifter under Norges vassdrags- og energidirektorat	160 500 000
	73	Påslag på nettatariffen til Klima- og energifondet	690 000 000
	74	Sektoravgifter under Sokkeldirektoratet	45 000 000
	75	Sektoravgifter under Havindustritilsynet	145 000 000
5583	Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser		
	70	Frekvens- og nummeravgift	675 000 000
<i>Folketrygden</i>			
5700	Folketrygdens inntekter		
	71	Trygdeavgift	197 314 500 000
	72	Arbeidsgiveravgift	269 420 000 000
Sum inntekter rammeområde 21			1 811 781 947 000
Netto rammeområde 21			-1 811 781 947 000

2.2 Stortingets rammevedtak

Stortinget vedtok 5. desember 2024 sum inntekter for rammeområde 21 på 1 811 985 947 000 kroner.

2.3 Hovedtrekk

2.3.1 SAMMENDRAG

Hovedtrekk i skatte- og avgiftspolitikken og oversikt over skatte- og avgiftssystemet er omtalt i proposisjonen del I.

2.3.2 KOMITEENS MERKNADER

2.3.2.1 Innledning

Komiteen viser til fraksjonenes respektive merknader i Innst. 2 S (2024–2025), nedenfor i denne innstillingen, i Innst. 4 L (2024–2025) og i Innst. 5 S (2024–2025).

2.3.2.2 Budsjettforlik mellom Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, viser til budsjettforliket av 1. desember 2024 mellom de tre partiene, der det er foreslått tiltak som styrker velferden, gir folk bedre råd og bidrar til grønn omstilling. Gjennom forliket gjøres det grep for å styrke velferden, som økt bevilgning til bemanning i SFO og barnehagene, og utvidelse av rabatt på tannhelse til nye grupper. Retten til 12 timers gratis SFO i uken for 1.–3. trinn skal nå lovfestes. Gjennom denne budsjettavtalen vil flertallet også lovfeste retten til tannhelsetjenester for 25–28-åringer på lik linje med unge voksne opp til 25 år. Barnetrygden, studie-støtten og minstepensjonen økes, og det opprettes en

skjermingsordning i bostøtten for mottakere av AAP og dagpenger. Flertallet er også enig om å utvide ordningen med hurtigdomstol for ungdom til to nye politidistrikt og å øke bemanningen i fengslene. Videre styrkes Husbanken, det legges til rette for bygging av flere studentboliger, og tiltak for å styrke kommunenes arbeid med klima og natur styrkes gjennom økt bevilgning til klimasats og natursats. Det er også enighet om ikke å lyse ut første konsesjonsrunde for gruvedrift på havbunnen i 2024/2025. Flertallet fremhever også at man styrker arbeidet med grønn omstilling blant annet gjennom økt bevilgning til Enova og oppstart av arbeid for mer CO₂-fangst, transport og lagring.

Flertallet viser til at i budsjettforliket ble det gjort flere endringer i skatte- og avgiftsopplegget for 2025 sammenlignet med regjeringens forslag. Disse endringene er:

- Fjerning av de negative satsene i engangsavgiften for hybridbiler, med virkning fra 1. april 2025.
- Reduksjon i innslagspunktet i CO₂-komponenten i engangsavgiften til 60 g/km fra 1. april 2025.
- Økning i CO₂-komponenten i engangsavgiften for varebil med 10 pst. fra 1. april 2025.
- Økning av CO₂-avgiften på sokkelen med 16 pst.
- Endringer for å opprettholde skattefrihet for minstepensjonsnivå for enslige når dette økes med 6 000 kroner fra 1. mai 2025.

2.3.2.3 Hovedmerknad fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet viser til regjeringens forslag til statsbudsjett for 2025, herunder forslaget for skatter og avgifter i 2025, samt til budsjettforliket mellom Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti.

2.3.2.4 Høyres hovedmerknad

Komiteens medlemmer fra Høyre vil legge til rette for et skattesystem som gir folk og bedrifter lavere skatt og bedre økonomi. Det gir mer frihet, bedre velferd og en tryggere fremtid.

Disse medlemmer viser til at regjeringen har ført en skattepolitikk som har bidratt til økt usikkerhet og en betydelig økning i skattene for norsk næringsliv. Ved å innføre nye og midlertidige avgifter, nye grunnrenteskatter med tilbakevirkende kraft og mer enn doblet eierbeskatningen har det blitt mindre attraktivt å investere i norske bedrifter og arbeidsplasser. Disse medlemmer mener det er avgjørende å snu denne utviklingen ved å redusere skattetrykket for folk og bedrifter og bidra til økt forutsigbarhet for de som vil etablere og investere i norske bedrifter.

Disse medlemmer viser til at Høyre i sitt alternative budsjett prioriterer lettelser i næringsbeskatningen som vil gjøre at bedriftene sitter igjen med mer av egenkapitalen, som kan benyttes til nye investeringer, omstilling og utvikling av ny virksomhet. Formuesskatten på arbeidende kapital reduseres betydelig ved at verdsettelsesrabatten for aksjer og driftsmidler settes til 50 pst., som første steg i en rask fjerning av denne skatten. Videre heves bunnfradraget i formuesskatten med 100 000 kroner. Formuesskatten på arbeidende kapital taper bedriftene for egenkapital og er en særnorsk skatt som forskjellsbehandler norskeide private selskaper sammenlignet med selskaper som er eiet av utlendinger. Denne forskjellsbehandlingen representerer en betydelig konkurranseulemppe for norske eiere.

Disse medlemmer har vært kritisk til innretningen og nivået på grunnrenteskatten for havbruk.

Høyre legger i sitt alternative budsjett opp til å fjerne prisrådet, redusere satsen til 15 pst. og fjerne bunnfradraget. Det vil gi en mer investeringsnøytral skatt, samtidig som det samlede skattetrykket reduseres betydelig. Sett i sammenheng med endringene i formuesskatten på arbeidende kapital, vil dette øke konkurransekraften og investeringsevnen i en av våre viktigste kystnæringer, og være et viktig bidrag for vekst og utvikling i hele landet. Samtidig reduseres byråkratiet.

Disse medlemmer viser til at Høyre i sitt alternative budsjett for 2025 reduserer inntektsskatten for de med lave og middels inntekter. En vanlig familie med moderat inntektsnivå vil få rundt 7 000 kroner i skattelette sammenlignet med regjeringens forslag. I en periode der prisene har økt og rentene fremdeles er høye, er det nødvendig at folk sitter igjen med mer av egen inntekt til å møte økte utgifter. I Høyres alternative budsjett økes også frikortgrensen til 150 000 kroner, som vil ha særlig stor betydning for studenter og andre med lave inntekter. Det legges opp til å styrke ordningen med boligsparing for ungdom (BSU), slik at flere får muligheten til å spare til egen bolig.

Disse medlemmer viser til at Høyre i sitt alternative budsjett for 2025 trapper opp CO₂-avgiften på mineralske produkter med 20 pst. ut over regjeringens forslag. Disse pengene tilbakeføres til folk og næringsliv gjennom lavere skatt. Samtidig kompenseres bilistene gjennom en reduksjon i trafikkforsikringsavgiften. Sammen med tiltak for fremme av sirkulær økonomi og andre avgiftsendringer for landbruket vil dette bidra til betydelige utslippskutt utover det regjeringen legger til grunn.

Tabellen under gir en samlet oversikt over Høyres skatte- og avgiftsendringer:

Endring fra regjeringens forslag (tall i mill. kroner)	Påløpt	Bokført
Inntektsskatt for personer	-9 233	-7 306
Vanlige inntekter: 3 000 kroner lavere skatt (lavere trinnslett)	-8 610	-6 890
Lave inntekter: Fjerne skatten på lønnsinntekt under 150 000 kroner (økt frikortgrense)	-1 190	-950
Boligsparing for unge: 1 000 kroner mer i skattelette på første 10 000 kroner spart	-190	-150
Frivillighet: Økt fradrag for gaver til frivillighet (øke grensen til 30 000 kroner)	-38	-30
Sirkulærøkonomi: Økt skattefritt beløp for utleie av ting (øke grensen til 20 000 kroner)	-10	-8
Jobbfradrag for unge (forsøksordning med 10 000 personer)	-10	-8
Utflyttingsskatt: Opprettholde likebehandling av utflyttere og bosatte	-100	0
Fagforeningsfradrag på regjeringen Solbergs nivå	915	730
Formuesskatt	-8 825	-7 055
Halv formuesskatt på arbeidende kapital (50 pst. verdsettelsesrabatt på aksjer og driftsmidler)	-8 130	-6 500
Heve bunnfradraget med 100 000 kroner	-695	-555
Øvrig næringsbeskatning	-1 050	0
Mer moderat og nøytral havbrukskatt (15 pst. sats, uten bunnfradrag)	-1 050	0
Klima- og miljøavgifter	4 030	3 603
CO ₂ -avgift på mineralske produkter økes 20 pst.	2 870	2 615

Endring fra regjeringens forslag (tall i mill. kroner)	Påløpt	Bokført
Miljøavgift på engangsemballasje. Avvikle fritak for melk og kakaoprodukter	550	500
Klimagassavgift på landbruk: Innføre avgift på utslipp av N ₂ O fra mineralgjødning	500	400
Fritak i svovelavgift for kull, koks og utslipp fra raffineringssanlegg avvikles	110	88
CO ₂ -avgiften for sokkelen økes slik at karbonprisen tilsvarer 2023-nivået (90 mill. kroner økt inntekt for SPU)	0	0
Bilavgifter	-450	-205
Engangsavgift for varebiler. Øke CO ₂ -komponenten med 5 pst.	50	45
Trafikkforsikringsavgift. Lettelse tilsv. kostnadsøkning fra økt CO ₂ -avgift på vanlig årsforbruk av drivstoff	-500	-250
Helseavgifter	650	600
Tobakksavgiften økes med 15 pst. (utenom for snus)	650	600
Merverdiavgift mv.	1 200	1 000
Avvikle fritak på bøker	1 200	1 000
Sum	-13 678	-9 363
Sum økninger	6 845	5 978
Sum lettelser	-20 523	-15 341

2.3.2.5 Fremskrittspartiets hovedmerknad

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet vil gi folk mer økonomisk handlefrihet og prioriterer å kutte i skatter og avgifter. I sum kutter Fremskrittspartiet skatter med 39,5 mrd. kroner og avgifter med 15,8 mrd. i sitt alternative statsbudsjett.

I Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett økes personfradraget og frikortgrensen begge til 150 000, slik at alle får skattelette. Økningen i personfradrag vil gi lønns- og pensjonsinntekter skattelettelse på inntil 9 000 kroner i året.

Frikortgrensen, som i dag er på 70 000 kroner, foreslås økt til 150 000 kroner, som vil bety svært mye for mange som jobber deltid ved siden av studiene, og gi en skattelette på opptil 12 500 kroner sammenlignet med regjeringens forslag.

Disse medlemmer foreslår å fjerne formuesskatten i sin helhet og viser retning mot dette ved å heve innslagspunktet for formuesskatt fra regjeringens foreslåtte 1,76 mill. kroner til 3 mill. kroner (6 mill. kroner for ektepar.) Svært mange som i dag betaler formuesskatt på sin bolig og oppsparte midler ville da helt unngå formuesskatt. I tillegg lettes skattetrykket på norsk eierskap i næringslivet ved å øke verdsettelsesrattene på aksjer og driftsmidler fra henholdsvis 20 og 30 pst. til 50 pst. for begge.

Utgiftene til mat og drikke har økt markant de siste årene. En eksempelfamilie på to voksne, en fem år gammel gutt og en elleve år gammel jente har ifølge Forbruksforskningsinstituttet SIFO fått økte matutgifter med over 44 000 kroner siden 2021. For å avhjelpe situasjonen foreslår disse medlemmer å halvere matmomsen.

Høye priser på bensin og diesel har blitt hverdagen under den rødgrønne regjeringen. Avgiftene rammer

alle som er avhengig av bil, særlig folk i distriktene med lange reiseavstander.

For få år siden mente de fleste at det ville være uholdbart med drivstoffpriser på over 20 kroner literen. Avgifter til staten utgjør en vesentlig del av pumpeprisen på drivstoff. Disse medlemmer foreslår å halvere veibruksavgiften på bensin og diesel for å få drivstoffprisene ned på et mer akseptabelt nivå.

En fullstendig beskrivelse av Fremskrittspartiets skatte- og avgiftsopplegg finnes i Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, Innst. 2 S (2024–2025).

2.3.2.6 Sosialistisk Venstrepartis hovedmerknad

Komiteens medlem fra Sosialistisk Venstreparti viser til Sosialistisk Venstrepartis alternative budsjett og Innst. 2 S (2024–2025) for sine primære forslag til skatte- og avgiftspolitikken for 2025.

2.3.2.7 Rødts hovedmerknad

Komiteens medlem fra Rødt ønsker seg et mer rettferdig skattesystem. Det betyr at de med høye inntekter og formuer må betale mer, mens folk med vanlige inntekter får lavere eller uendret skatt. Dette medlem viser til Rødts alternative statsbudsjett, som inneholder skatteforslag som både vil bidra til å redusere ulikheten i Norge og til å gjøre det mulig å finansiere bedre velferdstjenester for vanlige folk.

Bryt med høyresidens skattepolitikk

Dette medlem viser til at ulike borgerlige regjeringer siden årtusenskiftet har kuttet det samlede skatteinivået kraftig de årene de har styrt. Mindre penger til fellesskapet gir mindre penger til felles løsninger. Under den forrige regjeringa ble det gitt store skattegaver til de som eier de største selskapene og har de største formue-

ne. Til sammen beregnes det samlede kuttet i skatte- og avgiftsnivået til i overkant av 44 mrd. 2025-kroner, ifølge svar på budsjettspørsmål 227 fra Rødts fraksjon til Finansdepartementet. Dette medlem viser til at den sittende regjeringa har reversert en del av disse enorme skattekuttene, men at fasit etter denne regjeringssperioden ligger an til å bli et skattnivå som fortsatt ligger 17 mrd. kroner lavere enn da regjeringa Solberg tiltrådte.

Dette medlem viser til at skattepolitikken de siste tiårene overordnet har handlet om å kutte skattene. I sum har de tre siste skattereformene kuttet skatter og avgifter med over 30 mrd. kroner. Det kommer i tillegg til store skattekutt som er gjennomført utenom forlikene. Dette medlem mener at velferdsstaten ikke har råd til at vi fortsetter på samme måte. Norge er et rikt samfunn som burde ha råd til velferdsloft for alle, som gratis tannhelse og barnehage eller nye klimatiltak.

Dette medlem mener at dersom man skal møte forskjellskrisa med kraftfulle tiltak for folk flest, og samtidig styrke fellesskapet og utvide velferden, er det behov for å omfordele langt mer, fra de som har tjent store penger gjennom koronakrisa og priskrisa, til fellesskapet og de som sliter med å få endene til å møtes.

Dette medlem viser til at Rødt i sitt alternative statsbudsjett for 2025 derfor foreslår å øke skattnivået fra regjeringas forslag, fordi det trengs i kampen mot forskjells-Norge.

Skattesystemet må bli rettferdig

Dette medlem viser til rapporten «Økonomisk ulikhet i det 21. århundre» fra 2021 og oppdaterte beregninger i rapporten «Utviklingen i inntektsulikhet i perioden 2016–2022» fra 2024, jf. SSB-rapport 2021:23 og 2024:32, der forskere ved Statistisk sentralbyrå viser at skattesystemet over lengre tid ikke har vært progressivt på toppen av den norske inntektsfordelingen. Det vil si at Norges aller rikeste i praksis betaler mindre skatt per krone de tjener enn folk flest. Årsaken til dette er at skattesatsene de rikeste betaler, slik som selskapsskatten og formuesskatten, har blitt redusert over tid. Med dagens system for skatt på eierinntekter, den såkalte fritaksmetoden, kan kapitaleierne i stor grad velge om de vil betale utbytteskatt av sine løpende inntekter, eller om de vil utsette det på ubestemt tid.

Dette medlem viser til at de rike på denne måten har spart opp over 3 000 mrd. kroner i kapitalinntekter som det ikke er betalt inntektsskatt av. Milliardærenes pengebinger er dypt problematiske. For det første er det alltid en risiko for at utsatt skatt ender opp som unndratt skatt. For det andre betyr skattefriheten at de superrike kan øke sin makt og formue uten at veksten blir dempet av skatt, og at formuene kan overføres kostnadsfritt videre til nye generasjoner. I tillegg går fellesskapet glipp av løpende skatteinntekter.

Dette medlem mener dette er et grunnleggende problem med dagens skattesystem, og formuesskatten blir dermed den viktigste skatten gruppen svært rike nordmenn må betale på årlig basis. Men formuesskatten har samtidig flere store svakheter. Den kanskje største er at aksjer i unoterte selskaper – som er den typen aksjer mange av de aller rikeste eier mye av – verdsettes langt lavere enn aksjer i børsnoterte selskaper. Også de dyreste eiendommene verdsettes til bare en brøkdel av sin reelle markedsverdi. Det gjør at mange av landets aller rikeste i praksis bare betaler en brøkdel av den ordinære satsen for formuesskatt. For at formuesskatten skal beskatte like verdier likt, må verdsettelsesreglene forbedres.

Dette medlem mener at alt dette bidrar til at den offisielle inntekts- og formuesstatistikken ikke fullt ut fanger opp hvor rike de rike i Norge egentlig er, og hvor mye rikere de har blitt de siste tiårene, og at debatten om skatt og fordeling må ta innover seg denne nye kunnskapen.

Dette medlem mener at personer som nyter godt av den norske økonomien og det norske velferdsystemet, bør betale sin rettmessige andel skatt til Norge. Dette prinsippet uthules daglig av at det finnes en rekke smutthull i dagens skattesystem som Rødt jobber for å tette.

Dette medlem viser til at Skatteutvalget i desember 2022 la fram sine anbefalinger til endringer i skattesystemet, blant annet til tetting av ulike skattehull. Dette medlem mener det framover er behov for store endringer for å sikre et mer progressivt og omfordelende skattesystem. Dette handler ikke bare om å endre på skattesatser, men også om å redusere omgåelsesmuligheter og å fjerne ulike fradrag og verdsettingsrabatter som bidrar til å uthule selve skattegrunnlaget.

Mange av disse endringene vil måtte komme på plass over tid. Mye kan likevel gjøres her og nå for å sikre et mer rettferdig skattesystem. Under beskrives Rødts konkrete forslag til en progressiv omlegging av skattesystemet som gir netto økte skatteinntekter på om lag 27,5 mrd. kroner bokført i 2025, relativt til regjeringas forslag.

Økt skatt på selskapsoverskudd kan finansiere nye velferdsreformer

Dette medlem viser til skatteforliket i 2016, der høyresida gikk sammen med Senterpartiet og Arbeiderpartiet om å kutte skatten på overskudd i selskaper gradvis fra 27 til 23 pst., og at regjeringa Solberg senere kuttet selskapskatten med ytterligere ett prosentpoeng.

Dette medlem mener det er feil å frede nivået på skatten selskaper betaler på sine overskudd. Rødt vil heller gjøre Norge til et foregangsland som står opp mot et internasjonalt skattekappløp mot bunn og gradvis øke skatten på selskapsoverskudd. Det internasjonale

samarbeidet mot skatteparadisene må forsterkes, og særlig sørge for at store multinasjonale selskaper betaler den skatten de skal i landene de opererer i. Dette medlem mener at når land som Storbritannia har økt skatten på selskapsoverskudd, er det ingen grunn til at Norge skal holde sitt rekordlave skattenivå. Dette medlem viser til at deler av Skatteutvalgets medlemmer også mener dette, og peker på at mange av Norges handelspartnere har vesentlig høyere overskuddsskatt enn Norge, og at de store kuttene siden 2013 ikke har bidratt til økte investeringer i norsk økonomi.

Dette medlem minner om at det går ekstremt godt på toppen av norsk næringsliv. Siden 2013 har selskapskatten blitt redusert fra 28 til 22 pst. I 2025 beløper det seg til et bortfall av skatteinntekter på anslagsvis 27 mrd. kroner. Dette medlem viser til at Rødt har lagt fram beregninger som viser at en gradvis opptrappingsplan for selskapskatten tilbake til 28 pst. ville gitt mer enn nok inntekter til å fullfinansiere nye, store velferdsreformer, som full finansiering av gratis tannhelse. En slik opptrapping ville sørget for at landets kapitaleiere betalte en større del av regninga, og det ville i hovedsak vært selskaper med titalls og hundretalls millioner i årlige overskudd som ville betalt mer skatt.

Dette medlem viser til Rødts alternative statsbudsjett, der Rødt foreslår å starte reversering av skattecuttet på selskapers overskudd ved å øke skattesatsen fra 22 til 23 pst. Endringen gir ingen provenyeffekt i 2025 fordi selskapskatten betales etterskuddsvis av overskuddet året før, men det vil gi anslagsvis 4,5 mrd. kroner i økte skatteinntekter i 2026.

Bankenes rekordoverskudd må skattlegges

Dette medlem viser til at norske banker går med enorme overskudd samtidig som mange norske familier sliter tungt med å betjene høye rentekostnader. Overskuddene etter skatt økte med 30 pst. fra 2021 til 2022 og med nye 20 pst. fra 2022 til 2023, en total økning på over 30 mrd. kroner.

Dette medlem viser til at finansselskaper siden 2017 har betalt en ekstra finansskatt på overskudd og lønn som en erstatning for at finansielle tjenester er unntatt merverdiavgift. Dette medlem viser til at de tapte skatteinntektene for staten som følger av dette unntaket, anslås til over 11 mrd. kroner i 2024, og at tapet bare delvis motvirkes av finansskatten på overskudd og lønn. Dette medlem viser til at Finansdeparte-

mentet anslår at finansnæringa i 2024 i praksis ble subsidiert med 6,3 mrd. kroner, og at en økning av finansskatten på overskudd med sju prosentenheter, fra dagens 3 pst. til 10 pst., om lag vil sørge for at hele subsidien ble fjernet.

Dette medlem viser til Rødts alternative statsbudsjett, det det foreslås å øke den ekstra finansskatten på overskudd fra 3 til 4 prosentpoeng som første ledd i en opptrappingsplan. Endringen gir ingen provenyeffekt i 2025 fordi skatten betales etterskuddsvis av overskuddet året før, men vil gi i underkant av 1 mrd. kroner i økte skatteinntekter i 2026.

En mer progressiv inntektsskatt

Dette medlem viser til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås en skattemodell som innebærer lavere inntektsskatt for alle med lavere inntekt enn om lag 800 000 kroner, eller tre fjerdedeler av befolkningen. Med Rødts forslag blir det derimot mye høyere skatt for personer med høye inntekter og aksjeutbytter, spesielt de med over 2 mill. kroner i årlig inntekt (de rikeste 2 pst.).

Dette medlem mener at personer med millioninntekt burde bidra betydelig mer enn en person med gjennomsnittslønn. Regjeringa har riktignok innført et nytt trinn 5 i skattesystemet for de med høye inntekter, men inntektsnivået man må ha for å nå dette høyeste trinnet, er altfor høyt, og skattesatsen på dette trinnet er altfor lav dersom man skal sikre et mer omfordelende skattesystem. Rødt øker skatten på trinn 4 fra 16,5 til 20 pst., og reduserer innslagspunktet til 925 000 kroner. Innslagspunktet for trinn 5 reduseres til 1,25 mill. kroner, og satsen økes fra 17,5 til 24 pst.

Dette medlem foreslår å øke personfradraget og fagforeningsfradraget ytterligere utover regjeringas forslag, samt innfører skattefradrag for mottakere av slittertillegget og utvider ordningen med skattebegrensning ved liten skatteevne. I tillegg foreslår Rødt å fjerne skattefradraget for individuell pensjonssparing og å sette et tak som gjør at en person ikke får fradrag for gjeldsrentene for lån utover de første 60 G med lån (om lag 7,5 mill. kroner) per person. Siden det i hovedsak er personer med høye inntekter som også har så høy gjeld, vil et slikt tak virke omfordelende. Endringene øker skatteinntektene, inkludert økt utbytteskatt, med om lag 15,2 mrd. kroner i 2025, sammenlignet med regjeringas forslag.

Fordelingseffekt av Rødts forslag til inntektsskatt

Inntektsintervall	Antall personer	Gjennomsnittlig bruttoinntekt (kr)	Rødts forslag til endring i skatt på inntekt og utbytte (kr)	Av dette: Rødts forslag til endring i inntektsskatt (kr)	Av dette: Rødts forslag til endring i utbytteskatt (kr)
0–100 000 kr	308 400	36 000	-	-	-
100 000–200 000 kr	212 000	151 000	-3 600	-3 600	-

Inntektsintervall	Antall personer	Gjennomsnittlig bruttoinntekt (kr)	Rødts forslag til endring i skatt på inntekt og utbytte (kr)	Av dette: Rødts forslag til endring i inntektsskatt (kr)	Av dette: Rødts forslag til endring i utbytteskatt (kr)
200 000–400 000 kr	873 000	316 000	-3 700	-3 700	-
400 000–600 000 kr	1 114 800	499 000	-5 100	-5 100	-
600 000–800 000 kr	934 100	694 000	-4 500	-4 700	200
800 000–1 mill.	507 300	887 000	500	100	400
1–2 mill.	547 200	1 296 000	21 800	19 800	2 000
2–3 mill.	59 700	2 373 000	99 400	82 800	16 600
Over 3 mill.	33 600	6 143 000	380 800	216 400	164 400
Sum/gjennomsnitt	4 590 200	660 000	3 600	2 000	1 600

Økt skatt på utbytte

De tte medlem viser til at de med store formuer, for eksempel i form av aksjer, normalt også mottar store utbytter hvert år. Store deler av dette utbyttet betales ikke direkte ut til eierne, men sendes videre til eiernes holdingselskaper, som på grunn av den såkalte fritaksmetoden gjør at de ikke betaler utbytteskatt. Disse utbyttene regnes heller ikke som løpende inntekt for eierne, og det er med på å tilsløre hvor enormt rike Norges aller rikeste faktisk er. Inntektsandelen til de 1 pst. rikeste er beregnet å være omtrent dobbelt så høy dersom man tar hensyn til disse inntektene.

De tte medlem viser til Rødts alternative statsbudsjett, der Rødt foreslår å øke den såkalte oppjusteringsfaktoren for utbytte fra 1,72 til 2,02. I praksis vil det bety at der regjeringa foreslår skatt på utbytte på 38 pst., vil Rødt øke den til 46 pst.

De tte medlem minner om at selv om det i prinsippet er skatt på utbytte, gjelder det kun på utbytte som overstiger det såkalte skjermingsfradraget, noe som gjør at personer med store formuer kan ta ut store beløp skattefritt hvert eneste år. De tte medlem viser til at Rødt gjentatte ganger har foreslått å fjerne fradraget, som i hovedsak bidrar til å gi skatteutt til personer med store formuer hvert år. Skjermingsfradraget bidrar til at de rikeste betaler en mindre andel i skatt på sine inntekter enn folk flest, og bør derfor fjernes.

De tte medlem viser til Rødts alternative statsbudsjett, der i overkant av 40 pst. av Rødts foreslåtte netto inntektsskatteøkning består av økt utbytteskatt, som hovedsakelig betales av de med millioninntekt og store formuer. Rødts foreslåtte endringer øker skatteinntektene fra utbytte med anslagsvis 8,9 mrd. kroner i 2025. Om lag 70 pst. av dette betales av de 0,7 pst. rikeste i Norge.

Milliardformuene må skattlegges hardere

De tte medlem viser til at Kapitals oversikt over Norges rikeste viser at Norge nå har godt over 400 milliardærer, og at de samlede formuene til de 400 rikeste har vokst med rundt 1 600 mrd. kroner utover prisvekst

siden årtusenskiftet, tilsvarende en årlig realvekst på over 7 pst.

De tte medlem viser til at de borgerlige kuttet nivået på formuesskatten med over 10 mrd. kroner mellom 2013 og 2021. bl.a. gjennom å redusere satsen i formuesskatten fra 1,1 pst. til 0,85 pst., og ved å innføre en stor aksjerabatt. Ap/Sp-regjeringa har gjort endringer som reverserer mye av dette kuttet, men når formuene til landets milliardærer har fortsatt å øke i kraftig tempo også under denne regjeringeperioden, viser det et tydelig behov for å øke skatten på store formuer mer.

De tte medlem viser til at Rødt i sitt alternative statsbudsjett for 2025 foreslår å fjerne verdsettingsrabattene for aksjer, driftsmidler og sekundærbolig, samt å fjerne rabatten for delen av verdien av primærboliger som overstiger 10 mill. kroner. Slik sikres det at personer med store formuer i større grad betaler formuesskatt på markedsverdien av sine eiendeler. De tte medlem viser til at bare det å fjerne aksjerabatten isolert sett anslås å gi rundt 5 mrd. kroner mer til fellesskapet i 2025, det aller meste fra svært rike aksjeeiere.

De tte medlem viser til at Rødt mener at de med de aller største formuene bør betale mer enn de gjør i dag, og viser til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås å vri beskatningen mer mot toppen av formuespyramiden gjennom å øke bunnfradraget fra 1,76 til 2,0 mill. kroner, slik at personer med mellom 1,76 og 2,0 mill. kroner i nettoformue ikke lenger vil måtte betale formuesskatt. De tte medlem viser videre til forslag om å øke den ordinære skattesatsen for formue til 1,2 pst., og at Rødt foreslår en tilleggssats på 0,2 prosentpoeng for nettoformuer over 20 mill. kroner og ytterligere en tilleggssats på 0,2 prosentpoeng for nettoformuer over 100 mill. kroner (rikeste 0,09 pst. av befolkningen). Endringene vil samlet gi om lag 12,6 mrd. kroner i økte skatteinntekter fra formue i 2025. Tabellen viser den anslåtte fordelingseffekten av Rødts forslag, relativt til regjeringas forslag.

Fordelingseffekt av Rødts forslag til formuesskatt

Nettoformue	Antall personer	Andel personer	Gj.snittlig nettoformue (kr)	Rødts forslag rel. (kr) til Ap/Sp
Under 5 mill.	4 048 600	88 pst.	958 000	0
5–10 mill.	399 400	9 pst.	6 750 000	2 300
10–20 mill.	103 600	2 pst.	13 299 000	18 700
20–50 mill.	28 400	0,6 pst.	29 393 000	83 000
50–100 mill.	6 400	0,14 pst.	68 827 000	273 900
Over 100 mill.	4 000	0,09 pst.	339 786 000	2 048 000
I alt	4 590 400	100,0 pst.	2 309 000	3 400

Rettferdige miljøavgifter

Dette medlem viser til Rødts alternative budsjett, hvor det framgår at Rødts styrking av fellesskapet i hovedsak er finansiert med progressive skatter og ikke med avgifter. Årsaken til det er at skatter kan skille mellom fattig og rik, enten det er basert på løpende inntekter som lønn og utbytte eller akkumulerte verdier som formue og arv. Avgifter differensieres ikke ut fra inntekt eller formue, og kan derfor ramme usosialt fordi en flat avgift utgjør en større andel av det økonomiske handlingsrommet for en som har lite enn en som har mye.

Dette medlem viser videre til at avgifter kan brukes som en del av en helhetlig miljøpolitikk, for å sørge for at det er billig å velge miljøvennlig i hverdagen. I Rødts alternative statsbudsjett foreslås det økninger i en del slike miljøavgifter, som innføring av en progressiv flypassasjeravgift og økt CO₂-avgift. Men dette medlem er samtidig opptatt av å forhindre at økte miljøavgifter gir et for høyt avgiftsnivå totalt, og foreslår samtidig avgiftskutt som en del av miljøpolitikken, blant annet å sette av rundt 5 mrd. kroner til innføringen av en inntektsdifferensiert klimarabatt til alle med inntekt under 500 000 kroner.

Dette medlem viser videre til forslag om å kutte om lag 2,4 mrd. kroner i merverdiavgifta, ved å fjerne all merverdiavgift på reparasjoner av tekstiler, husholdningsvarer og elektronikk, i tillegg til å redusere laveste sats for merverdiavgift som gjelder kollektiv transport, kino og overnatting fra 12 til 10 pst. og å fjerne merverdiavgiften helt på norskprodusert frukt og grønnsaker.

Dette medlem viser også til nærmere omtale av Rødts alternative statsbudsjett under punkt 3.1.2.5 i Innst. 2 S (2024–2025).

2.3.2.8 Venstres hovedmerknad

Komiteens medlem fra Venstre mener at skatte- og avgiftssystemet både skal være omfordelende, bidra til grønne og verdiskapende valg og gi forutsigbarhet både for personer og bedrifter. Dette medlem vil innrette skatte- og avgiftssystemet slik at det skal lønne seg å arbeide, eie og investere i norske bedrifter og arbeidsplasser og å ta grønne valg.

Derfor foreslår Venstre betydelige lettelsener i inntektsskatt, med særlig stor effekt på inntekter mellom 300 000 og 800 000 kroner, store lettelsener i skattelegging av norske eiere og investorer, betydelige omlegginger innenfor mva.-systemet som bidrar til å gjøre det lettere å ta grønne valg og å prise utslipp høyere gjennom økte klima- og miljøavgifter og avgifter på fossile kjøretøy.

Regjeringen har de siste 3 årene tappet norsk næringsliv for mer enn 50 mrd. kroner i form av den midlertidig økte arbeidsgiveravgiften og gjennom øvrig økt nærings- og eierbeskatning og økt utbytteskatt, samtidig som det i beste fall er gitt moderate skattelettelsener til vanlig folk. Det er verken forutsigbart eller god næringspolitikk.

Skatt på inntekt

Dette medlem foreslår i sum lettelsener i inntektsskatt på 5,6 mrd. kroner påløpt (ikke medregnet redusert utbytteskatt). Dette medlem foreslår en rekke endringer når det gjelder innretning på trinnskatt, trygdeavgift, minstefradrag og personfradrag (nærmere redegjort for i tabell under). I sum medfører disse endringene følgende utslag i skatt på inntekt i forhold til regjeringens opplegg (negative tall = skattelette):

Inntekt	Endring
100 000	-88
200 000	-200
300 000	-2 779
400 000	-2 892
500 000	-2 992
600 000	-3 092
700 000	-3 169
800 000	-2 469
900 000	-1 769
1 000 000	-487
1 100 000	513
1 250 000	2 013
1 500 000	3 620
1 750 000	3 620
2 000 000	3 628

Dette medlem foreslår imidlertid en del andre endringer i skatteopplegget som gjør at det kan bli andre utslag enn de som framgår av tabellen over. Bl.a. foreslår Venstre å redusere maksimalt skattefradrag for innbetalt fagforeningskontingent som isolert sett vil redusere den samlede skattelettelsen, mens Venstre på den

annen side foreslår å øke maksimalt fradrag for egen pensjonssparing, gjeninnføre skattefri fordel ved kjøp av aksjer hos egen arbeidsgiver, heve grensen for skattefradrag til frivillige organisasjon og innføre et nytt skattefradrag for enslige forsørgere, som alle hver for seg vil øke den samlede skattelettelsen.

Venstres forslag til endringer i innretning i inntektsbeskatningen

	2024-regler	Regjeringen 2025	Venstre 2025
Frikortgrense	70 000 kr	100 000 kr	125 000 kr
Minstefradrag	104 450 kr	92 000 kr	98 000 kr
(maksimalt beløp eller prosent)	46 pst.	46 pst.	46 pst.
Personfradrag	88 250 kr	108 550 kr	112 550 kr
Trygdeavgift	7,8 pst.	7,7 pst.	7,6 pst.
Alminnelig sats	22 pst.	22 pst.	22 pst.
Trinnskatt, trinn 1 (innslagspunkt og prosentsats)	208 050 kr	217 400 kr	225 000 kr
	1,7 pst.	1,7 pst.	1,5 pst.
Trinnskatt, trinn 2	292 850 kr	306 050 kr	306 050 kr
(innslagspunkt og prosentsats)	4 pst.	4 pst.	4 pst.
Trinnskatt, trinn 3	670 000 kr	697 150 kr	697 150 kr
(innslagspunkt og prosentsats)	13,6 pst.	13,7 pst.	14,5 pst.
Trinnskatt, trinn 4	937 900 kr	942 400 kr	930 000 kr
(innslagspunkt og prosentsats)	16,6 pst.	16,7 pst.	17,8 pst.
Trinnskatt, trinn 5	1 350 000 kr	1 410 750 kr	Utgår
(innslagspunkt og prosentsats)	17,6 pst.	17,7 pst.	

Skatt på næringsliv og norsk eierskap

Dette medlem mener at det er behov for et skattesystem som er innrettet slik at det stimulerer til omstilling og til investeringer i nye og fremvoksende næringer, og som spesielt underbygger potensialet i vekstbedrifter. Et unødig høyt skattenivå, brå endringer og nye dårlig funderte og mangelfullt utredede skatteendringer, i tillegg til særnorske skattearter og -satsers bidrar til det motsatte.

Konsekvensen av en slik politikk svekker etableringstakten i det private næringslivet generelt og er effektive investeringshindre i den type selskaper vi trenger for å omstille norsk næringsliv i en mer bærekraftig og innovativ retning.

Dette gjelder ikke minst endringene i formuesskatt og utbytteskatt som er foretatt etter regjeringsskiftet høsten 2021. De rammer særlig kapitaltilgangen til virksomheter som har høye oppstarts- og driftskostnader, og som er avhengige av kontinuerlig kapitalinnhenting for å vokse, noe som bl.a. påpekes av Kapitaltilgangsutvalget (NOU 2018:5). Og det rammer gründere som tar ut liten lønnsinntekt i en oppstartsfase, men som samtidig foretar store investeringer med betydelige tekniske verdier, men som ikke kan realiseres. Dette medlem foreslår derfor lettelse i nærings- og eierbeskatning på 10 mrd. kroner.

	Påløpt	Bokført
Redusert formuesskatt på arbeidende kapital. Verdsettelsesrabatt = 55 pst.	-6 770,0	-5 415,0
Økt innslagspunkt/bunnfradrag i formuesskatten til 2 mill. kr.	- 1 600,0	- 1 280,0
Redusert utbytteskatt tilsvarende en prosentenhet	- 1 280,0	- 1 030,0
Skrote regjeringens exit-skatt	- 100,0	0
Fritak for arbeidsgiveravgift i ett år for arbeidsgivere som ansetter en person med flyktningstatus	- 320,0	- 270,0
Forbedret SkatteFunn-ordning	- 330,0	0
Innlemme Fintech-selskaper i opsjonsskatteordningen	- 50,0	0
Innføre lavere midlertidig inntektsskatt for utenlandske arbeidstakere med spisskompetanse etter modell fra Sveriges «expert-skatt»-ordning	- 80,0	- 64,0
Sum lettelse næringsliv og norsk eierskap	- 10 530,0	- 8 059,0

Endringer i momssystemet

Dette medlem foreslår flere endringer i mva.-systemet som gjør det enklere å ta grønne og sunne valg. Dette medlem foreslår å fjerne moms på all frukt og grønt, samtidig som momsen på kjøtt øker. I sum vil en familie på fire spare over 1 000 kroner i året på matutgifter med denne omleggingen, basert på at de spiser akkurat like mye eller like lite kjøtt som før. Dersom kostholdet legges om i retning av kostholdsradene om å spise mindre rødt kjøtt, vil innsparingen bli enda større. Dette medlem vil fjerne moms på reparasjoner, korttidsleie av el-biler og på elektroniske nyheter, og heve beløpsgrensen for moms fritak for kjøp av el-biler til 600 000 kroner.

Samtidig foreslår Venstre å utvikle moms fritaket for elektrisk kraft i Nord-Norge. Prisene på strøm i Nord-Norge er betydelig lavere enn i resten av landet og moms fritaket ble innført i en tid med like priser og dermed et høyere forbruk i nord enn i resten av landet. Begrunnelsen for fritaket har dermed utspilt sin rolle. Dette medlem støtter heller ikke regjeringens forslag til lavere moms på vann- og avløpsgebyr. Det framstår som lite målrettet, og Venstre prioriterer heller lettelser i moms på matvarer, el-biler og reparasjoner. I sum vil Venstres endringer medføre en lettelse i mva. for husholdninger på om lag 500 mill. kroner

	Påløpt	Bokført
Momsfritak på frukt og grønt (både fersk og frossen)	-5 300,0	-4 240,0
Øke innslagspunktet for merverdiavgift på el-biler til 600 000 kroner	-800,0	-670,0
Innføre mva.-fritak på korttidsutleie av el-biler	-100,0	-80,0
Innføre mva.-fritak på reparasjon av klær, elektronikk og husholdnings- og fritidsvarer	-600,0	-500,0
Gjeninnføre mva.-fritak på elektroniske nyheter	-250,0	-200,0
Uvikle fritaket for mva. på elektrisk kraft for husholdninger i Nord-Norge	860,0	716,0
Full mva. på kjøtt	3 000,0	2 400,0
Videreføre full mva. på gebyr på vann og avløp	2 700,0	2 000,0
Sum endringer i mva.-systemet	-490,0	-574,0

Miljø- og bilavgifter

Dette medlem har i flere tiår vært tilhenger av et grønt skatteskifte. En slik politikk er også støttet opp av flere ulike regjeringsoppnevnte utvalg. Kort fortalt medfører et grønt skatteskifte at det blir dyrere å forurense og å ta miljøfiendtlige valg, mens det blir mer lønnsomt å ta grønne valg. Den meste effektive måten å gjøre dette på er å øke prisen på utslipp gjennom økte avgifter på utslipp og fossile transportmidler, men samtidig gi merinntektene tilbake i form av lavere skatter på personer, eierskap og næringsliv og lavere avgifter på miljøvennlige alternativ. Disse prinsippene følges opp i Venstres alternative budsjett. Dette medlem foreslår å øke avgiftene på utslipp og fossile transportformer med 10 mrd. kroner, og samtidig redusere skatter for personer og næringsliv med 15 mrd. kroner.

Dette medlem registrerer at finansminister Trygve Slagsvold Vedum i VG 28. november angriper Venstre og Høyre for å ville øke klimaavgifter ut over regjeringens eget forslag. Det virker som om den samme

finansministeren ikke har lest sin egen skatteproposisjon. I denne slås det bl.a. fast at:

«Det er bred enighet om at prising av klimagassutslipp er et effektivt virkemiddel for å nå både nasjonale og globale utslippsmål.

Avgifter vil være et viktig virkemiddel for å redusere utslipp omfattet av innsatsfordelingsforordningen, både for de ikke-kvotepflichtige og kvotepflichtige utslippene.

Økte avgifter på utslipp under innsatsfordelingen er et virkemiddel for å innfri Norges mål i Parisavtalen og forpliktelsene i klimaavtalen med EU.»

Enda verre er det at finansministeren ikke kan regne. I det samme oppslaget slår han fast at «de», altså Høyre og Venstre, foreslår begge å øke avgiftene på mat og drivstoff. Det er helt riktig at Venstre foreslår å øke avgiftene på drivstoff, men Venstre foreslår også å senke avgiftene på mat med 2 mrd. kroner. Dessuten fører regjeringens politikk med økte tollsatser og økte målpriser gjennom jordbruksoppkjøret til en betydelig økning i matutgiftene til det norske folk.

	Påløpt	Bokført
Sette CO ₂ -komponenten i engangsavgiften for varebiler til 50 pst. av personbiler	600,0	550,0
Nedjustere innslagspunktet for CO ₂ -komponenten i engangsavgiften fra 70 til 35 gram	50,0	46,0
Innføre fritak i trafikksikringsavgiften for elektriske varebiler	150,0	0,0
Videreføre trafikksikringsavgiften på 2024-nivå	430,0	210,0
Reversere lettelser i veibruksavgiften 2022–2025	3 000,0	2 740,0
Gjeninnføre grunnavgiften på mineralolje	1 900,0	1 750,0

	Påløpt	Bokført
Trappe opp CO ₂ -avgiften til 3 000 kroner per tonn i 2030 (2020-kroner)	2 230,0	2 040,0
Ikke redusere satsen for kvotepliktig sjøfart	45,0	40,0
Økt sats på avgift på avfallsforbrenning	365,0	330,0
Trappe opp avgiften på HFK og PFK tilsvarende avgiften på CO ₂	46,0	41,5
Avvikle fritaket i NO _x -avgiften for enheter omfattet av miljøavtale med staten om reduksjon av NO _x -utslipp	900,0	675,0
Videreføre flypassasjeravgiften på 2024-nivå	600,0	550,0
Sum økte bil- og miljøavgifter	10 316,0	8 972,5

I sum medfører Venstres samlede skatte- og avgiftsopplegg netto lettelser på over 5 mrd. kroner.

2.3.2.9 Miljøpartiet De Grønnes hovedmerknad

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne mener at skattesystemet er et av våre viktigste økonomiske styringsverktøy for å omstille samfunnet i en mer bærekraftig retning, både for mennesker og naturen. Dette medlem viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett for 2025, hvor det foreslås en rekke grep som er nødvendige for at vi skal kunne nå vår tids viktigste samfunns mål: Å skape velferd for alle mennesker, uten å ødelegge livsgrunnlaget vårt.

En grønn skatteomlegging for en trygg fremtid

Vårt felles skatte- og avgiftssystem har tre formål – det skal bidra til å hente inn inntekter for å finansiere de offentlige oppgavene, det skal sikre en omfordeling mellom innbyggerne, og det skal bidra til å endre relative priser i samfunnet for å stimulere økonomiske aktører, fra offentlig forvaltning, næringsliv og husholdninger til å fatte valg som er ønskelige. Skattepolitikken må bidra til å beskytte natur, begrense utslipp av klimagasser og annen forurensning, og sørge for en solidarisk forvaltning av ressursene på planeten. En grønn og solidarisk skatteomlegging må være høyeste prioritet.

Dette medlem fremholder at omleggingen krever langt mer enn små justeringer i skatter og avgifter. Det handler om å skape en økonomi der de reelle langsiktige miljømessige og sosiale kostnadene reflekteres i prisen på en vare, der vi går fra en bruk-og-kast-økonomi, til en kretsøkonomi der ressurser settes i sirkulasjon, og der næringslivet skaper merverdier med stadig mindre bruk av naturressurser. Det betyr en skatte- og avgiftspolitik som gir økonomiske insentiver til reelle endringer i både konsumenters og produsenters handlinger og forbruksmønstre. Dette medlem vil understreke at en vellykket miljøpolitikk henger uløselig sammen med en rettferdig skattepolitikk som reduserer de økonomiske ulikhetene mellom folk. Dette medlem vil også understreke at en vellykket miljøpolitikk henger uløselig sammen med en offensiv næringspolitikk som mobiliserer hele samfunnets skaperkraft, nysgjær-

ighet og satsingsvilje i arbeidet for å bygge et mer miljøvennlig samfunn og et nytt grønt næringsliv. Dette medlem foreslår derfor omfattende endringer på alle disse tre områdene i skatte- og avgiftspolitikken for 2025.

Dette medlem viser til at omlegging til en utslippsfri økonomi krever at man må bruke markedskreftene slik at det koster mer å forurense og mindre å velge miljøvennlige alternativer. Dersom det er dyrere å bruke bensin og diesel enn utslippsfrie alternativer, blir det gunstigere å skifte til elbil og andre nullutslippsløsninger. Dersom det er dyrt å sløse med strømmen, vil det være mer lønnsomt å investere i tiltak for å redusere strømbruken. Samtidig vil dette medlem understreke at høye avgifter rammer skjevt. De med dårligst råd bruker mye mer av sin inntekt på nødvendig konsum og transport og rammes derfor ekstra hardt av høye priser. Dette medlem er av den oppfatning at omfordeling skal skje over skatteseddelen ved at de som tjener mest, skal betale mest i skatt, og de som tjener minst, skal betale mindre. Det er imidlertid ikke gitt at denne omfordelingen vil være tilstrekkelig for å veie opp for den urettferdigheten som ligger i høye avgifter. Svaret på det er imidlertid ikke å redusere eller fjerne miljøavgifter. Svaret er at disse avgiftene ikke skal gå til å styrke statsbudsjettet, men heller deles ut igjen til alle.

Dette medlem foreslår derfor å dele ut igjen en stor andel av klimaavgiftene i årets alternative statsbudsjett. Miljøpartiet De Grønne foreslår en ordning hvor størsteparten av inntekten fra foreslått flyseteavgift, samt økte veibruksavgifter på bensin og diesel, deles ut per person bosatt i Norge.

Dette medlem foreslår ikke en differensiering av utbetaling basert på inntekt, fordi det vil utelukke en utbetaling til barn. Med Miljøpartiet De Grønnes løsning vil derimot barnefamilier i større grad tilgodeses. En flat avgift er grunnleggende urettferdig. På samme måte er en flat utbetaling grunnleggende rettferdig. En flat utbetaling til alle har størst verdi for de som har minst. Samtidig vil en utbetaling også til barn føre til at familier får mer å rutte med. Barnefamilier antas å betale en større andel av avgiftene, og det er derfor også en god grunn for at barn mottar sin del av klimabelønningen. Dette medlem viser til at Miljøpartiet De Grønnes klimabe-

lønningsavgift derimot differensierer etter hvor sentralt husholdningene er bosatt, slik at de med færre transport- og konsumalternativer tilgodeses med et høyere beløp.

Dette medlems hovedprioriteringer i skatte- og avgiftspolitikken:

- Mer rettferdig inntektsskatt som øker skatten for de som har mest, og reduserer den kraftig for de som har minst.
- Mer rettferdig formuesskatt der de største formuene beskattes hardere, samtidig som bunnfradraget i skatten økes betydelig, slik at flere vanlige folk og boligeiere slipper formuesskatt.
- Innføring av en arveavgift med et høyt bunnfradrag.
- En skattepolitikk for en mangfoldig og desentralisert næringsstruktur: målrettede skatteutt mot småbedrifter, jordbruk og fiskeri.
- Redusert arbeidsgiveravgift for oppstartsbedrifter.
- En avgiftspolitik som gir insentiver til mer miljøvennlig forbruk, og som fremmer omstillingen mot et lavutslippssamfunn.

Innføring av en klimabelønningsordning som betaler ut igjen store deler av de økte miljøavgiftene for at folk flest ikke skal tape på å endre konsumet bort fra miljøskadelig konsum.

Skatt på inntekt

Dette medlem viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås betydelige endringer for å sikre en mer progressiv og rettferdig inntektsskatt på lønnsinntekt. Miljøpartiet De Grønne foreslår at sats på alminnelig inntekt settes til 23 pst., og at innslagspunkter og satser i trinns-katten settes mer progressivt. Det innebærer å heve personfradraget til 120 000 kroner, å heve innslagspunkt for trinn 1 til 300 000 kroner og å heve innslagspunkt for trinn 4 til 400 000 kroner. Videre økes sats 3 og 4 i trinns-katten med 4 prosentpoeng til 17,7 og 20,7 pst., og sats 5 økes med 5 prosentpoeng til 22,7 pst. I tillegg innføres det et nytt trinn 6 for inntekter over 3 mill. kroner med skattesats på 27 pst. Endringene Miljøpartiet De Grønne foreslår i inntektsskatten, har som formål å sikre en progressiv fordeling av skatteinntekter som kreves til bevaring og styrking av offentlige oppgaver. Samtidig bidrar forslagene til å redusere inntektsforskjeller etter skatt og til at personer med lav inntekt kompenseres for økte kostnader som følge av høyere miljøavgifter. Virkningen av Miljøpartiet De Grønnes forslag til inntektsskatt vil være at folk med inntekt lavere enn 800 000 kroner vil få redusert skatt, mens grupper med inntekt over 800 000 kroner vil få økt inntektsskatt. Omfordelingseffekten styrkes av andre skatteforslag i Miljøpartiet De Grønne sitt alternative budsjettforslag.

Bruttoinntekt	Antall	Inntektsskatt
0 – 100 000 kr	326 200	0 kr
100 000 – 200 000 kr	214 700	0 kr
200 000 – 250 000 kr	141 500	-800 kr
250 000 – 300 000 kr	229 400	-1600 kr
300 000 – 350 000 kr	264 400	-2 800 kr
350 000 – 400 000 kr	309 500	-3 600 kr
400 000 – 450 000 kr	288 900	-4 000 kr
450 000 – 500 000 kr	287 100	-3 800 kr
500 000 – 550 000 kr	292 300	-3 400 kr
550 000 – 600 000 kr	272 300	-3 000 kr
600 000 – 700 000 kr	506 500	-2 600 kr
700 000 – 800 000 kr	403 100	-600 kr
800 000 – 1 000 000 kr	456 700	5 400 kr
1 000 000 – 2 000 000 kr	490 800	23 600 kr
2 000 000 – 3 000 000 kr	53 200	70 400 kr
3 000 000 kr og over	32 600	199 000 kr
I alt	4 569 300	4 200 kr

Skatt på formue

Dette medlem mener at den økende formuesulikheten i Norge viser at det er behov for formuesskatten, som er vår mest omfordelende skatt per krone. Mangler i øvrig eiendoms- og kapitalbeskatning i Norge tilsier at skatten er nødvendig for å sikre at velstanden fordeles mer rettferdig i befolkningen, og at personer med betydelige formuesverdier også bidrar etter evne for å finansiere samfunnsutvikling, omstilling og velferd. Nylig oppdaterte beregninger fra Statistisk sentralbyrå peker på at progressiviteten i skattesystemet over flere år har vært fallende for de aller øverste inntektsgruppene. Det er en utvikling som må imøtegås. Imidlertid viser skatteforskning, blant annet kunnskapsgrunnlag i skatteutvalgets rapport NOU 2022:20, at formuesbeskatningen kan slå uheldig og urettferdig ut for enkelte som har lav inntekt og begrenset mulighet til å betjene en høy formuesskatt. Dette gjelder ikke minst eiere av mindre bedrifter, samt personer som er eiere av bedrifter i etableringsfasen.

Dette medlem foreslår derfor å endre innretningen på formuesskatten. Det foreslås at bunnfradraget økes fra 1,7 mill. til 5 mill. kroner, slik at langt færre nordmenn må betale formuesskatt. Samtidig forsterkes fordelingseffekten ved en «trinnskatt» i formuesskatten med høyere satser på de største formuene på henholdsvis 1,3 pst. for formue mellom 20 og 50 mill. kroner og 1,4 pst. for formue over 50 mill. kroner. Dette medlem viser videre til Miljøpartiet De Grønnes forslag om å redusere verdsettelsesrabatter i formueskatten, herunder å senke skatterabatten på aksjer og driftsmidler til 15 pst. Aksjer og driftsmidler utgjør i realiteten mesteparten av de verdiene som omfattes av formuesskatt, og skatterabatt blir derfor en upresis og generell skatte-

lette til grupper med stor formue. Dette medlem fremholder Miljøpartiet De Grønnes forslag om å fjerne verdsettelsesrabatten på dyre boliger, herunder primærboliger overskytende 4,7 mill. kroner, som sammen med det generelle bunnfradraget på 5 mill. kroner fortsatt vil skjerme vanlige boligverdier. Miljøpartiet De Grønne mener økning i bunnfradraget er det beste grepet for å begrense de negative effektene av formuesskatten, samtidig som bedre likestilling av formuesverdier sikrer effektiv skatteinnngang fra de med de største formuene.

Andre endringsforslag i inntekt, formue og fellesskatt fra personlige skatteyttere

Dette medlem viser til at Miljøpartiet De Grønne foreslår å endre enkelte skattefradrag som virker negativt på økonomisk fordeling eller kan bidra til økt miljøskadelig adferd. Det innebærer fjerning av skattefradrag for individuell pensjonssparing, samt å sette et tak på skattefradrag på gjeldsrenter for lån på beløp over 40 G per person (om lag 4,75 mill. kroner, 9,5 mill. kroner for ektepar) med hensikt å begrense subsidiering av høye boliglån. Dette medlem viser også til forslag i Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett om å skatlegge barnetrygden samtidig som satsene økes kraftig, i tråd med blant andre ekspertgruppen for barn i fattige familier sine anbefalinger. Samtidig foreslås det å avvikle foreldrefradraget, som ikke har like gode fordelingseffekter.

Dette medlem foreslår videre å gjeninnføre rabatt for el-firmabiler og å reversere regjeringens forslag knyttet til reisefradrag, som motsvares av kraftig reduserte priser på kollektivtransport og høyere klimabelønning til husholdninger i distriktene. Videre foreslås det å øke skattefri grense på utleie av fritidsbolig, slik at det blir mer gunstig å leie ut og dele på landets mange hytter, og at utbygging av disse kan reduseres. I en tid med sterkt behov for sivilsamfunn og hjelpeorganisasjoners viktige arbeid foreslås det å doble maksimalt fradrag for gaver til frivillige organisasjoner til 50 000 kroner.

Selskapsskatt

Dette medlem ønsker at næringskattene fremmer en innovativ, mangfoldig og desentralisert næringsstruktur. Skattesystemet må bidra til å skape plass til mange nye bedrifter når vi skal omstille økonomien bort fra fossil energiutvinning til nye grønne næringer. Nyere forskning peker på at skattesystemet kan virke regressivt mellom selskaper, og at skattekonkurranse og skatteunngåelse utført av store multinasjonale selskaper er et stort samfunnsproblem som skaper konkurranseutfordringer for mindre og mer lokale foretak. Selskapsskattesatsene er påvirket av skattekonkurranse mellom land og har blitt satt ned over flere tiår, men nå

virker utviklingen å ha snudd. Dette medlem anerkjenner at norske bedrifter vil miste konkurransekraft dersom selskapsskattesatser i Norge er høyere enn i andre land. Dagens situasjon er derimot at Norge har en relativt lav skattesats, under gjennomsnittet i OECD, og dette medlem viser til Miljøpartiet De Grønnes forslag om å heve satsen til 23 pst. Miljøpartiet De Grønne mener det er behov for langt mer offensivt internasjonalt samarbeid for å fremme åpenhet om multinasjonale selskapers inntekter og iverksette tiltak som reduserer skatteflukt, aggressiv skatteplanlegging og sikrer rettferdig konkurranseforhold i næringslivet.

Dette medlem fremholder at stadig større deler av økonomien blir uløselig sammenknyttet med finanssektoren, og at man har et svært høyt gjelds nivå i norske husholdninger, som samtidig med å øke inntjening i bank- og finansnæringen kan være bremsende på omstilling og mobilitet i samfunnet. De høye inntektene og overskuddene i sektoren tilsier at det er behov for å innføre høyere skatt på finansvirksomhet, og dette medlem foreslår at det innføres en transaksjonsavgift på handel med aksjer og obligasjoner på 0,06 pst. av transaksjonsverdien, etter modell fra Frankrike.

I et høykostland som Norge kan utgifter knyttet til ansettelser være en etableringsbarriere. Dette medlem viser til Miljøpartiet De Grønnes forslag om å innføre redusert arbeidsgiveravgift for oppstartsbedrifter i en begrenset periode. Dette medlem foreslår også å innføre et standardisert fradrag som erstatter fradrag for faktiske kostnader for selvstendig næringsdrivende. Det forutsettes at det er valgfritt å benytte seg av muligheten for et standardisert fradrag og å kreve fradrag for faktiske kostnader. Miljøpartiet De Grønnes forslag om betydelig heving av bunnfradrag i formuesskatten vil også bety reell skattelettelse for mange selvstendig næringsdrivende og eiere av små og mellomstore bedrifter.

Dette medlem foreslår skattelettelse i form av økt jordbruksfradrag og fiskerfradrag for å støtte opp om helt sentrale naturbaserte primærnæringer som trenger ekstra støtte for å sikre en bærekraftig utvikling og omstilling.

Avgifter, toll og skatter for omstilling

Dette medlem viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås en rekke endringer i avgifter for å fremme mer miljøvennlig produksjon og forbruk. For å senke utslipp i tråd med Parisavtalen er det helt nødvendig å øke prisen på utslipp i tråd med konsekvensene så omstillingen vil skje raskere. Dette medlem foreslår at det innføres en omstillingsavgift på utvinning av olje og gass på 100 kroner per fat oljeekvivalenter, og at CO₂-avgiften på norsk sokkel heves med 50 pst. Dette medlem viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, hvor det videre foreslås å innføre en avgift på produsert vann i petrole-

umsvirksomheten for å kutte utslipp til sjøen. Andre næringsrettede miljøskattegrep er å innføre avgifter som fremmer bruk og teknologiutvikling av utslippsfrie næringskjøretøy og maskiner, innføre avgift på uttak av torv og å innføre toll på soya til husdyr- og fiskefôr.

Av andre betydelige avgiftsendringer vil dette medlem særlig påpeke de som er knyttet til behov for endringer i dagens transportmønstre. Samtidig med en betydelig satsing på kollektive og utslippsfrie alternativer til dagens vei- og lufttransport, vil dette medlem fremholde Miljøpartiet De Grønnes forslag om å erstatte dagens flypassasjeravgift med en flyseteavgift som gjør det mindre økonomisk å fly med halvtomme fly. Denne avgiften vil skjerme kortbanenettet der alternativ transport ikke er særlig tilgjengelig, og kun innføres mellom de store byene i Sør-Norge, og mellom norske byer og utlandet. Dette medlem vil også øke veibruksavgiften for kjøretøy som forbruker fossile drivstoff. Samtidig vil dette medlem påpeke at disse avgiftene først og fremst handler om å fremme omstilling. Inntektene fra flyseteavgift og økt veibruksavgifter skal være midlertidige, og bør derfor ikke gå til å øke utgiftsnivået til det offentlige. Det er også viktig for rettferdig geografisk omfordeling å utbetale inntektene tilbake til befolkningen i form av klimabelønning, hvor de i de minst sentrale kommunene skal få utbetalt om lag det dobbelte av de som bor i sentrale områder med flere alternative transportmuligheter.

Det haster med tiltak for å gjøre økonomien mer sirkulær, motvirke bruk-og-kast-forbruk og oppmuntre til gjenbruk, reparasjon og gjenvinning. Norge er blant landene i verden med høyest forbruk og minst gjenbruk. Dette medlem viser derfor til behov for å prise engangsemballasje høyere gjennom økt plastavgift, og å fjerne moms på gjenbruk og reparasjoner av klær, sko, husholdningsartikler, fritidsvarer og elektronikk. Videre foreslår dette medlem å fjerne tollfritaket på tekstiler.

Til sist i Miljøpartiet De Grønnes hovedmerknad vil dette medlem fremholde at merverdiavgiftssystemet kan og bør brukes aktivt for å fremme miljøvennlig adferd. Dette medlem foreslår å fjerne moms på frukt, grønt og økologiske matvarer utenom kjøttvarer for å fremme større salg, produksjon, mangfold og tilbud av sunne og miljøvennlige matvarer. Videre ønsker dette medlem å avvikle tax-free kvotene på alkohol og tobakk. For å bevare og styrke et levende uteliv, så vel som i byen som i naturen, foreslår dette medlem å senke momssats på all servering av mat og drikkevarer til redusert sats.

Dette medlem viser til nærmere omtale av Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett under kapittel 3.1.2.7 i Innst. 2 S (2024–2025).

2.3.2.10 Kristelig Folkepartis hovedmerknad

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti er opptatt av at skatter og avgifter i minst mulig grad skal hemme verdiskaping og sysselsetting, samtidig som de skal finansiere velferd og bidra til fordeling. Dette medlem vil ha skattelettelser som gjør at bedriftene og eierne sitter igjen med mer til å investere for, fremfor statlige subsidieordninger. Dette medlem prioriterer effektivitetsfremmende miljø- og helseavgifter, slik at finansieringsbehovet fra vridende skatter som svekker verdiskaping og sysselsetting, blir redusert.

Skattelettelser for familiene

Dette medlem mener at barnefamiliers kostnader ved å ha barn skal reflekteres i skattesystemet gjennom større skattefradrag enn i dag. Foreldrebetalingen gis i dag for barn under 12 år basert på kostnader til særlig barnehage og SFO. I takt med at foreldrebetalingen til disse tjenestene har gått ned nylig, har fradragets verdi for familiene falt.

Derfor foreslår dette medlem å forenkle fradraget, slik at det gis for alle barn under 12 år uten krav til kostnader eller dokumentasjon. Videre foreslår dette medlem å øke fradraget fra dagens 25 000 kroner for første barn og 15 000 kroner for barn nr. to og utover, til 50 000 kroner for første og andre barn og 100 000 kroner for barn nr. tre og utover.

Høyere sats for det tredje barnet og utover er inspirert av Frankrike og begrunnet med at familienes marginalkostnad ved det tredje barnet er mye høyere enn for barn nr. to, særlig med tanke på boligutgifter. Frankrike har Europas høyeste fødselsrate, og forskning derfra tyder på at dette grepet, sammen med dobbel barnetrygd for barn nr. tre og utover, er blant de familiepolitiske tiltakene som bidrar mest til landets høye fødselstall og at familier i større grad kan få så mange barn som de ønsker.

En mer sosial strømstøtte

Dette medlem viser til at strøm er et nødvendighetsgode som i Norge trengs til oppvarming av boliger i mye større grad enn i andre europeiske land. Høye strømpriser rammer de som har lave inntekter hardest, fordi disse gruppene har små muligheter til å redusere forbruket på kort og lengre sikt i møte med høye priser. Kristelig Folkeparti foreslår i sitt alternative statsbudsjett en utvidelse av den ekstraordinære strømstøtteordningen til å gjelde 100 pst. kompensasjon for priser over 50 øre per kWt for husholdningene.

For å sikre inndekning og for å unngå å gi unødige stor støtte til husholdninger med høye inntekter, foreslår dette medlem en midlertidig økning i trinnskattefor inntekter over 1 mill. kroner på 2,9 prosentenheter i trinn 4 og 5. De som trenger det, vil få mer støtte, mens de som har mest, vil sitte igjen med mindre.

Skattelettelser for bedriftene

Kristelig Folkeparti er opptatt av å legge til rette for økt norsk verdiskaping. Formuesskatten på arbeidende kapital er en skatt på norsk eierskap, som betales uavhengig av overskudd, og som fører til at mange norske eiere må ta ut penger av bedriften for å betale skatten. Kristelig Folkeparti mener at formuesskatten på arbeidende kapital er et hinder for nyskaping og vekst. Mange bedriftseierne som har flyttet til Sveits, peker på den norske formuesskatten som årsak til flyttingen.

Dette medlem foreslår å redusere verdsettelsen av aksjer, næringseiendom og driftsmidler til 60 pst. Det betyr en lettelse i formuesskatten på arbeidende kapital på 4,3 mrd. kroner, eller et kutt på om lag en fjerdedel av provenyet fra skatten.

Dette medlem foreslår samtidig å øke formuesskatten på dyre boliger ved å fjerne verdsettelsesratten for boliger med verdi over 8 mill. kroner. Dette medlem foreslår også å innføre et tak i rentefradraget i inntektsskatten for privat gjeld på 60 G, slik at gjeld over dette nivået ikke lenger omfattes av rentefradraget.

Dermed blir det mer lønnsomt å investere i næringsvirksomhet og arbeidsplasser i hele landet, sammenlignet med bolig. Det er spesielt viktig i en tid der petroleumsinntektene etter hvert faller, og det er behov for å omstille økonomien til nye næringer.

Hensynet til nyskaping er også begrunnelsen for at dette medlem går imot regjeringens forslag til utflyttingsskatt. Dette medlem tror skatten vil virke mot sin hensikt og fremskynde utflytting, snarere enn det motsatte.

Dette medlem foreslår å redusere effektiv skattesats i grunnrenteskatten på havbruk til 20 pst. og å fjerne normprisrådet. Dette innebærer en påløpt lettelse på om lag 1 mrd. kroner.

Dette medlem viser til at økningen i foreldrefradraget er en skattelette som tilfaller alle barnefamilier, og som betyr mest for personer med lave og middels inntekter. Skatteøkningene i inntektsskatten og formuesskatten berører kun de som har høye inntekter, høy gjeld (som henger sammen med et høyt inntektsnivå) og som er i formuesskatteposisjon. Lettelsen i formuesskatten på arbeidende kapital motsvares i en viss grad av økningen i formuesskatten på dyre boliger. Med andre ord oppnår dette medlem en omlegging som er mer næringsvennlig, samtidig som målet om fordeling ivaretas.

Grønn omstilling

Dette medlem viser til at mens vridende skatter gir en mindre effektiv bruk av ressurser i økonomien og grunnrenteskatter i utgangspunktet virker nøytralt, gir godt utformede miljø- og helseavgifter mer effektiv ressursbruk. Årsaken er at samfunnsøkonomiske kostnader knyttet til bruken av miljø- og helseskadelige pro-

dukter, som uten avgifter ikke gjenspeiles i prisene, kan bli priset inn og dermed bidra til lavere forbruk.

Dette medlem mener at det er avgjørende å gjennomføre virksomme tiltak for å redusere klimautslippene. CO₂-avgifter og -kvoter er de mest effektive virkemidlene for å nå klimamålene. Derfor foreslår dette medlem en økning i CO₂-avgiften på 20 pst. ut over regjeringens forslag. I tråd med økningen i CO₂-avgiften foreslår dette medlem å øke HFK/PFK-avgiften med 20 pst.

Bedre folkehelse

Dette medlem foreslår at usunne varer blir dyrere. Dette er en kostnadseffektiv måte å forebygge sykdommer på, ifølge Verdens helseorganisasjon (WHO). Alkohol har blitt stadig billigere i Norge de siste 25 årene i forhold til kjøpekraften. OECD har beregnet at 10 pst. økning i alkoholpris vil gi en forbruksreduksjon på mellom 1,7 og 2,4 pst. for menn med skadelig alkoholforbruk og mellom 2,4 og 3,4 pst. for kvinner med skadelig forbruk. 5 pst. økning i alkoholpris vil tilsvare 100 færre dødsfall per år, ifølge FHI.

Dette medlem viser til at økt pris på alkohol gjennom høyere avgifter er et av tiltakene som har høyest anbefaling fra WHO når det gjelder sykdomsforebyggende tiltak. Dette medlem foreslår derfor å øke alkoholavgiftene til det faglig anbefalte nivået fra Særavgiftsutvalget i 2008 (NOU 2007:8). Utvalget foreslo å øke alkoholavgiftene med 10 pst. i 2008, og dette nivået er prisjustert i Kristelig Folkepartis forslag. På denne måten vil samfunnets kostnader ved alkoholbruken bedre reflekteres i prisene og gi økte statlige inntekter, sammen med bedre folkehelse og reduserte offentlige utgifter på sikt.

Dette medlem viser til at innførselskvotene bidrar til økt tilgjengelighet og forbruk av alkohol og dermed til økte samfunnsøkonomiske kostnader. Taxfree-utsalg på lufthavner og fergenes adgang til å proviantere avgiftsfritt for salg ombord gjør at kostnadene for fly- og fergeselskap og billettprisene for passasjerer er lavere enn de ville vært uten en slik ordning, og medfører økt reiseaktivitet og høyere utslipp. En innstramning i kvoten for reisegods for alkoholvarer kan redusere grensehandelen, gi en mer konsistent alkoholpolitikk med reduserte samfunnsøkonomiske kostnader og være gunstig for miljø og klima. Kristelig Folkeparti vil derfor halvere innførselskvoten for alkohol.

Dette medlem viser til at WHO har avgifter på topp på sin liste over effektive tiltak også på tobakksområdet, fordi økt pris gir lavere forbruk. Dette medlem foreslår å reversere lettelsen i snus-avgiften i statsbudsjettet for 2021 og øke avgiften på øvrige tobakksvarer med 15 pst.

Dette medlem viser til at helsemyndighetene anbefaler redusert inntak av sukker for å forebygge syk-

dom. Brus, saft og godteri er de største kildene til tilsatt sukker i kosten. Dette medlem foreslår derfor i dette budsjettet å gjeninnføre avgiften på sjokolade og sukervarer med 2020-satser, og innføre en avgift gradert etter sukkerinnhold på alkoholfrie drikkevarer, slik regjeringen Solberg foreslo i revidert nasjonalbudsjett 2021.

Andre forslag

Til slutt foreslår dette medlem å øke skattefradraget for gaver til frivillige organisasjoner til 50 000 kroner og til 100 000 kroner for næringsdrivende. Det rødgrønne stortingsflertallet har vedtatt å halvere fradraget til 25 000 kroner, til tross for at dette rammer frivillige organisasjoner og givere med lave og vanlige inntekter.

Kristelig folkeparties alternative statsbudsjett 2025: Skatteendringer

	Kap.	Post	Betegnelse	mill. kr	Merknad
FIN	5501	70	Trinnskatt og formuesskatt	1 440,0	Boliger med maksverdi o. 8 mill. kr verdsettes med 100 pst. i formuesskatten
FIN	5501	70	Trinnskatt og formuesskatt	6 300,0	Trinnskattens trinn 4 og 5 økes midlertidig m. 2,9 prosentenheter. Finansiering av økt strømstøtte
FIN	5501	72	Fellesskatt, personlige skatteyttere	1 450,0	Tak i rentefradraget for gjeld på 60 G
FIN	5501	70	Trinnskatt og formuesskatt	-4 340,0	Redusert verdsettelse fra 80 til 60 pst. på aksjer og næringseiendom i formuesskatten
FIN	5501	72	Fellesskatt, personlige skatteyttere	-2 600,0	Øke foreldrefradraget til 50 000 kroner for barn en og to og til 100 000 kroner for barn tre og videre. Forenkle slik at det ikke stilles krav til kostnader eller dokumentasjon.
FIN	5501	72	Fellesskatt, personlige skatteyttere	-110,0	Øke skattefradrag for gaver til frivillighet fra 25 000 til 50 000 kr og 100 000 kr for næringsdrivende
FIN	5501	70	Ikke støtte regjeringens forslag om utflyttingsskatt	0,0	Påløpt lettelse på 100 mill. kroner
FIN	5501	74	Selskapskatter	0,0	Redusere effektiv sats i grunnrenteskatten på havbruk til 20 pst. Påløpt lettelse på 950 mill. kr
Sum Skatteendringer				2 140,0	
Miljø- og folkehelseavgifter (mill. kr)					
FIN	5508	70	CO ₂ -avgift, sokkelen	1 170,0	Økes tilsvarende 1 600 kr/tonn. Påvirker ikke budsjettbalansen.
FIN	5521	70	Merverdiavgift	1 750,0	Fjerne mva.-fritaket for elbiler o. 400 000 kr
FIN	5526	70	Alkoholavgift	1 500,0	Reell økning i tråd m. Særavgiftsutvalgets (NOU 2007:8) forslag på 10 pst. økning i 2008
FIN	5526	70	Alkoholavgift	875,0	Halvering av innførselskvoten
FIN	5531	70	Avgift på tobakksvarer	925,0	15 pst. økning
FIN	5543	70	CO ₂ -avgift mineralske produkter	2 580,0	20 pst. økning (eksl. veksthusnæringen og med redusert sats for fiske i fjerne farvann)
FIN	5548	70	HFK-/PFK-avgiften	28,0	20 pst. økning
FIN	5555	70	Avgift på sjokolade og sukervarer	1 650,0	Gjeninnføring, 2020-satser
FIN	5556	70	Avgift på sukkerholdige alkoholfrie drikkevarer	850,0	Gradert e. sukkerinnhold, jf. Solberg-regjeringens forslag, RNB 2021
Sum Miljø- og folkehelseavgifter				10 158,0	
Sum Skatter og avgifter				12 298,0	
Sum inkl. strømstøtte (negativ skatt)				5 998,0	

3. Inntektsskatt for personer

3.1 Sentrale satser, grenser og fradrag

3.1.1 SKATT PÅ ALMINNELIG INNTEKT

3.1.1.1 Skattesats på alminnelig inntekt

Sammendrag

Regjeringen foreslår å beholde skattesatsen på 22 pst. på alminnelig inntekt i 2025.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Rødt og Miljøpartiet De Grønne, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der Rødt foreslår å øke skatt på alminnelig inntekt til 23 pst., og nærmere omtale av dette under punkt 2.3.2.7 i denne innstillingen.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke skatt på alminnelig inntekt til 23 pst., og nærmere omtale av dette under punkt 2.3.2.9 i denne innstillingen.

3.1.1.2 Minstefradrag

Sammendrag

Regjeringen foreslår at øvre grense for minstefradragene i lønn/trygd og pensjon reduseres til henholdsvis 92 000 og 73 150 kroner i 2025. Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 3.1.1, jf. forslag til Stortingets skattevedtak § 6-1.

Satsene for minstefradraget foreslås videreført uendret på 46 pst. for lønn/trygd og 40 pst. for pensjon.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Rødt og Venstre, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Rødt viser videre til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke satsene i minstefradraget med ti prosentpoeng, samt å øke øvre grense for minstefradrag for pensjonsinntekt til 77 150 kroner, som del av en mer progressiv modell for inntektsskatt.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det bl.a. foreslås at minstefradraget i lønnsinntekt økes fra 92 000 kroner til 98 000 kroner.

3.1.1.3 Personfradrag

Sammendrag

Regjeringen foreslår at personfradraget økes til 108 550 kroner i 2025. Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 3.1.1, jf. forslag til Stortingets skattevedtak § 6-3.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Kristelig Folkeparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til sitt alternative statsbudsjett, der personfradraget økes til 150 000 kroner.

Komiteens medlem fra Rødt viser videre til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke personfradraget til 123 300 kroner, som del av en mer progressiv modell for inntektsskatt.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det bl.a. foreslås at personfradraget økes fra 108 550 kroner til 112 500 kroner.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke personfradraget til 120 000 kroner, og viser til nærmere omtale av dette under punkt 2.3.2.9.

3.1.2 TRYGDEAVGIFT

Sammendrag

Se omtale og forslag i punkt 3.1.2 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen viser til at nedre grense for å betale trygdeavgift – frikortgrensen – behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 2.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Rødt og Venstre, slutter seg i innstillingen her til regjeringens forslag om trygdeavgiftssatser, jf. forslag til stortingsvedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2025 §§ 6, 7 og 8.

Komiteens medlemmer fra Høyre og Fremskrittspartiet viser til sine alternative statsbudsjett for 2025, der frikortgrensen økes til 150 000 kroner, jf. Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 2.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der Rødt foreslår å øke frikort-

grensen til 150 000 kroner, samt reverserer regjeringas foreslåtte kutt i trygdeavgiften i bytte mot økt personfradrag, som del av en mer progressiv modell for inntektsskatt.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det bl.a. foreslås å heve nedre grense for å betale trygdeavgift til 124 650 kroner og å redusere trygdeavgiften på lønnsinntekt fra 7,7 til 7,6 pst.

3.1.3 TRINNSKATT

Sammendrag

Se omtale og forslag i punkt 3.1.3 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Framskrittspartiet, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Høyres alternative budsjett for 2025, der trinnskatten senkes.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der Rødt foreslår en langt mer progressiv modell for trinnskatten, og viser til nærmere omtale av dette under kap. 2.3.2.7 i denne innstillinga.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det bl.a. foreslås følgende endringer i trinnskatten:

- sats i trinn 1 reduseres fra 1,7 til 1,5 pst. og innslagspunkt heves fra 217 400 kroner til 225 000 kroner
- sats i trinn 3 heves fra 13,7 til 14,5 pst.
- sats i trinn 4 heves fra 16,7 til 17,8 pst. og innslagspunktet senkes fra 942 400 til 930 000 kroner
- trinn 5 utgår.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å endre trinnskatten som følger:

- Trinn 1: Innslagspunktet settes til 300 000 kroner.
- Trinn 2: Innslagspunktet settes til 400 000 kroner.
- Satsene for trinn 3 og 4 økes med 4 prosentpoeng.
- Trinn 5 øker med 5 prosentpoeng.

Det innføres et trinn 6 med innslagspunkt på 3 mill. kroner.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke satsen i trinn 4 og 5 i trinnskatten med 2,9 prosentenheter for å finansiere Kristelig Folkepartis forslag om en styrking av strøm-

støtten til å gjelde 100 pst. kompensasjon for priser over 50 øre per kwk og slik sørge for at en større andel av de store inntektene staten tjener på høye strømpriser, blir utbetalt til husholdningene.

3.2 Justering av andre satser og beløpsgrenser

3.2.1 REISER OG PENDLERE

Sammendrag

Se omtale og forslag i punkt 3.2.1 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen viser til at reisefradragets nedre grense og øvre grense, samt fradrag for merutgifter til kost og losji for pendlere behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 3 og 4.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmet fra Miljøpartiet De Grønne, slutter seg i innstillingen her til regjeringens forslag om økt kilometersats fra 1,76 for 2024 til 1,83 kroner per kilometer for 2025.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Innst. 4 L (2024–2024), der det framgår at dette medlem ikke støtter regjeringens forslag om å fjerne tidsavgrensningen for pendlerfradrag for ansatte som bor på brakke, og at reisefradragets grenser settes tilsvarende regjeringen Solbergs forslag til statsbudsjett for 2022.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å redusere reisefradraget fra 1,76 kroner til 1,50 kroner, og nedre grense økes fra 14 400 kroner til 24 000 kroner.

Dette medlem foreslår videre å reversere økte skattefrie satser for brakke/pensjonat og langtransport-sjåfører til 2023-nivå. Dette medlem foreslår videre å ikke fjerne tidsavgrensningen for pendlerfradrag for ansatte som bor på brakke.

3.2.2 SÆRSKILTE BELØPSGRENSER

Sammendrag

Se omtale og forslag i punkt 3.2.2 i proposisjonen.

Komiteens merknader

Komiteen viser til Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 5 når det gjelder skattefritt beløpet ved utleie av egen bolig og fritidsbolig.

Komiteen slutter seg i innstillingen her til regjeringens forslag om skattefrie ansattbatter, lønnsopplysningsplikt og avkastning av hage- og naturprodukter mv.

3.2.3 ANDRE GRENSER OG FRADRAG

Sammendrag

Se omtale og forslag i punkt 3.2.3 i proposisjonen og oppretting i vedlagt rettebrev.

Komiteens merknader

Komiteen viser til Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 6 om fagforeningskontingent, kapittel 7 om kontingent til visse yrkes- og næringsorganisasjoner, kapittel 8 om jordbruks- og reindriftsfradrag og kapittel 9 om særskilt fradrag i barnepensjon.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, slutter seg i innstillingen her til regjeringens øvrige forslag om andre grenser og fradrag, med unntak av Stortingets skattevedtak § 6-5.

Flertallet viser til at det i budsjettforliket er foreslått å opprettholde skattefrihet for minste pensjonsnivå for enslige når dette økes med 6 000 kroner fra 1. mai 2025.

På dette grunnlag fremmer flertallet følgende forslag:

Stortinget slutter seg til regjeringens forslag til stortingsvedtak om skatt av inntekt og formue mv. for inntektsåret 2025 (Stortingets skattevedtak) med følgende endringer:

Stortingets skattevedtak § 6-5 skal lyde:

«§ 6-5 *Skattefradrag for pensjonsinntekt*

Frdraget som nevnt i skatteloven § 16-1 første ledd skal være 36 000 kroner.

Beløpsgrensene som nevnt i skatteloven § 16-1 tredje ledd skal være 276 400 kroner i trinn 1 og 422 950 kroner i trinn 2.»

På bakgrunn av den foreslåtte endringen i Stortingets skattevedtak foreslår flertallet at kap. 5501 post 70 reduseres med 105 mill. kroner, at kap. 5501 post 72 reduseres med 115 mill. kroner, og at kap. 5700 post 71 reduseres med 145 mill. kroner, alle sammenlignet med regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Høyres alternative statsbudsjett for 2025, der beløpsgrensen for skattefritt utleie av løsøre økes. I tillegg endres grensen for boligsparing for ungdom (BSU) slik at det gis 1 000 kroner mer i skattelette for de første 10 000 kroner spart, og grensen for skattefradrag for gaver til frivilligheten økes til 30 000 kroner. Fagforeningsfradraget senkes dessuten noe for å gi rom for skattelette på moderate inntekter. Høyre vil også gjennomføre et forsøk med jobbfradrag for unge for at flere skal komme i arbeid.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der det foreslås å fjerne fagforeningsfradraget, jf. Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 6. Disse medlemmer ønsker full organisasjonsfrihet og ønsker ikke at staten økonomisk skal forskjellsbehandle arbeidstakere avhengig av om den enkelte velger å organisere seg eller ikke. Disse medlemmer prioriterer å øke personfradraget til 150 000 kroner, noe som kommer alle arbeidstakere til gode. Se punkt 3.1.1.3 foran i denne innstillingen. De som er organisert, kommer også bedre ut med denne løsningen enn med fagforeningsfradraget.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås å fjerne fradrag for sparing i IPS-ordningen, å innføre fradrag for all fagforeningskontingent, samt at det innføres et tak som gjør at en person ikke får fradrag for gjeldsrentene for lån utover de første 60 G med lån (om lag 7,5 mill. kroner) per person.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det bl.a. foreslås følgende endringer knyttet til ulike skattefradrag:

- det innføres ett nytt særfradrag for enslige forsørgerere på 20 000 kroner for første barn og 25 000 kroner for hvert påfølgende barn
- det maksimale fradraget for individuell pensjonsparing økes fra 15 000 kroner til 30 000 kroner
- øvre grense for skattefradrag for gaver til frivillige organisasjoner heves fra 25 000 kroner til 50 000 kroner
- det gjeninnføres en ordning med skattefri fordel på inntil 25 000 kroner ved ansattes kjøp av aksjer i eget arbeidsgiverselskap
- ordningen med aksjesparekonto utvides til også å gjelde unoterte aksjer
- det innføres en ordning med lavere midlertidig inntektsskatt for utenlandske arbeidstakere med spisskompetanse etter modell fra den svenske «expertskatt-ordningen»
- oppjusteringsfaktoren på utbytte reduseres fra 1,72 til 1,67
- den skattefrie grensen for utleie av egen fritidsbolig økes fra 15 000 til 50 000 kroner
- fagforeningsfradraget reduseres til 4 500 kroner forbrukslån og kredittkortgjeld unntas fra rentefradraget.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å endre flere skattefradrag, herunder å:

- avvikle skattefradrag for sparing i IPS-ordningen

- innføre et makstak på skattefradrag på gjeldsrenter som gjør at en person ikke får fradrag for gjeldsrentene for lån utover 40 G (om lag 4,75 mill. kroner) per person
- avvikle foreldrefradraget
- innføre skattlegging av barnetrygden som lønnsinntekt mot en kraftig økning av satsene
- gjeninnføre verdsettelsesrabatt på 80 prosent av listeprisen på elfirmabiler
- innføre en ordning med redusert arbeidsgiveravgift i en periode for oppstartsbedrifter.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å sette et tak i rentefradraget for gjeld på 60 G, og øke fradragsgrensen for gaver til frivillige organisasjoner fra 25 000 kroner til 50 000 kroner for personer og til 100 000 kroner for næringsdrivende.

Dette medlem viser videre til sitt forslag om å forenkle foreldrefradraget, slik at det gis for alle barn under 12 år uten krav til kostnader eller dokumentasjon. Videre foreslår dette medlem å øke fradraget fra dagens 25 000 kroner for første barn og 15 000 kroner for barn nr. to og utover, til 50 000 kroner for første og andre barn og 100 000 kroner for barn nr. tre og utover.

Høyere sats for det tredje barnet og utover er inspirert av Frankrike og begrunnet med at familienes marginalkostnad ved det tredje barnet er mye høyere enn for barn nr. to, særlig med tanke på boligutgifter. Frankrike har Europas høyeste fødselsrate, og forskning derfra tyder på at dette grepet, sammen med dobbel barnetrygd for barn nr. tre og utover, er blant de familiepolitiske tiltakene som bidrar mest til landets høye fødselstall og at familier i større grad kan få så mange barn som de ønsker.

3.3 Skattefri beløpsgrense for inntekt ved salg av overskuddsstrøm fra bolig og fritidsbolig – oppfølging av anmodningsvedtak

Skattefri beløpsgrense for inntekt ved salg av overskuddsstrøm fra bolig og fritidsbolig behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 10.

3.4 Skattlegging av introduksjonsstønad

Skattlegging av introduksjonsstønad behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 11.

3.5 Særordning for opsjoner i arbeidsforhold i oppstarts- og vekstselskaper – oppfølging av anmodningsvedtak

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 3.5.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen tar omtalen til orientering.

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Venstre mener at det er direkte ulogisk at fintechselskaper ikke kan benytte seg av særordningen for opsjon i arbeidsforhold i oppstarts- og vekstselskaper. Dette medlem mener at oppstarts- og vekstselskaper innenfor fintech har nøyaktig de samme utfordringer som øvrige oppstartsselskaper. Dette medlem viser til forslag om å endre dette i Representantforslag 3 S (2024–2025) om faktisk å gjøre Norge til verdens beste land å starte og drive bedrift i, som er til behandling i Stortingets næringskomité.

3.6 Skattlegging av utsendte utenriktjenesteansatte og arbeidstakere i NATO

Skattlegging av utsendte utenriktjenesteansatte og arbeidstakere i NATO behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 12.

3.7 Fradrag for sparing i utenlandske pensjonsordninger

Fradrag for sparing i utenlandske pensjonsordninger behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 13.

3.8 Fritak fra skatte- og opplysningsplikt i PSTs skjermede etterretningsvirksomhet

Fritak fra skatte- og opplysningsplikt i Politiets sikkerhetstjenestes skjermede etterretningsvirksomhet behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 14.

3.9 Eierinntekt til staten

Eierinntekt til staten behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 15.

Stortingets skattevedtak § 3-2 og § 3-8 behandles nedenfor i punkt 3.10.

3.10 Skattører og fellesskatt

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 3.10.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

4. Formuesskatt

4.1 Beløpsgrenser og justering av satser

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 4.1.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Høyres alternative statsbudsjett for 2025, der formuesskatten senkes på aksjer og driftsmidler, ved at verdsettelsesrabatten på aksjer og driftsmidler økes til 50 pst. Videre heves bunnfradraget i formuesskatten med 100 000 kroner.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke verdsettelsesrabatten på aksjer og driftsmidler til 50 pst. Videre foreslås det å heve innslagspunktet på formuesskatten fra 1,76 til 3 mill. kroner.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås en mer progressiv formuesskatt. Bunnfradraget foreslås økt til 2,0 mill. kroner, noe som ville redusert antallet personer som betaler formuesskatt i 2025 med 77 000. Den ordinære skattesatsen for formue foreslås økt til 1,2 pst., med en tilleggssats på 0,2 prosentpoeng for nettoformuer over 20 mill. kroner og ytterligere en tilleggssats på 0,2 prosentpoeng for de rikeste 0,09 pst. av befolkningen med nettoformuer over 100 mill. kroner. Rødt foreslår også å fjerne verdsettelsesrabattene for aksjer, driftsmidler, sekundærbolig og oppdrettstillatelser, samt å fjerne rabatten for delen av markedsverdien av primærboliger som overstiger 10 mill. kroner. Endringene vil samlet innebære om lag 12,6 mrd. kroner i økte skatteinntekter fra formue i 2025, sammenlignet med regjeringas budsjettforslag.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det bl.a. foreslås følgende endringer i formuesskatten:

- Verdsettelsen på aksjer, næringseiendom, driftsmidler og tilordnet gjeld reduseres fra hhv. 80 og 70 pst. til 55 pst.
- Innslagspunktet for å betale formuesskatt heves fra 1 760 000 kroner til 2 000 000 kroner.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å endre formuesskatten, herunder å:

- øke innslagspunktet i formuesskatten fra 1,76 til 5 mill. kroner
- øke den ordinære skattesatsen for formue – foreslås økt til 1,2 pst.
- innføre tilleggssats på 1,3 pst. for formue mellom 20 og 50 mill. kroner
- innføre tilleggssats på 1,4 pst. for formue over 50 mill. kroner
- redusere verdsettelsesrabatt på aksjer mv. til 15 pst.
- fjerne verdsettelsesrabatt for formuesverdi knyttet til primærbolig overskytende 4,7 mill. kroner.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å redusere verdsettingen av driftsmidler, aksjer og næringseiendom i formuesskatten til 60 pst., og fjerne verdsettelsesrabatten for boliger med verdi over 8 mill. kroner i formuesskatten.

4.2 Utsettelsesordning for å betale formuesskatt

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 3.5.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen tar omtalen til orientering.

5. Utflyttingskatt for fysiske personer – oppfølging av anmodningsvedtak

Utflyttingskatt for fysiske personer behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 16.

6. Suppleringskatt etter skattefordelingsregelen

Suppleringskatt etter skattefordelingsregelen behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 17.

7. Skatt på utlendingers inntekt mv. i økonomisk sone og på kontinentalsokkelen

Skatt på utlendingers inntekt mv. i økonomisk sone og på kontinentalsokkelen behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 18.

8. Næringsbeskatning for øvrig

8.1 Avvikling av ekstra arbeidsgiveravgift

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 8.1.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 19 når det gjelder lovendring.

Komiteen slutter seg i innstillingen her til regjeringens forslag til stortingsvedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2025 § 3.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til at Høyre har vært imot innføringen av en ekstra arbeidsgiveravgift, og har fjernet den i sine alternative statsbudsjetter for 2023 og 2024. Disse medlemmer mener avgiften aldri burde vært innført, men registrerer at regjeringen har trosset faglige råd og innvendinger fra bedriftene, og dermed bidratt til økte utgifter for norsk næringsliv og større usikkerhet.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at Fremskrittspartiet gikk imot innføring av avgiften og har foreslått den fjernet i alle sine alternative statsbudsjetter siden.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne støtter avvikling av den ekstra arbeidsgiveravgiften, og viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det videre foreslås å innføre en ordning med redusert arbeidsgiveravgift i en periode for oppstartsbedrifter.

8.2 Naturressursskatten for vannkraft

Naturressursskatten for vannkraft behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 20.

8.3 Kontraktsunntaket for standard fastprisavtaler for strøm i grunnrenteskatt for kraftforetak

Kontraktsunntaket for standard fastprisavtaler for strøm i grunnrenteskatt for kraftforetak behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 21.

8.4 Produktavgift på første-håndsomsetning av fisk

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 8.4.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

8.5 Økning av antall terminer for betaling av petroleumsskatt

Økning av antall terminer for betaling av petroleumsskatt behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 22.

8.6 Innføring av skatteplikt for helseforetak for inntekt fra salg av NIPT

Innføring av skatteplikt for helseforetak for inntekt fra salg av NIPT behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 23.

8.7 Justeringer i suppleringskatteloven

Justeringer i suppleringskatteloven behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 24.

9. Merverdiavgift

9.1 Stortingsvedtak om merverdiavgift for 2025

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 9.1.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialis-

tisk Venstreparti, slutter seg til romertall I i regjeringens forslag til stortingsvedtak om merverdiavgift for 2025.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Høyres alternative statsbudsjett for 2025, der fritaket for merverdiavgift på bøker avvikles til fordel for lavere skatt og økt barnetrygd.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der det foreslås halvert merverdiavgift på mat og drikke.

Komiteens medlem fra Rødt viser til at den lave satsen for merverdiavgift gjelder for blant annet kollektivtransport, kino og museer, og at den under regjeringa Solberg ble økt fra 8 pst. til 12 pst. Dette medlem viser til at Rødt er kritisk til flate avgifter som merverdiavgiften, som rammer usosialt siden de utgjør en relativt større del av inntektene for folk med lave inntekter. Den lave satsen er i tillegg knyttet til aktiviteter som kan sies å være miljøvennlige, slik som kulturopplevelser og kollektivtransport. Dette medlem mener økningen de siste årene har vært både dårlig fordelings- og miljøpolitikk, og viser til Rødts alternative statsbudsjett, der satsen foreslås redusert fra 12 til 10 pst.

Dette medlem mener at det i møte med miljø- og klimaproblemer er viktig å redusere unødvendig forbruk, og for mange typer varer vil det være mer miljøvennlig å reparere enn å kjøpe nytt. Dette medlem viser til Rødts alternative statsbudsjett, som inneholder forslag om å fjerne merverdiavgift på reparasjoner av tekstiler, husholdningsvarer og elektronikk, for på den måten å legge til rette for økt bruk av reparasjoner, og samtidig begrense forbruksveksten.

Dette medlem viser videre til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås å fjerne merverdiavgiften for norskproduserte frukt og grønnsaker, et tiltak som både kan bidra til å styrke den norske selvforsyningsgraden og til økt inntak av frukt og grønnsaker.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det bl.a. foreslås følgende endringer når det gjelder merverdiavgiftssatser for 2025:

- Det innføres mva.-fritak på all frukt og grønt.
- Det innføres ordinær mva.-sats for kjøtt.
- Det innføres mva.-fritak for korttidsleie av el-biler.
- Det innføres mva.-fritak for reparasjon av klær, sko, elektronikk og husholdnings- og fritidsvarer.
- Mva.-fritaket for elektroniske nyheter gjeninnføres.
- Innslagspunktet for merverdiavgift ved kjøp av el-bil heves fra 500 000 kroner til 600 000 kroner.
- Fritaket for mva. på elektrisk kraft i Nord-Norge avvikles.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å gjøre følgende endringer i merverdiavgiften:

- Innføre redusert sats på all servering av mat og drikke.
- Innføre momsfratak på all frukt og grønt.
- Innføre momsfratak på økologisk mat utenom kjøttvarer.
- Innføre ordinær momssats for kjøtt.
- Innføre ordinær momssats på brus og godteri.
- Innføre momsfratak for reparasjon av klær, sko, elektronikk og husholdnings- og fritidsvarer.
- Innføre momsfratak for gjenbrukshandel av klær, sko, elektronikk og husholdnings- og fritidsvarer.
- Innføre ordinær momssats på reiser med fly.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å fjerne merverdiavgiftsfritaket for elbiler med verdi over 400 000 kroner.

9.2 Redusert merverdiavgiftssats for vann og avløp

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 9.2.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen viser til at endringer i merverdiavgiftsloven som gjelder redusert merverdiavgiftssats for vann og avløp behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 25.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Venstre og Miljøpartiet De Grønne, slutter seg i innstillingen her til romertall II i regjeringens forslag til stortingsvedtak om merverdiavgift for 2025.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 25 hvor det framgår at dette medlem ikke støtter regjeringens forslag til redusert merverdiavgiftssats for vann og avløp. Dette medlem mener at forslaget er lite målrettet og er først og fremst en avgiftslettelse for personer med store hus og stor bygningsmasse. Dette medlem viser til Venstres alternative statsbudsjett der det heller foreslås betydelig lettelse i merverdiavgiften for mat, kjøp av el-biler og bortfall av merverdiavgift på korttidsleie av el-biler og reparasjon av klær, sko, elektronikk og husholdningsartikler. I sum foreslår Venstre om lag 500 mill. kroner i lettelse i merverdiavgiften i 2025, i forhold til regjeringens forslag, med en innretning som i tillegg stimulerer til sunne og grønne valg.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å reversere halvparten av regjeringens foreslåtte reduksjon i merverdiavgift på vann og avløp. Dette medlem mener forslaget har begrenset omfordelingseffekt og viser til at Miljøpartiet De Grønne heller bevilger penger over alternativt forslag til statsbudsjett til å sikre at kommunene har råd til nødvendige oppgraderinger av infrastruktur knyttet til vann og avløp, herunder nitrogenrenseanlegg for kommuner med kloakkanlegg med utløp i Oslofjorden.

9.3 Grensen for bagatellmessig verdi

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 9.3.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

10. Særavgifter

10.1 Innledning

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.1, herunder om tekniske vedtaksendringer.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen tar omtalen til orientering, slutter seg til regjeringens forslag om tekniske vedtaksendringer, og viser for øvrig til merknader nedenfor i denne innstillingen når det gjelder de konkrete forslagene til særavgifter for 2025.

10.2 Avgift på alkohol

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.2, jf. forslag til stortingsvedtak om avgift på alkohol for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Miljøpartiet De Grønne og Kristelig Folkeparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å avvikle tollfri kvote på alkohol.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke alkoholavgiftene reelt i

tråd med den faglige anbefalingen fra Særavgiftsutvalget (NOU 2007: 8), som foreslo en økning på 10 pst. i 2008. Dette medlem foreslår videre en halvering av innførselskvoten for alkohol.

10.3 Avgift på tobakksvarer mv.

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.3, jf. forslag til stortingsvedtak om avgift på tobakksvarer mv. for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Rødt, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Høyres alternative statsbudsjett for 2025, der avgiften på tobakk (utenom snus) økes noe mer enn regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der det foreslås å sette tobakskvoten tilbake til nivået før den rødgrønne regjeringen halverte den, og å gjeninnføre muligheten til å veksle inn tobakk mot vin når du handler på taxfree. Inntektene fra taxfreesalget er et viktig bidrag til finansiering av flyplasser i Norge.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det bl.a. foreslås at tobakksavgiftene økes med 10 pst. innenfor en helhetlig omlegging av skatte- og avgiftssystemet i en sunnere og grønnere retning.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke avgiften på tobakksvarer med 10 pst. og avvikle tollfri kvote på tobakk. Dette medlem foreslår videre å innføre avgift på lovlig salg av cannabis med samme sats som tobakk per 10 gram i stedet for 100 gram.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke tobakksavgiftene med 15 pst.

10.4 Avgift på motorvogner mv.

10.4.1 INNLEDNING

Sammendrag

Se omtale i proposisjonen punkt 10.4.1.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering og viser til merknader nedenfor.

10.4.2 ENGANGSAVGIFT PÅ MOTORVOGNER MV.**Sammendrag**

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.4.2, jf. forslag til stortingsvedtak om engangsavgift på motorvogner mv. for 2025 og Prop. 1 S Tillegg 2 (2024–2025) romertall II og III, jf. vedlagt rettelset.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, viser til at det i budsjettforliket er foreslått tre endringer i engangsavgiften for motorvogner. Flertallet viser til at det er foreslått å fjerne de negative satsene for ladbare hybridbiler med virkning fra 1. april 2025, at det er foreslått å redusere innslagspunktet i CO₂-komponenten i engangsavgiften til 60 g/km fra 1. april 2025, og at det er foreslått å øke CO₂-komponenten i engangsavgiften for varebil med 10 pst. fra 1. april 2025.

Flertallet fremmer på denne bakgrunn følgende forslag:

Stortinget slutter seg til regjeringens forslag til stortingsvedtak om engangsavgift på motorvogner mv. med følgende endringer:

«Regjeringens forslag til vedtak om engangsavgift på motorvogner mv. fremmes som romertall I.

Stortingets vedtak om engangsavgift på motorvogner mv. nytt romertall II skal lyde:

II

Fra 1. april 2025 gjøres følgende endringer:

I Stortingets vedtak om engangsavgift på motorvogner mv. gjøres følgende endringer:

§ 3 første ledd bokstav a nr. 3 og 4 skal lyde:

3. CO₂-utslipp, for motorvogn med plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per g/km	kr
0–60	0
61–118	1 444,72
119–155	1 618,96
156–225	3 142,49
over 225	5 012,88

4. Slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per cm ³	bensindrevne kr	ikke bensindrevne kr
0–500	62,60	48,00
501–1 250	125,26	102,24
1 251–1 650	214,53	175,20
over 1 650	220,25	180,21

§ 3 første ledd bokstav b nr. 3 og 4 skal lyde:

3. CO₂-utslipp, for motorvogn med plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per g/km	kr
0–84	0
85–114	489,47
115–150	548,52
over 150	1 064,58

4. Slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per cm ³	bensindrevne kr	ikke bensindrevne kr
0–700	17,49	13,41
701–1 250	38,65	31,55
1 251–1 650	89,36	72,97
over 1 650	91,75	75,06

§ 3 første ledd bokstav j nr. 3 og 4 skal lyde:

3. CO₂-utslipp, for motorvogn med plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per g/km	kr
0–87	0
88–118	356,72
119–155	399,74
over 150	1 047,49

4. Slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per cm ³	bensindrevne kr	ikke bensindrevne kr
0–700	15,82	13,66
701–1 250	30,93	25,24
1 251–1 650	71,51	58,40
over 1 650	73,42	60,07»

På bakgrunn av de foreslåtte endringene i engangsavgift for motorvogner foreslår flertallet at kap. 5536 post 71 økes med 17 mill. kroner grunnet fjerning av de negative satsene for ladbare hybridbiler med virkning fra 1. april 2025, at kap. 5536 post 71 økes med 7 mill. kroner grunnet reduksjon av innslagspunktet i CO₂-komponenten i engangsavgiften til 60 g/km fra 1. april

2025, og at kap. 5536 post 71 økes med 65 mill. kroner grunnet økning i CO₂-komponenten i engangsavgiften for varebil med 10 pst. fra 1. april 2025. Flertallet foreslår derfor at kap. 5536 post 71 økes med 89 mill. kroner, sammenlignet med regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Høyres alternative statsbudsjett for 2025, der CO₂-komponenten i engangsavgiften på varebiler økes med 5 pst.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der det foreslås et tak i engangsavgiften. Dette settes på 200 000 kroner for personbil og 150 000 kroner for vare- og bobil.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås å sette ned innslagspunktet for CO₂-komponenten i engangsavgiften for personbiler fra 70 til 35g/km.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det bl.a. foreslås å sette CO₂-komponenten i engangsavgiften for varebiler til 50 pst. av personbiler, og nedjustere CO₂-komponenten i engangsavgiften fra 70 til 35 gram. Dette for å stimulere til en raskere utskifting av fossile varebiler og personbiler til nullutslippsbiler i tråd med Stortingets mål.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke NO_x-komponenten i engangsavgiften til varebiler til samme sats som for personbiler og fjerne CO₂-rabatten. Dette medlem foreslår også å redusere laveste innslagspunkt i CO₂-komponenten til 70 g/kg samtidig som alle avgiftene økes med 25 pst. Økningen i stegene skjer på samme måte som regjeringens foreslår.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti slutter seg til regjeringens forslag.

10.4.3 AVGIFT PÅ TRAFIKKFORSIKRINGER

Sammendrag

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.4.3, jf. forslag til stortingsvedtak om avgift på trafikksikringer for 2025.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Kristelig Folkeparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Høyres alternative statsbudsjett for 2025, der trafikksikringsavgiften reduseres.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der det foreslås at lav sats i trafikksikringsavgiften avvikles, slik at eksempelvis veterankjøretøy, traktor, snøscooter og motorredskap fritas for avgiften.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, hvor Rødt går mot den foreslåtte reduksjonen i trafikksikringsavgiften, og heller foreslår å omfordele avgiftsinntektene fra økt CO₂-avgift, trafikksikringsavgift, veibruksavgift og flypassasjeravgift ut over regjeringas forslag på til sammen 5 mrd. kroner tilbake til alle med inntekt under 500 000 kroner gjennom en klimarabatt.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det framgår at Venstre ikke støtter regjeringens forslag om å redusere trafikksikringsavgiften for fossile personbiler. Dette medlem foreslår imidlertid å innføre fritak i forsikringsavgiften for elektriske varebiler. Begge forslagene vil bidra til en raskere innføring av nullutslippskjøretøy i tråd med Stortingets mål.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås følgende endringer i trafikksikringsavgifter:

- reversere lettelse gjennomført av regjeringen Solberg for motorsykler, snøscootere, vannscootere, båtmotorer og campingtilhengere
- reversere alle kutt innført av regjeringen Støre i trafikksikringsavgift for biler som kjører på fossilt drivstoff.

10.4.4 VEKTÅRSAVGIFT

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.4.4, jf. forslag til stortingsvedtak om vektårsavgift for 2025.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmet fra Miljøpartiet De Grønne, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å gjeninnføre årsavgiften på campingtilhengere.

10.4.5 OMREGISTRERINGSavgIFT

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.4.5, jf. forslag til stortingsvedtak om omregistreringsavgift for 2025.

Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

10.5 Veibruksavgift på drivstoff

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.5, oppretting i vedlagt retdebrev, og forslag til stortingsvedtak om veibruksavgift på drivstoff for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Kristelig Folkeparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der det foreslås å halvere veibruksavgiften på bensin og diesel.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, hvor Rødt går mot den foreslåtte reduksjonen i veibruksavgiften på bensin og mineralolje, og heller foreslår å omfordele avgiftsinntektene fra økt CO₂-avgift, trafikkforsikringsavgift, veibruksavgift og flypassasjeravgift utover regjeringas forslag på til sammen 5 mrd. kroner tilbake til alle med inntekt under 500 000 kroner gjennom en klimarabatt.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der Venstre foreslår å reversere alle lettelsene i veibruksavgiften som er innført av denne regjeringen, med unntak av endringer for biodiesel og bioetanol. Reduksjon i veibruksavgift som er vedtatt med Sosialistisk Venstrepartis støtte de siste årene, bidrar til å undergrave effekten av økt CO₂-avgift, som igjen bidrar til at regjeringen ikke kommer til å nå målene om 50 pst. kutt i innsatsfordelingsordningen, jf. regjeringens egen «grønn bok».

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å reversere regjeringens kutt i veibruksavgiften og heve avgiftssatsen til 2021-nivå, med unntak av endringer for biodiesel og bioetanol. Dette medlem foreslår at det innføres avgift tilsvarende veibruksavgiften på fritidsbåter som bruker diesel som drivstoff.

10.6 Avgift på elektrisk kraft

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.6, jf. forslag til stortingsvedtak om avgift på elektrisk kraft for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

10.7 Avgift på vindkraft

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.7, jf. forslag til stortingsvedtak om avgift på vindkraft for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

10.8 Avgift på smøreolje mv.

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.8, jf. forslag til stortingsvedtak om avgift på smøreolje mv. for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmet fra Miljøpartiet De Grønne, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å gjeninnføre grunnavgift på mineralolje for å stimulere til overgang til utslippsfrie alternativer.

10.9 Avgifter på utslipp av klimagasser

10.9.1 AVGIFTER I KLIMAPOLITIKKEN

Sammendrag

Se omtale i proposisjonen punkt 10.9.1.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering.

10.9.2 AVGIFTER PÅ UTSLIPP UNDER INNSATSFORDELINGEN

Sammendrag

Se omtale i proposisjonen punkt 10.9.2.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering.

10.9.3 AVGIFTER PÅ KVOTEPLIKTIGE UTSLIPP AV KLIMAGASSER FRA PETROLEUMSVIRKSOMHET OG LUFTFART

Sammendrag

Se omtale i proposisjonen punkt 10.9.3.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering.

10.9.4 CO₂-AVGIFT PÅ MINERALSKE PRODUKTER

Sammendrag

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.9.4, jf. forslag til stortingsvedtak om CO₂-avgift på mineralske produkter for 2025.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Høyres alternative statsbudsjett for 2025, der CO₂-avgiften på mineralske produkter økes med 20 pst. ut over regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der innføring av CO₂-avgift på fiske i fjerne farvann og utenriks sjøfart foreslås reversert.

Komiteens medlem fra Rødt mener det må bli dyrere å forurense, og viser til Rødts alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å øke CO₂-avgiften med totalt 33 pst. ut over prisjustering, samt å reversere regjeringas foreslåtte kutt i CO₂-avgiften for kvotepliktige utslipp i sjøfarten.

Dette medlem mener at prinsippet om at forurenser må betale er et godt prinsipp for å ivareta miljøet og kutte utslipp, men at flate miljøavgifter kan bli enda en sten til byrden for allerede økonomisk utfordrede familier og for folk i distriktene.

Det er dette medlems mål at alle skal kunne leve miljøvennlig, uavhengig av hvor man bor eller hvor stor lommeboka er, og dette medlem viser til Rødts alternative statsbudsjett der det foreslås å omfordele avgiftsinntektene fra økt CO₂-avgift, trafikkforsikringsavgift, veibruksavgift og flypassasjeravgift ut over regjerin-

gas forslag på om lag 5 mrd. kroner tilbake til alle med inntekt under 500 000 kroner gjennom en klimarabatt.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der Venstre foreslår å trappe opp CO₂-avgiften til 3 000 kroner (2024-kroner) i 2030. Etter dette medlems syn er en slik opptrapping helt nødvendig for å nå målene om 50 pst. kutt i innsatsfordelingsordningen. Dette medlem viser til at regjeringen selv skriver i skatte- og avgiftsproposisjonen for statsbudsjettet 2025 at

«økte avgifter på utslipp under innsatsfordelingen er et virkemiddel for å innfri Norges mål i Parisavtalen og forpliktelsene i klimaavtalen med EU.»

og videre at

«Avgifter vil være et viktig virkemiddel for å redusere utslipp omfattet av innsatsfordelingsforordningen, både for de ikke-kvotepliktige og kvotepliktige utslippene.»

Dette medlem støtter heller ikke regjeringens forslag til redusert sats i CO₂-avgiften for kvotepliktig sjøfart.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke CO₂-avgiften slik at det blir en gradvis økning opp til 4 000 2020-kroner i 2030 (istedenfor regjeringens mål om 2 000 2020-kroner i 2030).

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke CO₂-avgiften for mineralske produkter med 20 pst. Veksthusnæringen unntas fra økningen, og for fiske i fjerne farvann foreslås det at avgiftssatsene skal utgjøre 10 pst. av det nye generelle nivået for utslipp under innsatsfordelingsforordningen i 2025.

10.9.5 CO₂-AVGIFT I PETROLEUMSVIRKSOMHETEN

Sammendrag

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.9.5, jf. forslag til stortingsvedtak om CO₂-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen for 2025.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, viser til at det i budsjettforliket er foreslått å øke CO₂-avgiften på sokkelen med 16 pst.

Flertallet fremmer derfor følgende forslag:

Stortinget slutter seg til regjeringens forslag til stortingsvedtak om CO₂-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen for 2025 med følgende endringer:

«Romertall I første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 21. desember 1990 nr. 72 om avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen betales CO₂-avgift til statskassen etter følgende satser:

- naturgass brukt som brensel til kraft- og varmeproduksjon: kr 2,21 per standardkubikkmeter
- diesel og annen petroleum i væskeform brukt som brensel til kraft- og varmeproduksjon: kr 2,51 per liter
- petroleum faklet: kr 2,21 per standardkubikkmeter
- naturgass sluppet til luft: kr 20,17 per standardkubikkmeter
- CO₂ utskilt fra petroleum og sluppet til luft: kr 2,21 per standardkubikkmeter.

Romertall II § 1 første ledd skal lyde:

Fra den tid departementet bestemmer, skal Stortingets vedtak om CO₂-avgift i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen lyde:

§ 1 Det skal i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen med følgende beløp:

- naturgass brukt som brensel til kraft- og varmeproduksjon: kr 2,21 per standardkubikkmeter
- diesel og annen petroleum i væskeform brukt som brensel til kraft- og varmeproduksjon: kr 2,51 per liter
- petroleum faklet: kr 2,21 per standardkubikkmeter
- naturgass sluppet til luft: kr 20,17 per standardkubikkmeter
- CO₂ utskilt fra petroleum og sluppet til luft: kr 2,21 per standardkubikkmeter.»

På bakgrunn av økningen i CO₂-avgiften på sokkelen foreslår flertallet derfor også at kap. 5507 post 71 reduseres med 190 mill. kroner, at kap. 5507 post 72 reduseres med 485 mill. kroner, og at kap. 5508 post 70 økes med 1 155 mill. kroner, sammenlignet med regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Høyres alternative statsbudsjett for 2025, der CO₂-avgiften i petroleumsvirksomheten økes noe, slik at karbonprisen for næringen blir på om lag samme nivå som i 2023.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å øke CO₂-avgiften for petroleumsvirksomheten med 50 pst. ut over regjeringas foreslåtte nivå.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett og merknaden om CO₂-avgift på mineralske produkter over. Som en naturlig konsekvens av dette er CO₂-avgiften i petroleumssektoren foreslått økt tilsvarende 1 600 kroner per tonn CO₂-ekvivalenter.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke CO₂-avgiften på sokkelen med 50 pst. ut over regjeringens foreslåtte sats.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke CO₂-avgiften for petroleumsvirksomheten til 1 600 kroner per tonn.

10.9.6 AVGIFT PÅ AVFALLSFORBRENNING

Sammendrag

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.9.6, jf. forslag til stortingsvedtak om avgift på avfallsforbrenning for 2025.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Venstre, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der avgiften foreslås halvert.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke satsene for avfallsforbrenning til 25 pst. for kvotepliktig sektor og 100 pst. for ikke-kvotepliktig sektor.

10.9.7 AVGIFT PÅ HFK OG PFK

Sammendrag

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.9.7, jf. forslag til stortingsvedtak om avgift på HFK og PFK for 2025.

Komiteens merknader

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Senterpartiet, Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, hvor avgiften på HFK og PFK foreslås økt i tråd med Rødts foreslåtte økning i CO₂-avgift på mineralske produkter.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett og merknaden om CO₂-avgift på mineralske produkter over. Som en naturlig konsekvens av dette er avgiften på HFK og PFK foreslått økt tilsvarende 1 600 kroner per tonn CO₂-ekvivalenter.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å doble avgiftene på HFK og PFK.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås at HFK/PFK-avgiften økes i tråd med CO₂-avgiften med 20 pst.

10.9.8 AVGIFT PÅ SF6

Sammendrag

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.9.8, jf. forslag til stortingsvedtak om avgift på SF6 for 2025.

Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

10.10 Svovelavgift

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.10, jf. forslag til stortingsvedtak om svovelavgift for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre og Miljøpartiet De Grønne, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Høyres alternative statsbudsjett for 2025, der fritaket i svovelavgift for kull, koks og utslipp fra raffineringssanlegg avvikles.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å utvide svovelavgiften til også å omfatte kull og koks, herunder bruk av kull og koks i industrien, samt utslipp fra raffineringssanlegg.

10.11 Avgift på NO_x

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.11, jf. forslag til stortingsvedtak om avgift på NO_x for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmet fra Venstre, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, hvor det foreslås å avvikle fritaket i NO_x-avgift for enheter omfattet av miljøavtale med staten om reduksjon i NO_x-utslipp. Dette medlem viser til at ordningen med fritak i NO_x-avgiften hadde en positiv effekt for 12–15 år siden og bidro bl.a. til at Norge oppfylte målene i Göteborgprotokollen i 2014, men at effekten har avtatt betydelig. Dette medlem viser i så måte til rapporten «Evaluering av fritak for betaling av avgift på utslipp av NO_x» utført av Menon på vegne av Miljødirektoratet i 2024. Rapporten konkluderer med at en NO_x-avgift uten mulighet for fritak ville være det beste alternativet til dagens ordning. Rapporten konkluderer også med at full avgiftsbetaling ville ha påvirket enkelte bedrifters driftsresultat negativt. Imidlertid ville de fleste bedriftene ha opplevd en relativt liten økning i driftskostnader.

10.12 Miljøavgift på plantevernmidler

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.12, jf. forslag til stortingsvedtak om miljøavgift på plantevernmidler for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

10.13 Avgifter for mineralvirksomhet

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.13, jf. forslag til stortingsvedtak om årsavgift knyttet til mineraler for 2025 og forslag til stortingsvedtak om avgift på undersjøisk utnyttelse mv. av kalkstein for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

10.14 Avgift på oppdrettsfisk

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.14, jf. forslag til stortingsvedtak om avgift på oppdrettsfisk for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmet fra Miljøpartiet De Grønne, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås en provenynøytral omlegging av produksjonsavgiften på fisk til en miljøavgift som graderes etter utslipp og dyrevelferd.

10.15 Avgift på viltlevende marine ressurser

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.15, jf. forslag til stortingsvedtak om avgift på viltlevende marine ressurser for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

10.16 Avgift på sukker

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.16, jf. forslag til stortingsvedtak om avgift på sukker mv. for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

10.17 Avgifter på drikkevareemballasje

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.17, jf. forslag til stortingsvedtak om avgifter på drikkevareemballasje for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre, Rødt og Miljøpartiet De Grønne, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Høyres alternative statsbudsjett for 2025, der fritaket

for melk og kakaoprodukter i miljøavgiften på engangsballasje avvikles.

Komiteens medlem fra Rødt viser til Rødts alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke miljøavgiften på drikkevareemballasje av plast.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å utvide avgift på drikkevareemballasje til en generell plastavgift for emballasje på 9 kroner per kilo plastemballasje som ikke er gjenvunnet og 5 kroner per kg gjenvunnet plast.

10.18 Flypassasjeravgift

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.18, jf. forslag til stortingsvedtak om flypassasjeravgift for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Kristelig Folkeparti, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der flypassasjeravgift foreslås avviklet med virkning fra 1. juli.

Komiteens medlem fra Rødt viser til at å begrense utslippene fra flyreiser er en viktig del av klimaløsninga, og mye handler om å bygge ut alternativer som jernbane, og å begrense unødvendig reising. Dette medlemmet viser til regjeringas forslag om å redusere flypassasjeravgiften, og mener det snarere trengs kraftigere virkemidler for å få ned flytrafikken.

Dette medlemmet viser til Rødts alternative statsbudsjett, hvor regjeringas foreslåtte kutt reverseres og det foreslås å innføre en mer progressiv flypassasjeravgift med virkning fra 1. mars 2025. Avgiften vil gjelde for flyreiser mellom de store byene, der det er mulig å ta tog eller annen kollektivtransport, samt utenlandsreiser utover en årlig feriereise. På den måten betaler de som flyr mest mellom de store byene, mer i miljøavgifter, mens de som er avhengige av fly som transportmiddel, ikke må betale mer.

Dette medlemmet foreslår å omfordele avgiftsinntektene fra økt CO₂-avgift, trafikkforsikringsavgift, veibruksavgift og flypassasjeravgift utover regjeringas forslag på til sammen 5 mrd. kroner tilbake til alle med inntekt under 500 000 kroner gjennom en klimarabatt.

Komiteens medlem fra Venstre viser til Venstres alternative statsbudsjett, hvor det framgår at

Venstre ikke støtter regjeringens forslag om reduksjon i flypassasjeravgiften.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å avvike regjeringens flypassasjeravgift og erstatte denne med en flyseteavgift som skjermer Nord-Norge, kortbanenettet og de mindre flyplassene. Satsene per sete settes til 500 kroner mellom de store innenlands flyplassene Oslo, Trondheim, Bergen, Stavanger og Kristiansand. Satsen settes også til 500 kroner på flyvninger til eller via EU. Satsen settes til 800 kroner for flyvninger utenfor EU.

10.19 Dokumentavgift

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.19, jf. forslag til stortingsvedtak om dokumentavgift for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der regjeringen bes å komme tilbake til hvordan en reduksjon av dokumentavgiften for førstegangskjøpere under 30 år kan gjennomføres.

10.20 Frekvens- og nummeravgift

SAMMENDRAG

Se omtale og forslag i proposisjonen punkt 10.20, jf. forslag til stortingsvedtak om frekvens- og nummeravgift for 2025.

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen slutter seg til regjeringens forslag.

10.21 Inntekter ved tildeling av tillatelser

Inntekter ved tildeling av tillatelser behandles i Innst. 5 S (2024–2025).

11. Tollavgift

Sammendrag

Se omtale og forslag i proposisjonen kapittel 11, jf. forslag til stortingsvedtak om tollavgift for 2025.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre, Rødt og Miljøpartiet De Grønne, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til at Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti i denne perioden har strammet til tollavgiftene på blant annet poteter og grønnsaker, som kan ha bidratt til dyrere mat. Disse medlemmer har gått imot disse økningene.

Komiteens medlem fra Rødt ønsker å vri norsk land- og havbruk bort fra stort forbruk av andre lands ressurser til å føre våre dyr, til et landbruk tuftet på norske ressurser. Da må det gjøres mer lønnsomt med beitebruk enn kraftforbruk.

Dette medlem viser til forslag i Rødts alternative statsbudsjett om å innføre toll på import av soyamel til kraftfôr- og fiskefôrproduksjon, og å bruke disse inntektene til å øke tilskuddet til utmarksbeite.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å innføre toll på soyamel til husdyr- og fiskefôr, for å stimulere til bruk av mer bærekraftige alternativer. Satsen settes til 10 øre per kilo. Dette medlem foreslår også å avvike tollfritaket på klær i VOEC-ordningen.

12. Sektoravgifter og gebyrer

Sammendrag

Se omtale og forslag i Prop. 1 LS (2024–2025) kapittel 12 og i Prop. 1 S (2024–2025).

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalene til orientering.

Komiteen flertall, alle unntatt medlemmene fra Høyre og Venstre, slutter seg til regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til Høyres alternative statsbudsjett for 2025, der Havindustritilsynet finansieres av en sektoravgift etter tilsvarende modell som sektoravgiften for Finanstilsynet.

Komiteens medlem fra Venstre støtter regjeringens forslag om å redusere overprisede gebyrer med 605 mill. kroner og øvrige endringer når det gjelder sektoravgifter og gebyrer. I tillegg viser dette medlem til Venstres alternative statsbudsjett, der det fore-

slås at Havindustritilsynet finansieres på samme måte som Finanstilsynet, dvs. gjennom gebyr ilagt tilsynsvirksomhetene og forslag om å legge gebyrene under Finanstilsynet med 15 mill. kroner for å finansiere en egen enhet for fintech og styrking av veiledningstjenesten i Finanstilsynet.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett og forslag om å øke fiskeriforskningsavgiften for å finansiere flere tokt for gjenfinning av tapte fiskeredskaper.

13. Opprettinger og presiseringer av lovtekst

Opprettinger og presiseringer av lovtekst behandles i Innst. 4 L (2024–2025) kapittel 26.

14. Privat konsum i selskap

Sammendrag

Se omtale i proposisjonen kapittel 14.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering.

Komiteens medlem fra Rødt viser til at privat konsum gjennom selskap innebærer et betydelig skattehull, og at det fører til tap av skatteinntekter til fellesskapet og truer legitimiteten til skattesystemet ved at rike investorer i praksis betaler en langt mindre andel skatt av sin inntekt enn arbeidstakere. Dette medlem mener derfor det er skuffende at regjeringa velger å ikke fremme et forslag nå.

Dette medlem viser til det opprinnelige høringsnotatet, og at Skatteetaten der anslo at uoppgitt inntekt ved privat konsum i selskap i 2019 utgjorde om lag 1,45 mrd. kroner. Videre ble det påpekt at det til tross for omfattende kontrollinnsats fortsatt var mangelfull etterlevelse.

Dette medlem viser til at finansminister Trygve Slagsvold Vedum i Klassekampen 4. juni 2022 kalte høringsforslaget for en «luksusskatt», og uttalte følgende:

«Når folk skjønner kva det handlar om, så trur eg 95 prosent vil synest at dette er riktig. Og så er det 5 prosent, kanskje, som ikkje kjem til å snakke så høgt om det.»

Dette medlem viser til at statsråden avviste de høylytte protestene fra dyre skatteadvokater, og fortalte at skatten enkelt kan unngås:

«Det er jo berre å ta ting ut av selskapet. Å selje det til dei som eig selskapet. Då må dei sjølvsagt betale utbytte viss det har vore nokon utbytteverdi og skatte det på riktig måte, men då blir det i private ordna forhold.»

Dette medlem mener at høringsforslaget var godt og nødvendig, og at det med enkelte justeringer kunne blitt sendt til Stortinget. Høringsforslaget ble sendt ut 9. mai 2022, og dette medlem stiller seg uforstående til at det skal ta så lang tid å utarbeide det endelige lovforslaget. Det er svært kritikkverdig at regjeringa ikke prioriterer å tette dette skattehullet og lage et mer rettferdig skattesystem. Forsinkelsen med å gjennomføre lovendringer har trolig ført til at fellesskapet har tapt millioner i skatteinntekter fra utbytte- og selskapsskatt, i tillegg til direkte proveny fra den nye skatten.

Dette medlem viser til at både Scheel-utvalget fra 2014 og Torvik-utvalget fra 2022 pekte på at privat konsum i selskap er et problem, og at det bidrar til å svekke legitimiteten til skattesystemet. Dette medlem merker seg at Torvik-utvalget mener det er nødvendig å skjerpe dagens regler, og at de «legger til grunn» at det pågående lovarbeidet faktisk leder fram til løsninger på problemet. Dersom regjeringa derimot ikke klarer å presentere slike løsninger, innebærer det etter dette medlems mening et økt behov for å innføre andre innstramminger i skattesystemet som sørger for økt skattlegging av rike kapitaleiere.

Dette medlem viser til at regjeringa i proposisjonen skriver at privat konsum i selskaper er et prioritert kontrollområde for Skatteetaten. Dette medlem ser likevel ikke at regjeringa følger opp disse ambisjonene med de nødvendige bevilgningene til Skatteetaten i sitt budsjettforslag. Dette medlem viser til Rødts alternative statsbudsjett, der Rødt foreslår økte bevilgninger som kan bidra til å styrke kontrollvirksomheten i Skatteetaten betydelig. Dette vil føre til økte skatteinntekter til fellesskapet, og bidra til at skattesystemet blir mer rettferdig, ved at flere vil måtte betale sin korrekte skatt og at økonomisk kriminalitet blir avverget. Økt kontrollvirksomhet fjerner likevel ikke behovet for en ny skatt på konsum gjennom selskap, og det haster med å få vedtatt de nødvendige lovendringene.

15. Utredning av inntektsutjevningsordning for jordbruket

Sammendrag

Se omtale i proposisjonen kapittel 15.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering.

16. Tilbakeføring av merverdiavgift ved omdisponering av personkjøretøy

Sammendrag

Se omtale i proposisjonen kapittel 16.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering.

17. Engangsavgift for tunge kjøretøy – oppfølging av anmodningsvedtak

Sammendrag

Se omtale i proposisjonen kapittel 17.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering.

18. Fritak for trafikkforsikringsavgift for lette elektriske varebiler – oppfølging av anmodningsvedtak

Sammendrag

Se omtale i proposisjonen kapittel 18.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering.

Komiteens medlem fra Venstre er både skuffet og overrasket over regjeringens sendrektighet når det gjelder å følge opp Stortingets anmodningsvedtak nr. 922 (2023–2024) om å foreslå å gi lette el-varebiler fritak for trafikkforsikringsavgift. I stedet for å umiddelbart iverksette notifisering og godkjenning av ESA, synes det som om departementet har gjort fint lite, annet enn å problematisere vedtaket. Det framstår helt merkelig at regjeringspartiene, som stemte for dette for-

slaget, synes å være tilfreds med at departementet har trenert oppfølgingen i et år.

Dette medlem vil også påpeke at dersom det faktisk er slik at regjeringen mener at tiltak i form av økt engangsavgift på varebiler med forbrenningsmotor er et bedre egnet virkemiddel, jf. omtalen i proposisjonen kap. 18, bør regjeringspartiene stemme for Venstres forslag om nettopp det i denne innstillingen.

19. Rammevilkår for fjernvarme og virkninger av avgiften på avfallsforbrenning – oppfølging av anmodningsvedtak

Sammendrag

Se omtale i proposisjonen kapittel 19.

Komiteens merknader

Komiteen tar omtalen til orientering.

20. Andre merknader

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett, der det foreslås å be regjeringen avvikle prisrådet for havbruk og la havbruksnæringen følge alminnelige skatterettslige prinsipper og la selskapene skatte av sine faktiske inntekter og utgifter.

Komiteens medlem fra Miljøpartiet De Grønne viser til Miljøpartiet De Grønnes alternative statsbudsjett, der det foreslås å øke fiskerfradraget og jordbruksfradraget.

Dette medlem viser videre til forslag om å innføre en avgift på handel med aksjer og obligasjoner.

Dette medlem viser også til forslag i alternativt statsbudsjett om å innføre en ordning med redusert arbeidsgiveravgift for oppstartsbedrifter for en begrenset periode og bevilger 1 mrd. kroner til dette formålet.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å gjeninnføre avgiften på sjokolade og sukkerverarer med 2020-satser.

Dette medlem viser til Kristelig Folkepartis alternative statsbudsjett, der det foreslås å innføre en avgift på sukkerholdige drikkevarer, gradert etter sukkerinnhold, i tråd med forslaget fra regjeringen Solberg i revidert nasjonalbudsjett 2021.

21. Sammenligningstabell

Kap.	Post	Formål	Komiteens							
			Prop. 1 S med Tillegg 1 og 2	tilråding (A, Sp og SV)	H	FrP	SV	R	V	KrF
			<i>Utgifter rammeområde 21 (i tusen kroner)</i>							
Sum utgifter			0							
			<i>Inntekter rammeområde 21 (i tusen kroner)</i>							
5501		Skatter på formue og inntekt								
	70	Trinnskatt og formuesskatt mv.	136 185 500	-105 000	-	-11 900 000	+16 641 000	+22 887 800	-5 801 000	+3 400 000
						13 695 000				
	72	Fellesskatt mv. fra personlige skattytere	151 487 500	-115 000	+534 000	-27 590 000	-140 000	-18 000	-4 412 000	-1 260 000
	74	Selskapsskatter mv. fra upersonlige skattytere utenom petroleum	129 100 000				+62 000			
	77	Kildeskatt på rentebetalinger	25 000					+11 787		
	78	Kildeskatt på royaltybetalinger	300					+141		
	79	Kildeskatt på leiebetalinger for visse fysiske eiedeler	15 000					+7 072		
5502		Finansskatt								
	70	Skatt på lønn	2 704 000				-2 290 000			
5507		Skatt og avgift på utvinning av petroleum								
	71	Ordinær skatt på formue og inntekt	119 500 000	-190 000			+1 000 000			
	72	Særskatt på oljeinntekter	259 700 000	-485 000			+4 300 000			
5508		Avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen								
	70	CO ₂ -avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen	8 000 000	+1 155 000	+90 000		+2 530 000	+605 000	+1 170 000	+1 170 000
	71	Innføre omstillingsavgift på olje, 50 kr per fat nettoproveny	0				+3 100 000			
	72	Innføre omstillingsavgift på gass, 50 kr per fat o.e. nettoproveny	0				+3 200 000			
5511		Tollavgiftsinntekter								
	70	Tollavgift	3 550 000					+21 000		

Kap.	Post	Formål	Komiteens							KrF
			Prop. 1 S med Tillegg 1 og 2	tilråding (A, Sp og SV)	H	FrP	SV	R	V	
5521		Merverdiavgift								
	70	Merverdiavgift	409 258 000		+1 000 000	-9 200 000	-300 000	-2 400 000	-574 000	+1 750 000
5526		Avgift på alkohol								
	70	Avgift på alkohol	16 800 000			-200 000				+2 375 000
5531		Avgift på tobakksvarer mv.								
	70	Avgift på tobakksvarer mv.	7 600 000		+600 000	-200 000			+620 000	+925 000
5536		Avgift på motorvogner mv.								
	71	Engangsavgift	6 500 000	+89 000	+45 000	-140 000	+529 000	+46 000	+596 000	
	72	Avgift på trafikksikring	10 190 000		-250 000	-15 000	-140 000	+210 000	+210 000	
	75	Omregistreringsavgift	1 850 000				-400 000			
5538		Veibruksavgift på drivstoff								
	70	Veibruksavgift på bensin	3 280 000			-1 325 000	+250 000	+325 000	+2 740 000	
	71	Veibruksavgift på autodiesel	6 520 000			-2 830 000	+630 000	+270 000		
	72	Veibruksavgift på naturgass og LPG	4 000			-4 000				
5542		Avgift på mineralolje mv.								
	70	Grunnavgift på mineralolje	0					+1 250 000	+1 750 000	
	70	Gjeninnføre grunnavgift på mineralolje gjelder for ikke-veigående maskiner	0				+1 750 000			
5543		Miljøavgift på mineralske produkter mv.								
	70	CO ₂ -avgift	18 437 000		+3 015 000	-580 000	+3 034 000	+2 205 000	+2 080 000	+2 580 000
	71	Svovelavgift	10 000		+88 000					
5546		Avgift på avfallsforbrenning								
	70	Avgift på avfallsforbrenning	695 000			-350 000			+330 000	
5548		Miljøavgift på visse klimagasser								
	70	Avgift på hydrofluorkarboner HFK og perfluorkarboner PFK	355 000						+41 500	+28 000
5549		Avgift på NO_x								
	70	Avgift på NO _x	30 000						+675 000	
5555		Avgift på private helseforsikringer								
	70	Omsetningsavgift på private helseforsikringer	0					+698 000		
5555		Avgift på sjokolade og sukkervarer								
	70	Avgift på sjokolade og sukkervarer	0							+1 650 000

Kap.	Post	Formål	Komiteens							KrF
			Prop. 1 S med Tillegg 1 og 2	tilråding (A, Sp og SV)	H	FrP	SV	R	V	
5556		Avgift på sukkerholdige alkoholfrie drikkevarer								
	70	Avgift på sukkerholdige alkoholfrie drikkevarer	0							+850 000
5559		Avgift på drikkevareemballasje								
	70	Grunnavgift på engangsemballasje	3 000 000	+500 000						
	72	Miljøavgift på plast	55 000				+35 000			
5561		Flypassasjeravgift								
	70	Flypassasjeravgift	1 850 000		-925 000	+630 000	+1 900 000	+550 000		
5565		Dokumentavgift								
	70	Dokumentavgift	12 200 000			-2 451 000				
5566		Omsetningsavgift på private helseforsikringer								
	70	Omsetningsavgift private helseforsikringer	0			+698 000				
5580		Sektoravgifter under Finansdepartementet								
	70	Finanstilsynet, bidrag fra tilsynsenhetene	606 417					+15 000		
5582		Sektoravgifter under Energidepartementet								
	75	Sektoravgifter under Havindustritilsynet	145 000	+165 000		+165 000				
5700		Folketrygdens inntekter								
	71	Trygdeavgift	197 314 500	-145 000	-950 000	-107 000		-2 154 000		
		Sum inntekter	1 811 781 947	+204 000	-8 858 000	-55 259 000	+32 691 000	+28 053 800	-2 163 500	+13 468 000
		Sum netto	-1 811 781 947	-204 000	+8 858 000	+55 259 000	-32 691 000	-28 053 800	+2 163 500	-13 468 000

22. Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av medlemmene i komiteen fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti.

Komiteen har for øvrig ingen merknader, viser til proposisjonen og rår Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

Rammeområde 21 Skatter og avgifter

I

På statsbudsjettet for 2025 bevilges under:

Kap.	Post	Formål	Kroner	Kroner
Inntekter				
5501		Skatter på formue og inntekt		
	70	Trinnskatt og formuesskatt mv.	136 080 500 000	
	72	Fellesskatt mv. fra personlige skattytere	151 372 500 000	
	74	Selskapsskatter mv. fra upersonlige skattytere utenom petroleum	129 100 000 000	
	76	Kildeskatt på utbytte	13 250 000 000	
	77	Kildeskatt på rentebetalinger	25 000 000	
	78	Kildeskatt på royaltybetalinger	300 000	
	79	Kildeskatt på leiebetalinger for visse fysiske eiendeler	15 000 000	
5502		Finansskatt		
	70	Skatt på lønn	2 704 000 000	
	71	Skatt på overskudd	2 400 000 000	
5507		Skatt og avgift på utvinning av petroleum		
	71	Ordinær skatt på formue og inntekt	119 310 000 000	
	72	Særskatt på oljeinntekter	259 215 000 000	
	74	Arealavgift mv.	1 300 000 000	
5508		Avgift på utslipp av CO ₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen		
	70	CO ₂ -avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen	9 155 000 000	
5509		Avgift på utslipp av NO _x i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen		
	70	Avgift	1 000 000	
5511		Tollavgiftsinntekter		
	70	Tollavgift	3 550 000 000	
	71	Auksjonsinntekter fra tollkvoter	300 000 000	
5521		Merverdiavgift		
	70	Merverdiavgift	409 258 000 000	
5526		Avgift på alkohol		
	70	Avgift på alkohol	16 800 000 000	
5531		Avgift på tobakksvarer mv.		
	70	Avgift på tobakksvarer mv.	7 600 000 000	
5536		Avgift på motorvogner mv.		
	71	Engangsgift	6 589 000 000	
	72	Avgift på trafikkforsikring	10 190 000 000	
	73	Vektårsavgift	290 000 000	

Kap.	Post Formål	Kroner	Kroner
	75 Omregistreringsavgift	1 850 000 000	
5538	Veibruksavgift på drivstoff		
	70 Veibruksavgift på bensin	3 280 000 000	
	71 Veibruksavgift på autodiesel	6 520 000 000	
	72 Veibruksavgift på naturgass og LPG	4 000 000	
5541	Avgift på elektrisk kraft		
	70 Avgift på elektrisk kraft	10 803 000 000	
5542	Avgift på mineralolje mv.		
	71 Avgift på smøreolje mv.	120 000 000	
5543	Miljøavgift på mineralske produkter mv.		
	70 CO ₂ -avgift	18 437 000 000	
	71 Svovelavgift	10 000 000	
5546	Avgift på avfallsforbrenning		
	70 Avgift på avfallsforbrenning	695 000 000	
5548	Miljøavgift på visse klimagasser		
	70 Avgift på hydrofluorkarboner (HFK) og perfluorkarboner (PFK)	355 000 000	
	71 Avgift på SF ₆	60 000 000	
5549	Avgift på NO _x		
	70 Avgift på NO _x	30 000 000	
5550	Miljøavgift på plantevernmidler		
	70 Miljøavgift på plantevernmidler	65 000 000	
5551	Avgifter knyttet til mineralvirksomhet		
	70 Avgift på undersjøisk utnyttelse mv. av kalkstein	1 300 000	
	71 Årsavgift knyttet til mineraler	20 000 000	
5552	Avgift på oppdrettsfisk		
	70 Avgift på oppdrettsfisk	1 350 000 000	
5553	Avgift på viltlevende marine ressurser		
	70 Avgift på viltlevende marine ressurser	130 000 000	
5554	Avgift på vindkraft		
	70 Avgift på vindkraft	395 000 000	
5557	Avgift på sukker mv.		
	70 Avgift på sukker mv.	200 000 000	
5559	Avgift på drikkevareemballasje		
	70 Grunnavgift på engangsemballasje	3 000 000 000	
	71 Miljøavgift på kartong	60 000 000	
	72 Miljøavgift på plast	55 000 000	
	73 Miljøavgift på metall	10 000 000	
	74 Miljøavgift på glass	5 000 000	
5561	Flypassasjeravgift		
	70 Flypassasjeravgift	1 850 000 000	
5565	Dokumentavgift		
	70 Dokumentavgift	12 200 000 000	
5568	Sektoravgifter under Kultur- og likestillingsdepartementet		
	71 Årsavgift – stiftelser	29 850 000	
	73 Refusjon – Norsk Rikstoto og Norsk Tipping AS	47 882 000	
	75 Kino- og videogramavgift	30 000 000	
5572	Sektoravgifter under Helse- og omsorgsdepartementet		
	70 Legemiddeldetaljstavgift	75 985 000	
	72 Avgift utsalgsteder utenom apotek	3 000 000	

Kap.	Post Formål	Kroner	Kroner
	73 Legemiddelleverandøravgift	240 000 000	
	74 Tilsynsavgift	3 770 000	
	75 Sektoravgift tobakk	18 952 000	
5574	Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet		
	71 Avgifter immaterielle rettigheter	213 000 000	
	72 Kontroll- og tilsynsavgift akvakultur	33 100 000	
	73 Årsavgift Merkerregisteret	3 900 000	
	74 Fiskeriforskningsavgift	340 900 000	
	75 Tilsynsavgift Justervesenet	35 700 000	
	76 Kontrollavgift fiskeflåten	44 400 000	
	77 Sektoravgifter Kystverket	1 061 771 000	
5576	Sektoravgifter under Landbruks- og matdepartementet		
	70 Forskningsavgift på landbruksprodukter	240 000 000	
	72 Jeger- og fellingsavgifter	97 500 000	
5578	Sektoravgifter under Klima- og miljødepartementet		
	70 Sektoravgifter under Svalbards miljøvernfond	18 632 000	
	72 Fiskeravgifter	19 074 000	
5579	Sektoravgifter under Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet		
	70 Sektoravgifter Nasjonal kommunikasjonsmyndighet	295 614 000	
5580	Sektoravgifter under Finansdepartementet		
	70 Finanstilsynet, bidrag fra tilsynsenhetene	606 417 000	
5582	Sektoravgifter under Energidepartementet		
	70 Bidrag til kulturminnevern i regulerte vassdrag	12 400 000	
	71 Konesjonsavgifter fra vannkraftutbygging	198 500 000	
	72 Sektoravgifter under Norges vassdrags- og energidirektorat	160 500 000	
	73 Påslag på nettariffen til Klima- og energifondet	690 000 000	
	74 Sektoravgifter under Sokkeldirektoratet	45 000 000	
	75 Sektoravgifter under Havindustritilsynet	145 000 000	
5583	Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser		
	70 Frekvens- og nummeravgift	675 000 000	
5700	Folketrygdens inntekter		
	71 Trygdeavgift	197 169 500 000	
	72 Arbeidsgiveravgift	269 420 000 000	
Totale inntekter			1 811 985 947 000

II

Vedtak om skatt av inntekt og formue mv. for inntektsåret 2025 (Stortingets skattevedtak)

Kapittel 1. Generelt

§ 1-1 Vedtakets anvendelsesområde

Dette vedtaket gjelder utskrivning av skatt på inntekt og formue for inntektsåret 2025. Vedtaket legges også til grunn for utskrivning av forskudd på skatt for inntektsåret 2025 etter reglene i skattebetalingsloven kapittel 4 til 6.

Sammen med bestemmelsene om forskudd på skatt i skattebetalingsloven gjelder dette vedtaket også når skatteplikt utelukkende følger av lov om skattlegging av

undersjøiske petroleumsforekomster mv. og skattyteren ikke skal svare terminskatt etter samme lov § 7.

§ 1-2 Forholdet til skattelovgivningen

Så langt dette vedtak ikke bestemmer noe annet, legges lovgivningen om skatt på formue og inntekt til grunn ved anvendelsen av vedtaket.

Kapittel 2. Formuesskatt til staten og kommunene

§ 2-1 Formuesskatt til staten – personlig skattyter og dødsbo

Personlig skattyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den delen av skattyterens samlede antatte formue som overstiger 1 760 000 kroner. Satsen skal være 0,475 pst. for formue inntil 20 700 000 kroner og 0,575 pst. for den delen av formuen som overstiger

20 700 000 kroner. For personlig skattyter etter skatteloven § 2-3 første ledd bokstav k, l, m og n, skal satsen være 1 pst. for formue over 1 760 000 og inntil 20 700 000 kroner, og 1,1 pst. for den delen av formuen som overstiger 20 700 000 kroner.

Ektefeller som skattlegges under ett for begges formue, jf. skatteloven § 2-10, svarer formuesskatt til staten av den delen av ektefellenes samlede antatte formue som overstiger 3 520 000 kroner. Satsen skal være 0,475 pst. for formue inntil 41 400 000 kroner og 0,575 pst. for den delen av formuen som overstiger 41 400 000 kroner.

§ 2-2 Formuesskatt til staten – upersonlig skattyter

Selskaper og innretninger som nevnt i skatteloven § 2-36 annet ledd, og som ikke er fritatt for formuesskatteplikt etter skatteloven kapittel 2, svarer formuesskatt til staten med 0,3 pst. Formue under 10 000 kroner er skattefri.

§ 2-3 Formuesskatt til kommunene

Det svares formuesskatt til kommunen dersom skattyter ikke er fritatt for slik skatteplikt etter skatteloven kapittel 2. Personlig skattyter og dødsbo skal ha et fradrag i formuen på 1 760 000 kroner. For ektefeller som skattlegges under ett for begges formue, jf. skatteloven § 2-10, skal fradraget være 3 520 000 kroner. Når skattyter har formue i flere kommuner, fordeles fradraget etter reglene i skatteloven § 4-30 første og annet ledd. Satsen for formuesskatt til kommunene må ikke være høyere enn 0,525 pst. Maksimumssatsen gjelder når ikke lavere sats er vedtatt av kommunen.

Kapittel 3. Inntektsskatt til staten, kommunene og fylkeskommunene

§ 3-1 Trinnskatt

Personlig skattyter i klasse 0 og 1 skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare trinnskatt til staten med

- 1,7 pst. for den delen av inntekten som overstiger 217 400 kroner,
- 4,0 pst. for den delen av inntekten som overstiger 306 050 kroner,
- 13,7 pst. for den delen av inntekten som overstiger 697 150 kroner,
- 16,7 pst. for den delen av inntekten som overstiger 942 400 kroner, og
- 17,7 pst. for den delen av inntekten som overstiger 1 410 750 kroner.

Dersom skattyter er bosatt i riket bare en del av året, nedsettes beløpene i første ledd forholdsmessig under hensyn til det antall hele eller påbegynte måneder av året han har vært bosatt her. Tilsvarende gjelder for skattyter som ikke er bosatt i riket, men som plikter å svare skatt etter skatteloven § 2-3 første og annet ledd

eller lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv.

§ 3-2 Fellesskatt

Enhver som plikter å betale inntektsskatt til kommunen etter skatteloven, skal betale fellesskatt til staten. Fellesskatten skal beregnes på samme grunnlag som inntektsskatten til kommunene.

Satsen for fellesskatt skal være:

- For personlig skattepliktig og dødsbo i Finnmark fylke eller kommunene Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lingen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke: 3,1 pst.
 - For personlig skattepliktig og dødsbo ellers: 6,6 pst.
- Satsene i annet ledd gjelder ikke for eierinntekt som skal oppjusteres etter skatteloven § 5-22 annet ledd tredje punktum, § 10-11 første ledd annet punktum, § 10-21 fjerde ledd tredje punktum, § 10-21 åttende ledd tredje punktum, § 10-31 første ledd fjerde punktum, § 10-31 annet ledd annet punktum, § 10-42 tredje ledd bokstav b og § 10-44 første ledd tredje punktum. For slik inntekt skal satsen for fellesskatt være 18,5 pst. for skattytere som nevnt i annet ledd første strekpunkt, og 22 pst. for skattytere som nevnt i annet ledd annet strekpunkt.

§ 3-3 Skatt til staten

Selskaper og innretninger som nevnt i skatteloven § 2-36 annet ledd, svarer skatt til staten med 22 pst. av inntekten.

Selskap og innretninger som nevnt i første ledd og som svarer finansskatt på lønn, jf. folketrygdloven § 23-2 a, svarer skatt til staten med 25 pst. av inntekten.

Enheter som er del av et konsern, svarer suppleringskatt til staten etter suppleringskatteloven.

§ 3-4 Skatt på grunnrenteinntekt i vannkraftforetak og vindkraftanlegg

Av grunnrenteinntekt i vannkraftverk fastsatt i medhold av skatteloven § 18-3 svares grunnrenteskatt til staten med 57,7 pst. Av grunnrenteinntekt i vindkraftanlegg fastsatt i medhold av skatteloven § 18-10 svares grunnrenteskatt til staten med 32,1 pst.

§ 3-4 A Skatt på grunnrenteinntekt i havbruk

Av grunnrenteinntekt i havbruk fastsatt i medhold av skatteloven nytt kapittel 19 svares grunnrenteskatt til staten med 32,1 pst. Ved fastsetting av grunnrenteinntekt kan det kreves et bunnfradrag på 70 mill. kroner.

§ 3-5 Skatt til staten for person bosatt og selskap hjemmehørende i utlandet

Skattyter som nevnt i skatteloven § 2-3 første ledd bokstav h, skal i tillegg til å svare skatt etter bestemmelsene foran i dette vedtaket svare skatt til staten med 22 pst. av inntekten.

Person som ikke har bopel i riket, men som mottar lønn av den norske stat, skal av denne inntekt svare fellesskatt til staten etter satsen for personlig skattyter og dødsbo i dette vedtaket § 3-2 annet ledd annet strekpunkt, samt trinnskatt som nevnt i § 3-1 første ledd. Bestemmelsene i skatteloven § 16-20 til § 16-29 gjelder tilsvarende for skattytere som nevnt i dette ledd.

Av aksjeutbytte som utdeles til aksjonær som er hjemmehørende i utlandet, svares skatt til staten med 25 pst. eller i tilfelle den sats som følger av skatteavtale med fremmed stat. Det samme gjelder renter på grunnfondsbevis som utdeles til skattyter hjemmehørende i utlandet.

Person som nevnt i skatteloven § 2-3 fjerde ledd, skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12 svare skatt til staten med 15 pst. av inntekten. Der- som vedkommende gis fradrag etter skatteloven § 6-71, svares skatt til staten etter skattesatsene som følger av § 3-1, § 3-2 og § 3-8.

Av inntekt etter bestemmelsene i skatteloven § 10-80 og § 10-81 skal skattyter som nevnt i skatteloven § 2-3 første ledd bokstav i og j, svare skatt til staten med 15 pst. eller i tilfelle den lavere sats som følger av skatteavtale med fremmed stat.

Skattyter som nevnt i skatteloven § 2-3 første ledd bokstav k, l, m og n skal i tillegg til å svare skatt etter bestemmelsene foran i dette vedtaket svare skatt til staten med 22 pst. av inntekten, med mindre det skal svares skatt på inntekten etter dette vedtaket § 3-3.

§ 3-6 Skatt til staten på honorar til utenlandske artister mv.

Skattepliktig etter lov 13. desember 1996 nr. 87 om skatt på honorar til utenlandske artister mv. skal svare skatt til staten med 15 pst. av inntekten.

§ 3-7 Skattesats for utbetalinger fra individuell pensjonsavtale til bo

Skattesatsen for utbetaling fra individuell pensjonsavtale og etter innskuddspensjonsloven til bo, som omhandlet i skatteloven § 5-40 fjerde ledd, skal være 45 pst.

§ 3-8 Inntektsskatt til kommunene og fylkeskommunene

Den fylkeskommunale inntektsskattøren for personlige skattytere og dødsbo skal være maksimum 2,65 pst. Den kommunale inntektsskattøren for personlige skattytere og dødsbo skal være maksimum 12,75 pst.

Maksimumssatsene skal gjelde med mindre fylkestinget eller kommunestyret vedtar lavere satser.

§ 3-9 Skatt til staten for personer bosatt i utlandet

Skattyter som skattlegges etter reglene i skatteloven kapittel 20, svarer skatt til staten med 25 pst. av inntekten. Dersom det følger av lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd § 23-3 annet ledd nr. 1 bokstav c, trygdeavtaler med andre land eller forordning (EF) nr. 883/2004 at skattyter ikke skal betale trygdeavgift til Norge eller bare

skal betale trygdeavgift med lav sats, skal skattesatsen etter første punktum reduseres tilsvarende.

Kapittel 4. Skatt etter lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv.

§ 4-1 Ordinære skatter

Skattyter som har formue knyttet til eller inntekt vunnet ved petroleumsutvinning og rørledningstransport, jf. § 2 annet ledd i lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv., skal av slik formue og inntekt, i tillegg til de skatter som følger av bestemmelsene foran, svare skatt til staten etter reglene og satsene nedenfor. Det samme gjelder når skatteplikten utelukkende følger av nevnte lov.

Av formue som tilhører andre skattytere enn selskaper, svares skatt med 0,525 pst.

Av inntekt svares skatt med 22 pst., med mindre det skal svares skatt på inntekten etter dette vedtaket § 3-3. Skatten blir å utligne i samsvar med bestemmelsene i lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv.

§ 4-2 Særskatt

Av inntekt vunnet ved petroleumsutvinning, behandling og rørledningstransport som nevnt i lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv. § 5, skal det svares særskatt med 71,8 pst.

§ 4-3 Terminskatt

Terminskatt for inntektsåret 2025 skrives ut og be- tales i samsvar med lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv. § 7. Ved utskrivningen av terminskatt benyttes satsene ovenfor.

§ 4-4 Utbytte utdelt til utenlandsk eierselskap

Det svares ikke skatt av aksjeutbytte som utdeles fra i riket hjemmehørende aksjeselskap og allmennaksjeselskap som er skattepliktig etter lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv. § 5, til selskap hjemmehørende i utlandet som direkte eier minst 25 pst. av kapitalen i det utdelende selskap. Dersom det i riket hjemmehørende selskap også har inntekt som ikke er skattepliktig etter lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv. § 5, svares skatt til staten etter de alminnelige regler for aksjeutbytte som fordeles til slik inntekt. Aksjeutbytte fordeles mellom særskattepliktig inntekt og annen inntekt på grunnlag av alminnelig inntekt fratrukket skatter for henholdsvis særskattepliktig inntekt og annen inntekt.

Kapittel 5. Tonnasjeskatt

§ 5-1 Tonnasjeskatt

Aksjeselskap, allmennaksjeselskap og tilsvarende selskap hjemmehørende i annen EØS-stat som nevnt i

skatteloven § 8-10, skal svare tonnasjeskatt, jf. skatteloven § 8-16, etter følgende satser:

- 90 øre per dag per 100 nettotonn for de første 1 000 nettotonn, deretter
- 18 kroner per dag per 1 000 nettotonn opp til 10 000 nettotonn, deretter
- 12 kroner per dag per 1 000 nettotonn opp til 25 000 nettotonn, deretter
- 6 kroner per dag per 1 000 nettotonn.

Satsene i første ledd kan reduseres etter nærmere bestemmelser fastsatt av departementet, jf. skatteloven § 8-16 første ledd.

Kapittel 6. Særlige bestemmelser om skattegrunnlag, beløpsgrenser og satser mv.

§ 6-1 Minstefradrag

Minstefradrag i lønnsinntekt mv. etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav a skal ikke settes høyere enn 92 000 kroner.

Minstefradrag i pensjonsinntekt etter skatteloven § 6-32 første ledd bokstav b skal ikke settes høyere enn 73 150 kroner.

§ 6-2 Foreldrefradrag

Fradrag beregnet etter skatteloven § 6-48 skal ikke settes høyere enn 25 000 kroner for ett barn. Fradragsgrensen økes med inntil 15 000 kroner for hvert ytterligere barn.

§ 6-3 Personfradrag

Fradrag etter skatteloven § 15-4 er 108 550 kroner i klasse 1.

§ 6-4 Skattebegrensning ved lav alminnelig inntekt

Beløpsgrensene som nevnt i skatteloven § 17-1 første ledd skal være 147 450 kroner for enslige og 135 550 kroner for ektefelle. Beløpsgrensen er 271 100 kroner for ektepar og samboere som ved skattebegrensningen får inntekten fastsatt under ett etter skatteloven § 17-2 annet ledd.

§ 6-5 Skattefradrag for pensjonsinntekt

Fradraget som nevnt i skatteloven § 16-1 første ledd skal være 36 000 kroner.

Beløpsgrensene som nevnt i skatteloven § 16-1 tredje ledd skal være 276 400 kroner i trinn 1 og 422 950 kroner i trinn 2.

Kapittel 7. Forskriftskompetanse mv.

§ 7-1 Forskriftsfullmakt til gjennomføring og utfylling

Departementet kan gi forskrift til gjennomføring og utfylling av bestemmelsene i dette vedtak.

§ 7-2 Adgang til å fravike reglene i vedtaket

Reglene i dette vedtaket kan fravikes på vilkår som nevnt i skattebetalingsloven § 4-8.

III

Vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2025

For inntektsåret 2025 svares folketrygdavgifter etter følgende regler og satser, jf. lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd kapittel 23:

Arbeidsgiveravgift

§ 1 Beregning av avgift og regler om soneplassering

(1) Arbeidsgiveravgift beregnes som hovedregel etter satsen som gjelder i den sone hvor arbeidsgiver anses å drive virksomhet. Det kan likevel ikke benyttes redusert sats for virksomhet innenfor nærmere angitte sektorer eller når arbeidsgiver er i økonomiske vanskeligheter, jf. § 4 og § 3 annet ledd.

(2) Et foretak som er arbeidsgiver, anses å drive virksomhet på det stedet hvor foretaket skal være registrert etter enhetsregisterloven. En privatperson som er arbeidsgiver, anses å drive virksomhet på det stedet hvor vedkommende er bosatt ifølge folkeregisteret.

(3) Dersom arbeidsgiver er et foretak med registrerte underenheter, jf. forskrift 9. februar 1995 nr. 114 om registrering av juridiske personer m.m. i Enhetsregisteret § 10, anses hver underenhet som egen beregningsenhet for arbeidsgiveravgift.

(4) Utføres hoveddelen av arbeidstakerens arbeid i en annen sone enn der virksomheten anses å bli drevet etter annet ledd, og enhetsregisterreglene på grunn av virksomhetens art ikke påbyr at underenhet registreres i sonen hvor arbeidet utføres (ambulerende virksomhet), benyttes satsen i denne andre sonen hvor arbeidet utføres, på den del av lønn mv. som knytter seg til dette arbeidet. Dette gjelder likevel ikke for ambulerende virksomhet som ikke trenger å utføres på et bestemt sted (fjernarbeid), når arbeidet utføres i en sone med lavere sats. Med hoveddelen av arbeidet menes her mer enn halvparten av antall arbeidsdager arbeidstakeren har gjennomført for arbeidsgiveren i løpet av kalendermåneden. Arbeidsgiveravgift av etterbetaling av lønn mv., beregnes forholdsmessig med de satsene som skal benyttes på lønn mv. til den enkelte arbeidstaker, for arbeid utført i inneværende kalendermåned. For etterbetaling som er knyttet til aktiviteter som nevnt i § 4 første ledd, skal likevel arbeidsgiveravgift beregnes med satsen for sone I.

(5) Flytter arbeidsgiveren eller underenheten fra én sone til en annen, legges satsen i tilflyttingssonen til grunn fra og med påfølgende kalendermåned etter registrert flyttedato.

§ 2 Soner for arbeidsgiveravgift

(1) Sone I omfatter de områder som ikke er nevnt nedenfor. Arbeidsgivere beregner avgiften etter satsen som gjelder for sone I, hvis ikke annet følger av dette vedtaket.

(2) Sone Ia omfatter:

- kommunene Frosta, Midtre Gauldal og Selbu i Trøndelag fylke,
- kommunene Haram, Gjemnes og Aukra i Møre og Romsdal fylke,
- området i Hustadvika kommune i Møre og Romsdal fylke som før 1. januar 2020 var kommunen Eide i Møre og Romsdal fylke,
- kommunene Etne, Bømlo og Kvam i Vestland fylke,
- områdene i henholdsvis Kinn kommune, Sunnfjord kommune og Sogndal kommune i Vestland fylke som før 1. januar 2020 var kommunene Flora, Førde og Sogndal i Sogn og Fjordane fylke,
- kommunene Utsira og Kvitsøy i Rogaland fylke,
- kommunene Hægebostad, Sirdal og Iveland i Agder fylke,
- området i Lyngdal kommune i Agder fylke som før 1. januar 2020 var Audnedal kommune i Vest-Agder fylke,
- kommunen Sigdal i Buskerud fylke,
- kommunen Gausdal i Innlandet fylke.

(3) Sone II omfatter:

- kommunene Meråker, Indre Fosen og Inderøy i Trøndelag fylke,
- områdene i henholdsvis Steinkjer kommune, Ørland kommune og Orkland kommune i Trøndelag fylke som før 1. januar 2020 var kommunene Verran, Ørland og Agdenes i Trøndelag fylke,
- kommunene Sande, Stranda, Sykkylven, Fjord, Vestnes, Rauma, Tingvoll og Sunndal i Møre og Romsdal fylke,
- områdene i henholdsvis Ålesund kommune og Molde kommune i Møre og Romsdal fylke som før 1. januar 2020 var kommunene Sandøy, Midsund og Nesset i Møre og Romsdal fylke,
- området i Volda kommune i Møre og Romsdal fylke som før 1. januar 2020 var kommunen Hornindal i Sogn og Fjordane fylke,
- kommunene Gulen, Solund, Hyllestad, Høyanger, Vik, Aurland, Lærdal, Årdal, Luster, Askvoll, Fjaler, Bremanger, Stad, Gløppen, Stryn, Tysnes, Kvinnherad, Ullensvang, Eidfjord, Ulvik, Modalen, Fedje og Masfjorden i Vestland fylke,
- området i Sunnfjord kommune i Vestland fylke som før 1. januar 2020 var kommunene Gaular, Jølster og Naustdal i Sogn og Fjordane fylke,
- området i Sogndal kommune i Vestland fylke som før 1. januar 2020 var kommunene Balestrand og Leikanger i Sogn og Fjordane fylke,

- området i Kinn kommune i Vestland fylke som før 1. januar 2020 var kommunen Vågsøy i Sogn og Fjordane fylke,
- området i Voss herad i Vestland fylke som før 1. januar 2020 var Granvin kommune i Hordaland fylke,
- kommunene Hjelmeland, Suldal og Sauda i Rogaland fylke,
- kommunene Risør, Gjerstad, Åmli, Bygland, Valle, Bykle, Åseral og Evje og Hornnes i Agder fylke,
- kommunene Drangedal, Nome, Tinn, Hjartdal, Seljord, Kviteseid, Nissedal, Fyresdal, Tokke og Vinje i Telemark fylke,
- kommunene Flå, Nesbyen, Gol, Hemsedal, Ål, Hol, Rollag og Nore og Uvdal i Buskerud fylke,
- kommunene Nord-Fron, Sør-Fron, Ringebu, Søndre Land, Nordre Land, Kongsvinger, Nord-Odal, Sør-Odal, Eidskog, Grue, Åsnes, Våler, Trysil og Åmot i Innlandet fylke.

(4) Sone III omfatter:

- kommunene Heim, Hitra, Frøya, Oppdal, Rennebu, Røros, Holtålen, Tydal og Rindal i Trøndelag fylke,
- området i Orkland kommune i Trøndelag fylke som før 1. januar 2020 var del av kommunen Snillfjord i Trøndelag fylke,
- området i henholdsvis Orkland kommune og Ørland kommune i Trøndelag fylke som før 1. januar 2020 var kommunene Meldal og Bjugn i Trøndelag fylke,
- kommunene Vanylven, Surnadal og Aure i Møre og Romsdal fylke,
- kommunene Dovre, Lesja, Skjåk, Lom, Vågå, Sel, Sør-Aurdal, Etnedal, Nord-Aurdal, Vestre Slidre, Øystre Slidre, Vang, Stor-Elvdal, Rendalen, Engerdal, Tolga, Tynset, Alvdal, Folldal og Os i Innlandet fylke.

(5) Sone IV omfatter:

- kommunene Balsfjord, Bardu, Dyrøy, Gratangen, Harstad, Ibestad, Kvæfjord, Lavangen, Målselv, Salangen, Senja, Sørreisa og Tjeldsund i Troms fylke,
- Nordland fylke, med unntak av kommunen Bodø,
- kommunene Namsos, Snåsa, Lierne, Røyrvik, Namsskogan, Grong, Høylandet, Overhalla, Flatanger, Nærøysund, Leka, Åfjord og Osen i Trøndelag fylke,
- kommunen Smøla i Møre og Romsdal fylke.

(6) Sone IVa omfatter:

- kommunen Tromsø i Troms fylke,
- kommunen Bodø i Nordland fylke.

(7) Sone V omfatter:

- Finnmark fylke og kommunene Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke.

§ 3 Satser for arbeidsgiveravgift etter sone

(1) Satsene for arbeidsgiveravgift for inntektsåret 2025 er:

- Sone I: 14,1 pst.
- Sone Ia: 14,1 pst., men likevel 10,6 pst. så lenge differansen mellom den avgift som ville følge av satser på henholdsvis 14,1 pst. og 10,6 pst. ikke overstiger grensene for bagatellmessig støtte, jf. § 4 fjerde og femte ledd. Bestemmelsene om redusert avgiftssats i sone Ia gjelder ikke foretak som er omfattet av helseforetaksloven, og statsforvaltningen som omfattes av reglene i folketrygdloven § 24-5 tredje ledd.
- Sone II: 10,6 pst.
- Sone III: 6,4 pst.
- Sone IV: 5,1 pst.
- Sone IVa: 7,9 pst.
- Sone V: 0 pst. Samme sats gjelder for avgift som svarer av arbeidsgivere hjemmehørende på Svalbard for arbeid utført der, og når andre arbeidsgivere utbetaler lønn og annen godtgjørelse som blir skattlagt etter lov 29. november 1996 nr. 68 om skatt til Svalbard.

(2) Arbeidsgivere som er i økonomiske vanskeligheter, jf. ESAs retningslinjer for støtte til foretak i vanskeligheter, må beregne avgift etter satsen som gjelder i sone I. Det samme gjelder arbeidsgivere med utestående krav om tilbakebetaling av ulovlig statsstøtte etter vedtak fattet av ESA, jf. avsnitt III i protokoll 3 til avtale mellom EFTA-statene om opprettelse av et overvåkningsorgan og en domstol (ODA). Bestemmelsen i første og annet punktum gjelder likevel ikke så lenge differansen mellom den avgiften som ville følge av satsen i lokaliseringssonen og satsen i sone I, ikke overstiger grensene for bagatellmessig støtte, jf. § 4 fjerde og femte ledd.

(3) Arbeidsgivere som beregner arbeidsgiveravgift med reduserte satser, plikter å avgi erklæring om hvorvidt foretaket er i økonomiske vanskeligheter eller har utestående krav om tilbakebetaling av ulovlig støtte, jf. annet ledd.

(4) Arbeidsgivere som beregner arbeidsgiveravgift med reduserte satser, plikter å gi opplysninger om eventuell annen støtte til dekning av lønnskostnader som arbeidsgiver har blitt eller blir tildelt for kalendermåned.

§ 4 Særregler om avgiftssats og avgiftsberegning for arbeidsgivere med aktiviteter innenfor visse sektorer og andre arbeidsgivere som beregner avgift med redusert sats etter reglene om bagatellmessig støtte

(1) Arbeidsgivere i sonene II–V, eller med ambulerende virksomhet i disse sonene, som utfører en eller flere av følgende aktiviteter, skal beregne avgift etter satsen for sone I:

– Aktiviteter knyttet til produksjon av stålprodukter som nevnt i Annex VI til ESAs retningslinjer for regionalstøtte 2022–2027

– Aktiviteter i kullsektoren, slik dette er definert i ESAs retningslinjer for regionalstøtte

Tilsvarende gjelder for lønn mv. til utleide arbeidstakere som utfører slike aktiviteter.

(2) Arbeidsgivere med blandet virksomhet kan, dersom de har et klart regnskapsmessig skille mellom lønn mv. knyttet til aktiviteter som nevnt i første ledd og andre aktiviteter, uten hinder av første ledd beregne avgiften etter satsene i § 3, eventuelt i § 5, for den del av avgiftsgrunnlaget som ikke er knyttet til aktiviteter som nevnt i første ledd.

(3) Arbeidsgivere med en av følgende aktiviteter som hovedaktivitet, skal beregne avgift etter satsen for sone I for alle ansatte:

- Aktiviteter omfattet av Næringshovedområde K – Finansierings- og forsikringsvirksomhet
- Aktiviteter omfattet av 70.10 Hovedkontortjenester eller 70.22 Bedriftsrådgivning og annen administrativ rådgivning, når disse ytes innenfor konsern

Arbeidsgivere som leier ut ansatte til en arbeidsgiver som nevnt i første punktum, skal beregne avgift etter satsen som gjelder for sone I for utleieperioden.

(4) Arbeidsgivere kan uten hinder av første ledd beregne arbeidsgiveravgift for aktiviteter som nevnt i første ledd etter satsene for lokaliseringssonen, så lenge differansen mellom den avgift som ville følge av satsen i lokaliseringssonen, og satsen i sone I ikke overstiger 850 000 kroner for arbeidsgiveren i 2025. Dersom arbeidsgiver anses å være en del av et konsern, jf. Europakommisjonens forordning om bagatellmessig støtte, gjelder beløpsgrensen for hele konsernet under ett. Første og annet punktum gjelder tilsvarende for arbeidsgivere som nevnt i tredje ledd.

(5) Når en arbeidsgiver beregner avgift med redusert sats i sone Ia eller etter fjerde ledd, kan den samlede for delen av bagatellmessig støtte i form av redusert avgift og annen bagatellmessig støtte til arbeidsgiveren ikke overstige 850 000 kroner i 2025, jf. Europakommisjonens forordning om bagatellmessig støtte. Arbeidsgiver som mottar annen støtte til dekning av lønn mv., kan ikke beregne redusert avgift etter bestemmelsene i denne paragraf, dersom det fører til at maksimal tillatt statsstøtte etter disse andre ordningene overskrides.

(6) Arbeidsgivere som beregner avgift med redusert sats etter bestemmelsene i fjerde og femte ledd, plikter å gi opplysninger om eventuell annen bagatellmessig støtte og støtte til dekning av lønnskostnader som arbeidsgiver har blitt eller blir tildelt for kalendermåned.

§ 5 Særregel om avgiftssats for aktiviteter knyttet til produkter som ikke omfattes av EØS-avtalen

Arbeidsgivere som utfører aktiviteter knyttet til produksjon, foredling og engroshandel av produkter som ikke omfattes av EØS-avtalen, jf. avtalens § 8, beregner arbeidsgiveravgift med 5,1 pst. når virksomheten

drives i sone IVa, og med 10,6 pst. når den drives i sone Ia. Dette gjelder aktiviteter som er omfattet av næringskodene i tabellen nedenfor. Dersom arbeidsgiver også utfører andre aktiviteter enn de som er nevnt nedenfor, gjelder § 4 annet ledd om blandet virksomhet tilsvarende.

Næringskode, jf. Norsk standard for næringsgruppering (SN2007)

01.1–01.3	Dyrking av ettårige vekster, flerårige vekster og planteformering
01.4	Husdyrhold
01.5	Kombinert husdyrhold og planteproduksjon
01.6	Tjenester tilknyttet jordbruk og etterbehandling av vekster etter innhøsting
01.7	Jakt, viltstell og tjenester tilknyttet jakt og viltstell
02.1–02.3	Skogskjøtsel og andre skogbruksaktiviteter, avvirkning og innsamling av viltvoksende produkter av annet enn tre og del av 16.10 (produksjon av pæler)
02.40	Tjenester tilknyttet skogbruk (med unntak av tømmermåling)
03.11–03.12	Hav- og kystfiske og fangst og ferskvannsfiske
03.21–03.22	Hav- og kystbasert akvakultur og ferskvannsbasert akvakultur
10.11–10.13	Bearbeiding og konservering av kjøtt og fjørfekjøtt og produksjon av kjøtt- og fjørfevarer
10.20	Bearbeiding og konservering av fisk, skalldyr og bløtdyr
10.3	Bearbeiding og konservering av frukt og grønnsaker
10.4	Produksjon av vegetabiliske og animalske oljer og fettstoffer
10.5	Produksjon av meierivarer og iskrem
10.6	Produksjon av kornvarer, stivelse og stivelsesprodukter, samt del av 10.89 (produksjon av kunstig honning og karamell)
10.85	Produksjon av ferdigmat
10.9	Produksjon av förvarer
46.2	Engroshandel med jordbruksråvarer og levende dyr
46.31	Engroshandel med frukt og grønnsaker, samt del av 10.39 (produksjon av skrellede grønnsaker og blandede salater)
46.32	Engroshandel med kjøtt og kjøttvarer
46.33	Engroshandel med meierivarer, egg, matolje og -fett
46.381	Engroshandel med fisk, skalldyr og bløtdyr
50.202	Innenriks sjøtransport med gods, men bare for så vidt gjelder drift av brønnbåter
52.10	Lagring, men bare for så vidt gjelder drift av kornsiloer.

Trygdeavgift

§ 6 Trygdeavgift av pensjon mv.

Av pensjon i og utenfor arbeidsforhold, føderåd, livrente som ledd i pensjonsordning i arbeidsforhold, engangsutbetaling fra pensjonsordning etter innskuddspensjonsloven, engangsutbetaling fra individuell pensjonsavtale som er i samsvar med regler gitt av departementet, engangsutbetaling fra pensjonsavtale etter lov om individuell pensjonsordning og personinntekt for skattyter under 17 år og over 69 år, som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 1, beregnes trygdeavgift med 5,1 pst.

§ 7 Trygdeavgift av lønnsinntekt mv.

Av lønnsinntekt og annen personinntekt som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 2, beregnes trygdeavgift med 7,7 pst.

§ 8 Trygdeavgift av næringsinntekt mv.

Av næringsinntekt og annen personinntekt som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 3, beregnes trygdeavgift med 10,9 pst.

Andre bestemmelser

§ 9 Forskriftsfullmakt mv.

Departementet gir regler om grunnlag og satser for avgifter og tilskudd etter folketrygdloven § 23-4 for visse grupper av medlemmer i trygden. Satsen på 14,1 pst. skal legges til grunn for arbeidsgiveravgift fastsatt etter denne bestemmelsen.

Departementet kan gi regler til utfylling og gjennomføring av bestemmelsene i § 1 til § 5.

IV

Vedtak om fastsetting av finansskatt på lønn for 2025

For inntektsåret 2025 svares finansskatt på lønn etter følgende regler og satser, jf. lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd § 23-2 a:

§ 1 Finansielle aktiviteter

Arbeidsgivere som utøver aktiviteter omfattet av næringshovedområde K «Finansierings- og forsikringsvirksomhet» i Statistisk sentralbyrås standard for næringsgruppering anses å utøve finansielle aktiviteter.

§ 2 Unntak fra plikten til å svare finansskatt på lønn

(1) Arbeidsgivere som utøver finansielle aktiviteter, er unntatt fra skatteplikten etter folketrygdloven § 23-2 a dersom andelen av arbeidsgiverens lønnskostnader mv. knyttet til finansielle aktiviteter utgjør mindre enn 30 pst. av arbeidsgiverens totale lønnskostnader, jf. folketrygdloven § 23-2 a annet ledd.

(2) Beregningen av andelen av arbeidsgiverens samlede lønnskostnader mv. knyttet til finansielle aktiviteter etter første ledd, skal enten basere seg på samlet lønn mv. omfattet av folketrygdloven § 23-2 a annet ledd for foregående inntektsår eller på det tilsvarende beløpet for januar 2025. For arbeidsgivere som etableres etter 31. januar 2025, og virksomheter som av andre årsaker ikke har lønnsgrunnlag som nevnt i forrige punktum, skal samlet lønn mv. for den første hele opplysningspliktige kalendermåneden legges til grunn for beregningen.

(3) Arbeidsgivere med finansielle aktiviteter hvor andelen lønn mv. knyttet til merverdiavgiftspliktig, finansiell aktivitet utgjør mer enn 70 pst. av arbeidsgiverens samlede lønn mv. knyttet til finansielle aktiviteter, er unntatt fra skatteplikten etter folketrygdloven § 23-2 a. Annet ledd gjelder tilsvarende for beregningen av andelen lønn mv. knyttet til merverdiavgiftspliktig, finansiell aktivitet.

(4) Arbeidsgivere som driver ikke-økonomisk aktivitet kan, dersom de har et klart regnskapsmessig skille mellom lønn mv. knyttet til henholdsvis ikke-økonomisk aktivitet og økonomisk aktivitet, beregne finansskatt på lønn etter folketrygdloven § 23-2 a bare for den delen av lønn mv. som knytter seg til virksomhetens økonomiske aktivitet.

§ 3 Sats for finansskatt på lønn

Satsen for finansskatt på lønn for inntektsåret 2025 er 5 pst.

§ 4 Forskriftsfullmakt

Departementet kan gi regler til utfylling og gjennomføring av bestemmelsene i dette vedtaket.

V

Vedtak om CO₂-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen for 2025

I

Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 21. desember 1990 nr. 72 om avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen betales CO₂-avgift til statskassen etter følgende satser:

- naturgass brukt som brensel til kraft- og varmeproduksjon: kr 2,21 per standardkubikkmeter
- diesel og annen petroleum i væskeform brukt som brensel til kraft- og varmeproduksjon: kr 2,51 per liter
- petroleum faklet: kr 2,21 per standardkubikkmeter
- naturgass sluppet til luft: kr 20,17 per standardkubikkmeter
- CO₂ utskilt fra petroleum og sluppet til luft: kr 2,21 per standardkubikkmeter.

Lov om avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen omfatter ikke karbonfangst og -lagring (CCS).

II

Fra den tid departementet bestemmer, skal Stortingets vedtak om CO₂-avgift i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen lyde:

§ 1 Det skal i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift på utslipp av CO₂ i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen med følgende beløp:

- naturgass brukt som brensel til kraft- og varmeproduksjon: kr 2,21 per standardkubikkmeter
- diesel og annen petroleum i væskeform brukt som brensel til kraft- og varmeproduksjon: kr 2,51 per liter
- petroleum faklet: kr 2,21 per standardkubikkmeter
- naturgass sluppet til luft: kr 20,17 per standardkubikkmeter
- CO₂ utskilt fra petroleum og sluppet til luft: kr 2,21 per standardkubikkmeter.

Avgiften omfatter ikke karbonfangst og -lagring (CCS).

§ 2 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 3 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

VI

Vedtak om produktavgift til folketrygden for fiskeri-, hval- og selfangstnæringene for 2025

For 2025 skal det i henhold til lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd § 23-5 annet ledd beregnes produktavgift med 2,0 pst. på omsetning av fisk, hval og sel, og produkter av disse, fra fartøy som har drevet egen fangstvirksomhet innenfor det aktuelle kalenderår. Avgiften skal dekke følgende avgifter til folketrygden:

- Trygdeavgift over 7,7 pst. av pensjonsgivende inntekt fra fiske, hval- og selfangst i inntektsåret.
- Arbeidsgiveravgift på hyre til mannskapet på fiske-, hvalfangst- og selfangstfartøy.
- Premie til kollektiv yrkesskadetrygd for fiskere, hval- og selfangere.
- Avgift til dekning av de utgiftene folketrygden har med stønad til arbeidsløse fiskere, hval- og selfangere.
- Avgift til dekning av de utgiftene folketrygden har i forbindelse med ordningen med frivillig tilleggs-trygd for sykepenge til manntallsførte fiskere, hval- og selfangere.

VII

Vedtak om merverdiavgift for 2025

I

§ 1 *Saklig virkeområde og forholdet til merverdiavgiftsloven*

Fra 1. januar 2025 beregnes merverdiavgift etter satsene i dette vedtaket og i samsvar med lov 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift.

§ 2 *Alminnelig sats*

Merverdiavgift beregnes med 25 pst. av avgiftspliktig omsetning, uttak og innførsel når ikke redusert sats skal anvendes etter bestemmelsene nedenfor.

§ 3 *Redusert sats med 15 pst.*

Merverdiavgift beregnes med 15 pst. av omsetning, uttak og innførsel av næringsmidler som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-2.

§ 4 *Redusert sats med 12 pst.*

Merverdiavgift beregnes med 12 pst. av omsetning og uttak av tjenester som gjelder:

- persontransport mv. som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-3
- transport av kjøretøy på fartøy som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-4
- utleie av rom i hotellvirksomhet mv. som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-5
- rett til å overvære kinoforestillinger som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-6
- kringkastingstjenester som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-7
- adgang til utstillinger i museer mv. som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-9
- adgang til fornøylesparker mv. som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-10
- rett til å overvære idrettsarrangementer mv. som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-11.

§ 5 *Redusert sats med 11,11 pst.*

Merverdiavgift beregnes med 11,11 pst. av omsetning mv. av viltlevende marine ressurser som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-8.

II

Fra den tid departementet bestemmer skal § 3 nytt annet ledd lyde:

Merverdiavgift beregnes med 15 pst. av omsetning og uttak av vann fra vannverk og avløpstjenester som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-12.

VIII

Vedtak om avgift på alkohol for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av følgende varer med følgende beløp:

	Volumprosent alkohol	Kr
Alkoholholdig drikk		
Brennevinsbasert	over 0,7	9,03 per volumprosent per liter
Annen	over 0,7 t.o.m. 2,7	3,64 per liter
	over 2,7 t.o.m. 3,7	13,68 per liter
	over 3,7 t.o.m. 4,7	23,68 per liter
	over 4,7 t.o.m. 22	5,29 per volumprosent per liter
Gjæret fra små bryggerier	over 3,7 t.o.m. 4,7	18,94 per liter for volum t.o.m. 50 000 liter årlig 20,14 per liter for volum over 50 000 liter og t.o.m. 100 000 liter årlig 21,32 per liter for volum over 100 000 liter t.o.m. 150 000 liter årlig

	Volumprosent alkohol	Kr
		22,50 per liter for volum over 150 000 t.o.m. 200 000 liter årlig
Etanol til teknisk bruk	over 0,7	sats som for alkoholholdig drikk

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten, og om grunnlaget for avgiften. Departementet kan videre gi forskrift om at det skal betales avgift på alkohol som er i varer som ikke er avgiftspliktige etter første ledd, samt om forenklet avgiftsberegning for varer som reisende innfører til personlig bruk utover avgiftsfri kvote.

§ 2 Det gis fritak for avgift på alkohol som

- a. fra produsents eller importørs lager
 1. utføres til utlandet
 2. leveres som proviant
 3. leveres til utsalg på lufthavn
- b. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- c. fra produsents eller importørs lager leveres til eller innføres av
 1. diplomater
 2. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred

3. Den nordiske investeringsbank
- d. kommer i retur til produsents eller importørs lager
- e. leveres til teknisk, vitenskapelig eller medisinsk bruk og som er gjort utjenlig til drikk (denaturert) eller på annen måte finnes garantert mot å bli brukt til drikk
- f. brukes som råstoff mv. ved fremstilling av varer
- g. fremstilles ved ikke ervervsmessig produksjon. Fritaket omfatter ikke brennevinsbasert drikk og gjelder kun fremstilling til eget bruk.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

IX

Vedtak om avgift på tobakksvarer mv. for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av følgende varer med følgende beløp:

Produkt	Kr
Sigarer	3,24 per gram av pakningens nettovekt
Sigaretter	3,24 per stk.
Røyketobakk, karvet skråtobakk, råtobakk i forbrukerpakning	3,24 per gram av pakningens nettovekt
Skråtobakk	1,32 per gram av pakningens nettovekt
Snus	1,00 per gram av pakningens nettovekt
Sigarettpapir og -hylser	0,0496 per stk.
E-væske med nikotin	5,26 per ml
Tobakk til oppvarming	3,24 per gram av pakningens nettovekt
Andre nikotinvarer	0,4970 per gram av pakningens nettovekt

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften. Departementet kan videre gi forskrift om forenklet avgiftsberegning for varer som reisende innfører til personlig bruk utover avgiftsfri kvote.

§ 2 Departementet kan gi forskrift eller fatte enkeltvedtak om at varer som er ment eller er egnet som erstatning for varer som nevnt i § 1, er avgiftspliktige. Dersom

avgiftsplikt blir pålagt, skal det betales avgift med samme beløp som for tilsvarende tobakksvare.

§ 3 Det gis fritak for avgift på tobakksvarer mv. som

- a. fra produsents eller importørs lager
 1. utføres til utlandet
 2. leveres som proviant
 3. leveres til utsalg på lufthavn

- b. innføres
1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- c. fra produsents eller importørs lager leveres til eller innføres av
1. diplomater
 2. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
 3. Den nordiske investeringsbank
- d. kommer i retur til produsents eller importørs lager. Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 4 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 5 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

§ 3 For motorvogner med stempeldrevet forbrenningsmotor skal det betales avgift med følgende beløp:

- a. For personbiler, varebiler klasse 1 og minibusser klasse 1 (avgiftsgruppe a), betales avgift av:

1.	Egenvekt		
	per kg		kr
	0–500		0
	501–1 200		29,85
	1 201–1 400		74,38
	1 401–1 500		232,45
	over 1 500		270,34
2.	NO _x -utslipp		
	per mg/km		kr
	over 0		85,88
3.	CO ₂ -utslipp, for motorvogn med plikt til å dokumentere CO ₂ -utslipp		
	per g/km		kr
	0–70		0
	70–118		1 444,72
	119–155		1 618,96
	156–225		3 142,49
	over 225		5 012,88
	For motorvogner med CO ₂ -utslipp under 70 g/km gjøres følgende fradrag per g/km for den delen av utslippet som ligger under disse verdiene:		
	per g/km		kr
	f.o.m. 69 t.o.m. 50		913,74
	under 50		1 075,03
4.	Slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO ₂ -utslipp		
		bensindrevne	ikke bensindrevne
	per cm ³	kr	kr
	0–600	19,22	14,74
	601–1 250	125,26	102,24
	1 251–1 650	214,53	175,20

X

Vedtak om engangsavgift på motorvogner mv. for 2025

I

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen ved første gangs registrering av motorvogner i Statens vegvesens Kjøretøyregister. Videre skal det betales avgift når

- a. betingelsene for avgiftsfrihet eller avgiftsnedsettelse ved første gangs registrering ikke lenger er oppfylt
- b. motorvogn som ikke tidligere er registrert her i landet urettmessig tas i bruk uten registrering
- c. oppbygd motorvogn tas i bruk før ny registrering.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 For personbiler, varebiler klasse 1 og minibusser klasse 1 (avgiftsgruppe a) betales avgift med 12,44 kroner per kg for den delen av egenvekten som overstiger 500 kg. Avgiften kommer i tillegg til den avgift som skal betales etter § 3.

	over 1 650	220,25	180,21
b.	For varebiler klasse 2 og lastebiler klasse 1 (avgiftsgruppe b), betales avgift av:		
	1. egenvekt, 20 pst. av avgiftsgruppe a		
	2. NO _x -utslipp, 75 pst. av avgiftsgruppe a		
	3. CO ₂ -utslipp, for motorvogn med plikt til å dokumentere CO ₂ -utslipp		
	per g/km		kr
	0–84		0
	85–114		444,97
	115–150		498,65
	over 150		967,89
	For motorvogner med CO ₂ -utslipp under 84 g/km gjøres følgende fradrag per g/km for den delen av utslippet som ligger under denne verdien:		
	per g/km		kr
	f.o.m. 83 t.o.m. 48		274,13
	under 48		322,51
	4. Slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO ₂ -utslipp		
		bensindrevne	ikke bensindrevne
	per cm ³	kr	kr
	0–700	5,66	4,34
	701–1 250	35,14	28,68
	1 251–1 650	81,24	66,34
	over 1 650	83,41	68,24
c.	For campingbiler (avgiftsgruppe c) betales avgift av:		
	1. egenvekt, 22 pst. av avgiftsgruppe a		
	2. NO _x -utslipp, 0 pst. av avgiftsgruppe a		
	3. slagvolum		
		bensindrevne	ikke bensindrevne
	per cm ³	kr	kr
	0–700	4,23	3,24
	701–1 250	17,01	13,88
	1 251–1 650	39,34	32,12
	over 1 650	40,38	33,03
d.	Avgiftsgruppe d (opphevet).		
e.	Avgiftsgruppe e (opphevet).		
f.	For motorsykler (avgiftsgruppe f) betales avgift av:		
	Motorvogn med plikt til å dokumentere CO ₂ -utslipp		kr
	1. CO ₂ -utslipp, per g/km		
	0–75		0
	76–135		790,95
	over 135		1 069,48
	2. slagvolum, per cm ³		
	0–500		0
	501–900		35,55
	over 900		83,07
	Motorvogn uten plikt til å dokumentere drivstofforbruk og CO ₂ -utslipp		kr
	1. per enhet (stykkavgift)		9 595,47
	2. motoreffekt, per kW		
	0–11		0
	over 11		303,85
	3. slagvolum, per cm ³		
	0–500		0

	501–900		39,05
	over 900		85,65
g.	For beltemotorsykler (avgiftsgruppe g) betales avgift av:		
1.	egenvekt		
	per kg		kr
	0–100		16,70
	101–200		33,39
	over 200		66,77
2.	motoreffekt		
	per kW		kr
	0–20		26,81
	21–40		53,65
	over 40		107,27
3.	slagvolum		
	per cm ³		kr
	0–500		0
	over 500		11,74
h.	Avgiftsgruppe h (opphevet).		
i.	Avgiftsgruppe i (opphevet).		
j.	For minibusser klasse 2 (avgiftsgruppe j), betales avgift av:		
1.	egenvekt, 40 pst. av avgiftsgruppe a		
2.	NO _x -utslipp, 0 pst. av avgiftsgruppe a		
3.	CO ₂ -utslipp for motorvogn med plikt til å dokumentere CO ₂ -utslipp		
	per g/km		kr
	0–87		0
	88–118		356,72
	119–155		399,74
	over 155		1 047,49
	For motorvogner med CO ₂ -utslipp under 87 g/km gjøres følgende fradrag per g/km for den delen av utslippet som ligger under disse verdiene:		
	per g/km		kr
	f.o.m. 86 t.o.m. 50		365,50
	under 50		430,02
4.	Slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO ₂ -utslipp		
		bensindrevne	ikke bensindrevne
	per cm ³	kr	kr
	0–700	7,69	5,90
	701–1 250	30,93	25,24
	1 251–1 650	71,51	58,40
	over 1 650	73,42	60,07
k.	Avgiftsgruppe k (opphevet).		

Departementet kan gi forskrift om hvilken avgiftsgruppe en motorvogn skal avgiftsberegnes etter. Oppstår det tvil om spørsmålet, avgjøres det av departementet med bindende virkning.

§ 4 For motorvogner som har vært registrert i utlandet før registrering her i landet, gjøres fradrag i den avgift

§ 5 Det skal betales vrakpantavgift for følgende kjøretøy og med følgende beløp:

som beregnes etter §§ 2 og 3 basert på motorvognens alder (bruksfradrag).

Departementet kan gi forskrift om fastsettelse av bruksfradrag.

	per enhet (kr)
Motorvogner i avgiftsgruppe a, b, c, g og j	2 400
Motorvogner i avgiftsgruppe f og mopeder	500
Campingvogner	3 000
Lastebiler som ikke er avgiftspliktig i avgiftsgruppe b	5 000

§ 6 Departementet kan gi forskrift om refusjon av engangsavgift og vrakpantavgift for kjøretøy som utføres til utlandet.

Departementet kan gi forskrift om forholdsmessig betaling av engangsavgift for motorvogn som skal benyttes i Norge i et avgrenset tidsrom på bakgrunn av en tidsbestemt leie- eller leasingkontrakt.

Departementet kan gi forskrift om tilbakebetaling og tilleggsberegning av særavgift og merverdiavgift.

§ 7 Ved beregning av avgift basert på egenvekt, NO_x-utslipp, CO₂-utslipp, slagvolum, motoreffekt og elektrisk kjørelengde benyttes de tekniske data som fastsettes i forbindelse med motorvognens godkjenning etter veimyndighetenes regelverk.

Ved beregning av avgift basert på CO₂-utslipp benyttes de CO₂-verdier som fremgår av testsyklusen WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure). Departementet kan gi forskrift om fastsettelse av CO₂-verdier for motorvogner som er testet etter andre testsykluser.

Hvilke motorvogner som har plikt til å dokumentere drivstofforbruk og CO₂-utslipp, følger av veimyndighetenes regelverk. Avgiftsberegningen for motorvogn som ikke omfattes av veimyndighetenes regelverk om dokumentasjon av drivstofforbruk og CO₂-utslipp, skal baseres på CO₂-utslipp når utslippet på annen måte er dokumentert overfor veimyndighetene og lagt til grunn ved registreringen.

For motorvogner som ikke har fastsatt verdi for utslipp av NO_x, settes utslippet til den verdi motorvognen maksimalt kan ha etter veimyndighetenes regelverk.

Ved innenlandsk tilvirkning er verdiavgiftsgrunnlaget prisen fra produsent. Ved innførsel er verdiavgiftsgrunnlaget tollverdien.

Departementet kan gi forskrift om beregning av avgift etter denne paragraf.

§ 8 Det gis fritak for engangsavgift på

- motorvogner som registreres på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn
- motorvogner registrert på Den nordiske investeringsbank og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet

- motorvogner som registreres på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- lett pansrede motorvogner til offentlig bruk
- motorvogner til bruk utelukkende som banekjøretøy og i rally, samt motorsykler til bruk utelukkende i trial- og endurokonkurranser
- ambulanser
- begravelseskjøretøy
- beltemotorsykler som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på humanitær institusjon som skal benytte kjøretøyet i ambulansetjeneste
- busser som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på institusjon eller organisasjon som tilbyr transport av funksjonshemmede mv.
- motorvogner som innføres som arvegods
- motorvogner som innføres til midlertidig bruk
- beltevogner til Forsvaret
- spesialutrustede kjøretøy til bruk for brannvesenet
- amatørbygde kjøretøy
- motorsykler og beltemotorsykler som skal benyttes i reindriftsnæringen, og som registreres på person eller virksomhet med rett til å eie rein i det samiske reinbeiteområdet, eller er gitt særskilt tillatelse til reindrift utenfor det samiske reinbeiteområdet
- personbiler som ved første gangs registrering blir registrert på innehaver av løyve etter yrkestransportlova § 9, og som er tilpasset for og skal benyttes til transport av rullestolbrukere.

Motorvogner som nevnt i første ledd bokstav a til c er fritatt for vrakpantavgift.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 9 Departementet kan gi forskrift om betaling av avgifter ved endring av en motorvogns avgiftsmessige status og om hva som skal anses som slik endring.

Departementet kan gi forskrift om betaling av avgift dersom det foretas endringer av en motorvogn som har betydning for grunnlaget for beregning av avgiften, og om hva som skal anses som en slik endring.

§ 10 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 11 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning eller også ellers en klart urimelig virkning.

II

Fra 1. april 2025 gjøres følgende endringer:

I Stortingets vedtak om engangsavgift på motorvogner mv. gjøres følgende endringer:

§ 3 første ledd bokstav a nr. 3 og 4 skal lyde:

3. CO₂-utslipp, for motorvogn med plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per g/km	kr
0–60	0
61–118	1 444,72
119–155	1 618,96
156–225	3 142,49
over 225	5 012,88

4. Slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per cm ³	bensindrevne	ikke bensindrevne
	kr	kr
0–500	62,60	48,00
501–1 250	125,26	102,24
1 251–1 650	214,53	175,20
over 1 650	220,25	180,21

§ 3 første ledd bokstav b nr. 3 og 4 skal lyde:

3. CO₂-utslipp, for motorvogn med plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per g/km	kr
0–84	0
85–114	489,47
115–150	548,52
over 150	1 064,58

4. Slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per cm ³	bensindrevne	ikke bensindrevne
	kr	kr
0–700	17,49	13,41
701–1 250	38,65	31,55
1 251–1 650	89,36	72,97
over 1 650	91,75	75,06

§ 3 første ledd bokstav j nr. 3 og 4 skal lyde:

3. CO₂-utslipp, for motorvogn med plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per g/km	kr
0–87	0
88–118	356,72
119–155	399,74
over 150	1 047,49

4. Slagvolum, for motorvogner uten plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

per cm ³	bensindrevne	ikke bensindrevne
	kr	kr
0–700	15,82	13,66
701–1 250	30,93	25,24
1 251–1 650	71,51	58,40
over 1 650	73,42	60,07»

XI

Vedtak om avgift på trafikksikringer for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen for

- forsikringsavtaler om lovbestemt trafiktrygd (ansvarforsikring) for innenlandsregistrerte motorvogner
- gebyr for uforsikrede motorvogner eller motorvogner der ny eier ikke har tegnet egen forsikring, og som Trafikkforsikringsforeningen har mottatt.

Avgiften omfatter ikke forsikringsavtaler eller gebyr for motorvogn som er omfattet av Stortingets vedtak om vektårsavgift.

§ 2 Avgift skal betales med følgende beløp (kr) per døgn:

Avgiftsgrupper	Trafikksforsikringsavtale som tegnes eller har hovedforfall, og gebyr som er mottatt		
	før 1. mars 2024	fra 1. mars 2024 t.o.m. februar 2025	fra 1. mars 2025 eller senere
<i>Avgiftsgruppe a</i> personbiler, varebiler, campingbiler, busser, kombinerte biler, lastebiler, samt trekkbiler med tillatt totalvekt fra og med 3 500 kg	8,38	7,60	6,38
<i>Avgiftsgruppe b</i> dieseldrevne motorvogner i avgiftsgruppe a som ikke har fabrikkmontert partikkelfilter	9,84	9,11	7,93
<i>Avgiftsgruppe c</i> årsprøvekjennermerker for motorvogner	8,38	7,60	6,38
<i>Avgiftsgruppe d</i> motorsykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge	6,10	5,23	5,39
<i>Avgiftsgruppe e</i> andre kjøretøy	1,42	0,37	0,38
<i>Avgiftsgruppe f</i> motorvogner i avgiftsgruppe a som bare bruker elektrisitet til fremdrift, herunder motorvogner hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller	8,38	8,70	8,96

Avgiftsgruppe e omfatter følgende kjøretøy:

1. motorvogner som er registrert på innehaver av løyve etter yrkestransportlova § 9 som drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede
2. motorvogner som er registrert på innehaver av løyve etter yrkestransportlova § 6 eller som er utleid på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Dette gjelder også motorvogner som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer, inngått med myndighet eller selskap som har slikt ruteløyve
3. motorvogner som er godkjent og registrert som ambulans eller som er registrert som begravelleskjøretøy på begravellesbyrå og lignende
4. motorvogner som er registrert på kjennemerker med lysegule tegn på sort bunn
5. motorredskaper
6. beltekjøretøy
7. trekkbiler som ikke omfattes av avgiftsgruppe a eller b
8. mopeder
9. traktorer
10. motorvogner som er 30 år eller eldre.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten, og om grunnlaget for avgiften.

§ 3 Det gis fritak for avgift for forsikringsavtaler eller gebyr som gjelder:

- a. motorvogner som er registrert på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn
- b. motorvogner som er registrert på Den nordiske investeringsbank, og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet
- c. motorvogner som er registrert på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- d. motorvogner registrert til bruk på Svalbard
- e. motorvogner som er stjålet
- f. tapte fordringer.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 4 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 5 Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XII

Vedtak om vektårsavgift for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales vektgradert årsavgift til statskassen på innenlandsregistrerte kjøretøy på minst 7 500 kg. For dieseldrevne kjøretøy skal det i tillegg betales miljødifferensiert årsavgift.

Vektgradert årsavgift*Motorkjøretøy*

Avgiftsgruppe (kg)	Luftfjæring (kr)	Annet fjæringssystem (kr)
<i>2 eller flere aksler</i>		
7 500–11 999	466	466
<i>2 aksler</i>		
12 000–12 999	466	833
13 000–13 999	833	1 488
14 000–14 999	1 488	1 902
15 000 og over	1 902	3 718
<i>3 aksler</i>		
12 000–14 999	466	466
15 000–16 999	833	1 104
17 000–18 999	1 104	1 784
19 000–20 999	1 784	2 173
21 000–22 999	2 173	3 098
23 000 og over	3 098	4 559
<i>Minst 4 aksler</i>		
12 000–24 999	2 173	2 198
25 000–26 999	2 198	3 171
27 000–28 999	3 171	4 759
29 000 og over	4 759	6 837

Kombinasjoner av kjøretøy – vogntog

Avgiftsgruppe (kg)	Luftfjæring (kr)	Annet fjæringssystem (kr)
<i>2 + 1 aksler</i>		
7 500–13 999	466	466
14 000–15 999	466	466
16 000–17 999	466	630
18 000–19 999	630	842
20 000–21 999	842	1 352
22 000–22 999	1 352	1 613
23 000–24 999	1 613	2 542
25 000–27 999	2 542	4 104
28 000 og over	4 104	6 858
<i>2 + 2 aksler</i>		
16 000–24 999	821	1 293
25 000–25 999	1 293	1 828
26 000–27 999	1 828	2 472
28 000–28 999	2 472	2 888
29 000–30 999	2 888	4 443
31 000–32 999	4 443	5 983
33 000 og over	5 983	8 842
<i>2 + minst 3 aksler</i>		
16 000–37 999	4 856	6 579
38 000–40 000	6 579	8 773
over 40 000	8 773	11 748

Vektgradert årsavgift*Motorkjøretøy*

Avgiftsgruppe (kg)	Luftfjæring (kr)	Annet fjæringssystem (kr)
<i>Minst 3 + 1 aksler</i>		
16 000–24 999	821	1 293
25 000–25 999	1 293	1 828
26 000–27 999	1 828	2 472
28 000–28 999	2 472	2 888
29 000–30 999	2 888	4 443
31 000–32 999	4 443	5 983
33 000 og over	5 983	8 842
<i>Minst 3 + 2 aksler</i>		
16 000–37 999	4 346	5 855
38 000–40 000	5 855	7 919
over 40 000	7 919	11 488
<i>Minst 3 + minst 3 aksler</i>		
16 000–37 999	2 673	3 135
38 000–40 000	3 135	4 452
over 40 000	4 452	6 814

Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy

Vektclasser (kg)	Avgasskravnivå (EURO)							
	Ingen (kr)	I (kr)	II (kr)	III (kr)	IV (kr)	V (kr)	VI eller strengere (kr)	0-utslipp (kr)
7 500–11 999	5 954	3 309	2 316	1 410	742	464	117	0
12 000–19 999	9 767	5 427	3 795	2 316	1 222	758	191	0
20 000 og over	17 368	9 949	7 056	4 241	2 239	1 391	350	0

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten.

§ 2 Departementet kan gi forskrift om hvilke fjæringssystemer som kan likestilles med luftfjæring og om fastsettelse av avgasskravnivå, herunder krav til dokumentasjon for registreringsår og avgasskravnivå.

Departementet kan gi forskrift om etterberegning av avgift dersom det viser seg at et kjøretøy ikke oppfyller de krav til avgassutslipp som lå til grunn ved beregning av avgiften.

§ 3 Departementet kan gi forskrift om betaling av avgift for utenlandsregistrerte kjøretøy etter antall døgn de befinner seg i Norge (døgnavgift), herunder fastsette høyere døgnavgift for kjøretøy som er registrert i et land som krever høyere bruksavgifter av norske kjøretøy enn av dette lands kjøretøy, samt treffe gjensidige avtaler med andre land om fritak for eller nedsettelse av døgnavgiften.

§ 4 Avgiftsgrunnlaget er den vekt som er oppgitt som tillatt totalvekt i kjøretøyregisteret. For semitrailere er avgiftsgrunnlaget den del av totalvekten som faller på semitrailerens aksler. Hvis kjøretøyets totalvekt ikke går

frem av vognkortet, settes totalvekten til summen av kjøretøyets egenvekt og tillatt (registrert) lasteevne.

Departementet kan gi forskrift om grunnlaget for avgiften.

§ 5 Følgende kjøretøy er fritatt for vektgradert og miljødifferensiert årsavgift:

- traktorer
- kjøretøy registrert på kjennemerker med lysegule typer på sort bunn
- motorredskaper
- kjøretøy som er 30 år eller eldre, unntatt tilhengere
- kjøretøy som i forbindelse med transport av gods fraktes på jernbane (kombinert godstransport)
- kjøretøy som er registrert på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 6 Departementet kan gi forskrift om utskrivning av avgiften i flere terminer og om forholdsmessig beregning

av avgiften ved avregistrering, vraking og omregistrering.

Departementet kan gi forskrift om betaling av avgift basert på en dagsats på to pst. av full vektårsavgift med et fastsatt minstebeløp.

§ 7 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 8 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XIII

Vedtak om omregistreringsavgift for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen ved omregistrering av nevnte, tidligere her i landet registrerte motorvogner, og tilhengere med følgende beløp:

	Registreringsår		
	2025 til 2022 (kr)	2021 til 2014 (kr)	2013 og eldre (kr)
a. Mopeder, motorsykler og beltemotorsykler	631	631	631
b. Personbiler			
Egenvekt (typegodkjent):			
1. t.o.m. 1 200 kg	4 812	3 166	1 900
2. over 1 200 kg	7 343	4 434	1 900
c. Lastebiler, trekkbiler, varebiler, kombinerte biler, campingbiler, beltebiler og busser med tillatt totalvekt inntil 7 500 kg	2 406	1 520	1 268
d. Biltilhengere, herunder semitrailere og campingtilhengere, med egenvekt (typegodkjent) over 350 kg	631	631	631

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for avgift ved omregistrering av kjøretøy:

- a. ved ren navneendring
- b. på ektefelle
- c. mellom foreldre og barn som arv (fullt skifte)
- d. som er 30 år eller eldre
- e. som utloddes og som tidligere har vært registrert på utlodderen
- f. som skal registreres på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn
- g. på NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- h. som registreres på Den nordiske investeringsbank og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet
- i. som har vært registrert på samme eier i to måneder eller mindre (samlet påskiltings-/registreringstid)
- j. som tas tilbake av selger som følge av heving eller omlevering etter kjøpslovens eller forbrukerkjøpslovens bestemmelser

k. ved omorganiseringer som gjennomføres med lovfestet selskapsrettslig kontinuitet, samt ved omorganiseringer som kan gjennomføres med skattemessig kontinuitet etter skatteloven §§ 11-2 til 11-5, § 11-11 og § 11-20 med tilhørende forskrifter. Omorganiseringen og omregistreringen av kjøretøy må ha funnet sted etter 1. januar 2016

l. ved sletting av registrert eier eller medeier i kjøretøyregisteret.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XIV

Vedtak om veibruksavgift på drivstoff for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales veibruksavgift til

statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av følgende drivstoff:

- a. bensin per liter: kr 4,16
- b. mineralolje til fremdrift av motorvogn (autodiesel) per liter: kr 2,69
- c. naturgass per Sm³: kr 3,05
- d. LPG per kg: kr 3,98
- e. bioetanol per liter: kr 2,12
- f. biodiesel per liter: kr 2,69.

Andel biogass innblandet i naturgass og LPG inngår ikke i avgiftsgrunnlaget ved beregningen av avgiften etter første ledd bokstav c og d.

Avgiften kommer i tillegg til avgift som skal betales etter Stortingets vedtak om CO₂-avgift på mineralske produkter og Stortingets vedtak om svovelavgift.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Olje som er merket i samsvar med forskrift fastsatt av departementet, skal ikke ilegges avgift etter § 1 første ledd bokstav b og f.

Departementet kan bestemme at

- a. fritak for avgiftsplikten kan skje på annen måte enn ved bruk av merket olje
- b. avgift skal betales ved bruk av merket olje.

§ 3 På vilkår fastsatt av departementet kan det benyttes merket olje

- a. i følgende motorvogner:
 1. traktorer
 2. motorvogner registrert på kjennemerker med lysegule tegn på sort bunn
 3. motorredskaper
 4. tilhørende Den nordiske investeringsbank og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet
 5. tilhørende NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred.
- b. til annen bruk enn fremdrift av motorvogn.

§ 4 Det gis fritak for avgift på drivstoff som

- a. utføres til utlandet
- b. legges inn på tollager når varene er bestemt til utførsel
- c. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- d. leveres til eller innføres av
 1. diplomater
 2. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred

3. Den nordiske investeringsbank
- e. kommer i retur til registrert virksomhets lager.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 5 Det gis fritak eller ytes tilskudd for avgift på bensin som

- a. brukes i luftfartøy, unntatt Forsvarets luftfartøy
- b. brukes til teknisk og medisinsk formål
- c. brukes i båter og snøscootere i veiløse strøk
- d. brukes i motorsager og andre arbeidsredskaper med totaktsmotor dersom bensinen har særlige helse- og miljømessige egenskaper
- e. er gjenvunnet i VRU-anlegg (Vapour Recovery Unit).

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 6 Det gis fritak for avgift på naturgass, LPG og bioetanol

- a. til bruk i følgende motorvogner:
 1. traktorer
 2. motorvogner registrert på kjennemerker med lysegule tegn på sort bunn
 3. motorredskaper
 4. tilhørende Den nordiske investeringsbank og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet
 5. tilhørende NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred.
 - b. til annen bruk enn fremdrift av motorvogn.
- Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 7 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 8 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XV

Vedtak om avgift på elektrisk kraft for 2025

I

§ 1 Fra 1. januar t.o.m. 31. mars og fra 1. april t.o.m. 31. desember 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen med henholdsvis 9,79 og 16,93 øre per kWh på elektrisk kraft som leveres her i landet.

Det skal betales avgift med 0,6 øre per kWh for kraft til

- a. industri, bergverk, produksjon av fjernvarme og arbeidsmarkedsbedrifter som utøver industriproduksjon. Den reduserte satsen omfatter elektrisk kraft som benyttes i forbindelse med selve produksjonsprosessen
 - b. bruk i Finnmark fylke og kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke
 - c. skip i næring
 - d. produksjon eller omforming av energiprodukt. Den reduserte satsen omfatter elektrisk kraft som benyttes i forbindelse med selve produksjonsprosessen.
- Det skal betales avgift ved uttak av elektrisk kraft til eget bruk.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for avgift på kraft som er produsert i

- a. energigjenvinningsanlegg, og som leveres direkte til sluttbruker
- b. aggregat med generator som har merkeytelse mindre enn 100 kVA, og som leveres direkte til sluttbruker
- c. nødstrømsaggregat når den normale elektrisitetsforsyning har sviktet
- d. mottrykksanlegg
- e. solceller, og som brukes direkte av produsenten selv
- f. fornybare energikilder, og som brukes på samme eiendom.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Det gis fritak for avgift på kraft til

- a. husholdninger og offentlig forvaltning i Finnmark fylke og kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke
- b. NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- c. Den nordiske investeringsbanks offisielle virksomhet
- d. kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser
- e. veksthusnæringen
- f. bruk i direkte sammenheng med produksjon av elektrisk kraft
- g. fremdrift av tog eller annet skinnegående transportmiddel, herunder oppvarming av og belysning i transportmiddelet. Fritaket omfatter også trolleybuss.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 4 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 5 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

II

Fra den tid departementet bestemmer gjøres følgende endring:

§ 3 første ledd ny bokstav h skal lyde:

- h. energiintensive foretak i treforedlingsindustrien som deltar i godkjent energieffektiviseringsprogram. Fritaket gjelder kun kraft som benyttes i forbindelse med selve produksjonsprosessen.

XVI

Vedtak om avgift på vindkraft for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen med 2,37 øre per kWh produsert elektrisk kraft fra landbaserte vindkraftverk.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 3 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XVII

Vedtak om avgift på smøreolje mv. for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av smøreolje mv. med kr 2,62 per liter.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for avgift på smøreolje mv. som

- a. utføres til utlandet
- b. legges inn på tollager når varene er bestemt til utførsel
- c. innføres
 1. som reisegods

2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- d. leveres til eller innføres av NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- e. kommer i retur til registrert virksomhets lager
- f. brukes i utenriksfart
- g. brukes i fiske og fangst i fjerne farvann
- h. brukes i anlegg eller innretninger som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, til transport mellom land og slike anlegg eller innretninger og for spesialskip som har oppdrag i slik virksomhet
- i. brukes i luftfartøy, unntatt Forsvarets luftfartøy
- j. brukes som råstoff i industriell virksomhet dersom smøreoljen i sin helhet inngår og forblir i det ferdige produkt
- k. omsettes i forbrukerpakninger med innhold mindre enn 0,15 liter
- l. er påfylt kjøretøy, maskiner o.l. ved inn- eller utførsel.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XVIII

Vedtak om CO₂-avgift på mineralske produkter for 2025

I

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales CO₂-avgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av følgende mineralske produkter med følgende beløp:

- a. Mineralolje (generell sats): kr 3,79 per liter.
Mineralolje til
 - bruk som gir kvotepliktig utslipp etter klimavoteloven: kr 0,25 per liter
 - innenriks kvotepliktig luftfart: kr 1,77 per liter
 - annen innenriks luftfart og ikke-kommersielle privatflyginger: kr 3,58 per liter
 - fiske og fangst i fjerne farvann: kr 0,93 per liter.
- b. Bensin: kr 3,25 per liter.
- c. Naturgass (generell sats): kr 2,80 per Sm³.
Naturgass til
 - bruk som gir kvotepliktig utslipp etter klimavoteloven: kr 0,066 per Sm³

- kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser: kr 0 per Sm³
- veksthusnæringen: kr 0,42 per Sm³
- fiske og fangst i fjerne farvann: kr 0,70 per Sm³.

- d. LPG (generell sats): kr 4,22 per kg.
LPG til
 - bruk som gir kvotepliktig utslipp etter klimavoteloven: kr 0 per kg.
 - kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser: kr 0 per kg.
 - veksthusnæringen: kr 0,63 per kg.
 - fiske og fangst i fjerne farvann: kr 1,05 per kg.
 For mineralske produkter som er fritatt for avgift etter § 2 bokstav g, gis det fritak med kr 1 405 per tonn CO₂.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for CO₂-avgift på mineralske produkter som

- a. utføres til utlandet
- b. legges inn på tollager når varene er bestemt til utførsel
- c. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- d. leveres til eller innføres av
 1. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
 2. Den nordiske investeringsbank
- e. kommer i retur til registrert virksomhets lager
- f. brukes som råstoff i industriell virksomhet på en slik måte at det ikke oppstår utslipp av karbon til luft eller utslippet er vesentlig lavere enn det mengden råstoff skulle tilsi
- g. leveres til bruk der utslippet av CO₂ er fanget og lagret.

§ 3 Det gis fritak for CO₂-avgift på mineralolje til

- a. motorvogner tilhørende diplomater mv.
- b. skip i utenriksfart
- c. luftfartøy i utenriksfart.
Det gis fritak for avgift for andel biodiesel i mineralolje.

§ 4 Det gis fritak for CO₂-avgift på bensin

- a. til motorvogner tilhørende diplomater mv.
- b. til tekniske og medisinske formål
- c. til motorsager og andre arbeidsredskaper med totaktsmotor dersom bensinen har særlige helse- og miljømessige egenskaper
- d. til luftfartøy i utenriksfart
- e. som er gjenvunnet i VRU-anlegg (Vapour Recovery Unit).
Det gis fritak for avgift for andel bioetanol i bensin.

- § 5 Det gis fritak for CO₂-avgift på naturgass og LPG til
- motorvogner tilhørende diplomater mv.
 - skip i utenriksfart
 - luftfartøy i utenriksfart
 - bruk som gir utslipp som er avgiftspliktig etter Stortingets vedtak om CO₂-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen.

Det gis fritak for avgift for andel biogass og hydrogen i naturgass og LPG.

§ 6 Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensing av og vilkår for fritak.

§ 7 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 8 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

II

Fra den tid departementet bestemmer, gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd bokstav c andre strekpunkt skal lyde:

- kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser: kr 0,70 per Sm³

§ 1 første ledd bokstav d andre strekpunkt skal lyde:

- kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser: kr 1,05 per kg.

§ 5 ny bokstav e skal lyde:

- kjemisk reduksjon eller elektrolyse, metallurgiske og mineralogiske prosesser dersom bruken gir kvotepliktige utslipp etter klimakvoteloven.

III

Fra den tid departementet bestemmer, gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd bokstav a nytt siste strekpunkt skal lyde:

- innenriks kvotepliktig sjøfart: kr 1,96 per liter.

§ 1 første ledd bokstav c nytt siste strekpunkt skal lyde:

- innenriks kvotepliktig sjøfart: kr 1,46 per Sm³.

§ 1 første ledd bokstav d nytt siste strekpunkt skal lyde:

- innenriks kvotepliktig sjøfart: kr 2,21 per kg.

IV

Fra den tid departementet bestemmer, gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd bokstav a nytt siste strekpunkt skal lyde:

- utenriks sjøfart: kr 1,33 per liter.

§ 1 første ledd bokstav c nytt siste strekpunkt skal lyde:

- utenriks sjøfart: kr 1,00 per Sm³.

§ 1 første ledd bokstav d nytt siste strekpunkt skal lyde:

- utenriks sjøfart: kr 1,50 per kg.

§ 3 første ledd bokstav b oppheves.

§ 5 første ledd bokstav b oppheves.

XIX

Vedtak om avgift på avfallsforbrenning for 2025

I

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved forbrenning av avfall som gir kvotepliktig utslipp etter klimakvoteloven med kr 182 per tonn CO₂. Ved forbrenning av annet avfall skal det betales avgift med kr 908 per tonn CO₂.

Avgiften omfatter ikke utslipp ved forbrenning av avfall som ikke inneholder fossilt materiale.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for avgift ved forbrenning av

- farlig avfall
- avfall dersom CO₂ fanges og lagres.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensing av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

II

Fra den tid departementet bestemmer gjøres følgende endring:

§ 1 første og andre ledd skal lyde:

I henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter skal det betales avgift til statskassen ved forbrenning av avfall med kr 908 per tonn CO₂.

Avgiften omfatter ikke utslipp ved forbrenning av avfall som

- gir kvotepliktige utslipp etter klimakvoteloven
- ikke inneholder fossilt materiale.

XX

Vedtak om avgift på HFK og PFK for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen

ved innførsel og innenlandsk produksjon av hydrofluorkarboner (HFK) og perfluorkarboner (PFK), herunder gjenvunnet HFK og PFK. Avgift på HFK og PFK betales med kr 1,405 per kg multiplisert med den GWP-verdi (global warming potential) som den enkelte avgiftspliktige HFK- og PFK-gassen representerer.

Avgiftsplikten omfatter alle blandinger av HFK og PFK, både innbyrdes blandinger og blandinger med andre stoffer, samt HFK og PFK som inngår som bestanddel i andre varer.

Departementet kan gi forskrift om at for HFK og PFK som inngår som bestanddel i andre varer, skal avgift fastsettes på annen måte enn etter vekt, og at avgiften skal betales etter sjablongsatser.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften, samt fastsettelse av GWP-verdi.

§ 2 Det gis fritak for avgift på varer som

- a. utføres til utlandet
- b. legges inn på tollager når varene er bestemt til utførsel
- c. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
 3. til midlertidig bruk
- d. leveres til eller innføres av
 1. diplomater
 2. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
 3. Den nordiske investeringsbank
- e. kommer i retur til registrert virksomhets lager
- f. gjenvinnes.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XXI

Vedtak om avgift på SF₆ for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av svovelheksafluorid (SF₆) med følgende beløp:

- a. ren SF₆: kr 33 018 per kg.
- b. SF₆ som inngår i produkter: kr 6 604 per kg.

Avgiften omfatter ikke SF₆ som gjenbrukes etter tapping fra SF₆-isolerte anlegg som tas ut av drift.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for avgift på varer som

- a. utføres til utlandet
- b. legges inn på tollager når varene er bestemt til utførsel
- c. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
 3. til midlertidig bruk.
- d. leveres til eller innføres av NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred,
- e. kommer i retur til produsents eller importørs lager
- f. brukes til førstegangs påfylling av nye høyspentanlegg.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XXII

Vedtak om svovelavgift for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales svovelavgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av mineralolje som inneholder over 0,05 pst. vektandel svovel med 15,70 øre per liter for hver påbegynt 0,1 pst. vektandel svovel.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for svovelavgift på mineralolje som

- a. utføres til utlandet
- b. legges inn på tollager når varene er bestemt til utførsel
- c. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- d. leveres til eller innføres av
 1. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
 2. Den nordiske investeringsbank
- e. kommer i retur til registrert virksomhets lager
- f. brukes i skip i utenriksfart

- g. brukes i luftfartøy i utenriksfart
- h. brukes i fiske og fangst i fjerne farvann
- i. gir utslipp av svovel til atmosfæren mindre enn det svovelinnholdet i mineraloljen skulle tilsi.

Det gis fritak for avgift for andel biodiesel i mineralolje.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XXIII

Vedtak om avgift på NO_x for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen med kr 26,36 per kg utslipp av nitrogenoksider (NO_x) ved energiproduksjon fra følgende kilder:

- a. fremdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b. motorer, kjeler og turbiner med samlet installert innfyrt effekt på mer enn 10 MW
- c. fakler på innretninger på norsk kontinentalsokkel og anlegg på land.

Ved beregningen av effekt etter bokstav a og b skal effekten av elektromotorer og elektrokjeler ikke tas med.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for avgift på utslipp av NO_x fra

- a. fartøy som går i fart mellom norsk og utenlandsk havn
- b. fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann
- c. luftfartøy som går i fart mellom norsk og utenlandsk lufthavn
- d. enheter omfattet av miljøavtale med staten om reduksjon av NO_x-utslipp.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XXIV

Vedtak om miljøavgift på plantevernmidler for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. § 21 betales miljøavgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av plantevernmidler.

§ 2 Landbruks- og matdepartementet kan gi forskrift om beregning og betaling av avgiften.

XXV

Vedtak om årsavgift knyttet til mineraler for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 kan det med hjemmel i lov 19. juni 2009 nr. 101 om erverv og utvinning av mineralressurser § 56 kreves avgift til statskassen for undersøkelse og utvinning av landbaserte mineralforekomster.

Nærings- og fiskeridepartementet kan gi forskrift om beregning og betaling av avgiften.

XXVI

Vedtak om avgift på undersjøisk utnyttelse mv. av kalkstein for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det betales avgift til statskassen for undersøkelse og utnyttelse av undersjøisk naturforekomst av kalkstein.

Nærings- og fiskeridepartementet kan gi forskrift om beregning og betaling av avgiften.

XXVII

Vedtak om avgift på oppdrettsfisk for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen med kr 0,965 per kg produsert laks, ørret og regnbueørret.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for produksjon av fisk som leveres

- a. til diplomater
- b. til NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- c. til Den nordiske investeringsbanken
- d. vederlagsfritt til mottaker for utdeling på veldedig grunnlag.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften

ten i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XXVIII

Vedtak om avgift på viltlevende marine ressurser for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved førstehåndsomsetning av viltlevende marine ressurser høstet av norskregistrert fartøy. Avgift skal betales med 0,42 pst. av avgiftsgrunnlaget. Avgiftsgrunnlaget er brutto salgsbeløp minus den avgift som skal betales til fiskesalgslaget etter fiskesalgslagslova.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for viltlevende marine ressurser som leveres

- a. til diplomater
- b. til NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- c. til Den nordiske investeringsbanken
- d. vederlagsfritt til mottaker for utdeling på veldedig grunnlag.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XXIX

Vedtak om avgift på sukker mv. for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av sukker mv. med kr 9,46 per kg av varens avgiftspliktige vekt.

Avgiftsplikten omfatter:

- a. sukker (roe-/bete- og rørsukker)
- b. sirup og sukkeroppløsning av nevnte varer.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 2 Det gis fritak for avgift på sukker som

- a. fra produsents og importørs lager
 1. utføres til utlandet
 2. leveres som proviant
- b. innføres
 1. som reisegods

2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- c. fra produsents eller importørs lager leveres til eller innføres av
 1. diplomater
 2. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
 3. Den nordiske investeringsbank
 - d. kommer i retur til produsents eller importørs lager
 - e. brukes til ervervsmessig fremstilling av varer
 - f. brukes til birøkt
 - g. leveres vederlagsfritt til mottaker for utdeling på veldedig grunnlag.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XXX

Vedtak om avgifter på drikkevareemballasje for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales miljøavgift og grunnavgift til statskassen ved innførsel og innenlandsk produksjon av drikkevareemballasje.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften. Departementet kan videre gi forskrift om forenklet avgiftsberegning for varer som reisende innfører til personlig bruk utover avgiftsfri kvote.

§ 2 Det skal betales miljøavgift på drikkevareemballasje med følgende beløp per emballasjeenhet:

- a. glass og metall: kr 6,91
- b. plast: kr 4,18
- c. kartong og papp: kr 1,70.

Departementet kan gi forskrift om fritak for miljøavgift dersom emballasjen inngår i et retursystem, herunder fastsette vilkår for fritak.

§ 3 Det skal betales grunnavgift på engangsemballasje med kr 1,42 per emballasjeenhet.

Som engangsemballasje anses emballasje som ikke kan gjenbrukes i sin opprinnelige form.

§ 4 Emballasje som inneholder følgende drikkevarer er fritatt for grunnavgift:

- a. melk og melkeprodukter
- b. drikkevarer fremstilt av kakao og sjokolade og konsentrater av dette

- c. varer i pulverform
 - d. korn- og soyabaserte melkeerstatningsprodukter
 - e. morsmelkerstatning.
- Drikkevarer som nevnt i første ledd bokstav c og e er også fritatt for miljøavgift.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensing av og vilkår for fritak.

§ 5 Det gis fritak for miljø- og grunnavgift på drikkevareemballasje som

- a. fra registrert virksomhets og importørs lager
 1. utføres til utlandet
 2. leveres som proviant
 3. leveres til utsalg på lufthavn
- b. innføres
 1. som reisegods
 2. til bruk i transportmidler i ervervsmessig virksomhet
- c. fra registrert virksomhets eller importørs lager leveres til eller innføres av
 1. diplomater
 2. NATO og styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
 3. Den nordiske investeringsbank
- d. kommer i retur til produsents eller importørs lager
- e. har rominnhold på minst fire liter
- f. leveres vederlagsfritt til mottaker for utdeling på veldedig grunnlag.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensing av og vilkår for fritak.

§ 6 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 7 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XXXI

Vedtak om flypassasjeravgift for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på ervervsmessig flyging fra norske lufthavner med følgende beløp per passasjer:

- a. flyginger med sluttdestinasjon i Europa: kr 60
- b. andre flyginger: kr 342.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften, herunder hvilke land og områder som omfattes av de ulike satsene og at enkelte områder skal omfattes av en annen sats enn det som følger av første ledd.

§ 2 Det gis fritak for avgift på flyging av

- a. luftbefordrerens ansatte på tjenestereise
- b. barn under to år

- c. transitt- og transferpassasjerer
- d. NATOs styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensing av og vilkår for fritak.

§ 3 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet, og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

XXXII

Vedtak om dokumentavgift for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til lov 12. desember 1975 nr. 59 om dokumentavgift betales avgift til statskassen ved tinglysning av dokument som overfører hjemmel til fast eiendom, herunder bygning på fremmed grunn og tilhørende festerett til tomta. Avgift skal betales med 2,5 pst. av avgiftsgrunnlaget, men minst kr 250.

Ved tinglysning av første gangs overføring av hjemmel til eierseksjon eller til fysisk del av eiendom i forbindelse med oppløsning av borettslag og boligaksjeselskaper, betales avgift med kr 1 000 per hjemmelsoverføring.

§ 2 Fritatt for avgift er

- a. gaveandel i dokument som inneholder gave og lignende til det offentlige eller til stiftelser og legater med allmennyttige formål, eller til foreninger med allmennyttige formål som har styresete her i landet
- b. dokument som overfører rettigheter til fast eiendom til utenlandske diplomatiske og konsulære misjoner
- c. overføring av hjemmel til fast eiendom til Den nordiske investeringsbank og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet
- d. egen sameieandel i den enkelte eiendom ved overtagelse av fast eiendom ved oppløsning av sameie
- e. overføring av hjemmel til fast eiendom mellom ektefeller
- f. ideell arveandel etter loven i den enkelte eiendom ved overtagelse av fast eiendom på skifte eller fra uskiftet bo. Forskudd på arv regnes ikke som arveandel og heller ikke testamentsarv i den utstrekning den overstiger lovens arveandel
- g. overføring av hjemmel til fast eiendom til forrige hjemmelshaver eller dennes ektefelle, i forbindelse med salg etter reglene om tvangssalg

- h. overføring av hjemmel til fast eiendom til NATO eller NATOs hovedkvarter i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av
- i. overføring av hjemmel til fast eiendom mellom Kongen, Dronningen, den nærmeste arveberettigede til tronen i hvert etterfølgende slektsledd og disse personers ektefeller, samt disses felles barn som ikke er fylt 20 år ved utgangen av det år overføringen skjer
- j. overføring av hjemmel til fast eiendom til testamentsarving dersom overføring av hjemmel til ny erverver tinglyses samme dag
- k. overføring av hjemmel til fast eiendom ved omorganiseringer som kan gjennomføres med skattemessig kontinuitet etter skatteloven §§ 11-2 til 11-5, § 11-11 og § 11-20 med tilhørende forskrifter. Omorganiseringen og tinglysingen av hjemmelen til fast eiendom må ha funnet sted etter 1. januar 2016
- l. overføring av hjemmel til fast eiendom fra kommunal stiftelse til kommune.
Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3 Ved førstegangsoverføring av en selvstendig og i sin helhet nyoppført bygning som ikke er tatt i bruk, og overføring av bygg under arbeid, betales avgift bare av salgsværdien av tomte dersom det blir tinglyst hjemmelsoverføring til denne.

§ 4 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

XXXIII

Vedtak om frekvens- og nummeravgift for 2025

§ 1 Fra 1. januar 2025 skal det i henhold til ekomloven betales avgift til statskassen for bruk av frekvenser til drift av system for mobilkommunikasjon (frekvensavgift) med følgende beløp per MHz (frekvensdupleks) disponert båndbredde:

– 450 MHz-båndet	kr 1 529 000
– 700 MHz-båndet	kr 1 743 000
– 800 MHz-båndet	kr 1 743 000
– 900 MHz-båndet	kr 1 743 000
– 1800 MHz-båndet	kr 1 743 000
– 2,1 GHz-båndet	kr 1 612 000

§ 2 For 2025 skal det i henhold til ekomloven betales avgift til statskassen for tillatelse til bruk av femsifrede nummer (nummeravgift) med følgende beløp per nummer:

Kategori A	kr 171 470
Kategori B	kr 122 170
Kategori C	Kr 93 980
Kategori D	kr 65 810
Kategori E	kr 30 580
Kategori F	kr 3 810

§ 3 Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet kan fatte enkeltvedtak og gi forskrift om beregning og betaling av avgiften.

XXXIV

Vedtak om tollavgift for 2025

§ 1 Plikten til å betale tollavgift

Fra 1. januar 2025 skal det betales tollavgift ved innførsel av varer etter bestemmelsene i lov 11. mars 2022 nr. 8 om tollavgift og de satser som følger av dette vedtaket.

De ordinære tollavgiftssatsene for 2024 skal fortsatt gjelde fra 1. januar 2025.

§ 2 Preferansetollavgiftssatser

Varer med opprinnelse i land Norge har inngått frihandelsavtale med, skal gis preferansetollavgiftssats. Det samme gjelder for varer som er omfattet av det generelle preferansesystemet for utviklingsland (Generalized System of Preferences (GSP)).

Kvoter og tollavgiftssatser som er omfattet av det generelle preferansesystemet for utviklingsland videreføres for 2025.

Departementet kan gi forskrift om reduserte tollavgiftssatser og andre tiltak om tollavgift som følge av frihandelsavtale med annen stat.

§ 3 Tolltariffen

Departementet kan gi forskrift om nye eller endrede varenumre i tolltariffen dersom endringene ikke har provenymessige, næringsmessige eller handelspolitiske konsekvenser av betydning.

Oslo, i finanskomiteen, den 9. desember 2024

Tuva Moflag

leder og ordfører

VEDLEGG



Stortinget

Deres ref

Vår ref

Dato

24/5584

11. november 2024

Korrigerings av feil/unøyaktigheter i Meld. St. 1 (2024–2025), Prop. 1 S (2024–2025), Prop. 1 LS (2024–2025) og Prop. 1 S (2024–2025) for Finansdepartementet – Rettebrev

Det vises til foreløpig utgave av Meld. St. 1 (2024–2025) *Nasjonalbudsjettet 2025*

Kapittel 1, side 10

Det fremgår at de volumstyrte budsjettpostene knyttet til mottak, bosetting og integrering av flyktninger anslås til totalt 30,5 mrd. kroner i 2025. Det riktige beløpet er 31,3 mrd. kroner.

Kapittel 2, side 18

I avsnittet om konsumet står det at «I fjor falt forbruket for første gang siden 1980-tallet.» Det skal stå «I fjor falt forbruket for første gang siden 1980-tallet, om man ser bort fra pandemiåret 2020.»

Kapittel 3, side 64

I figur 3.27 i boks 3.1 står det at rente og utbytteinntekter mv. i Statens pensjonsfond utland (SPU) er 452 mrd. kroner. Det er feil, da dette tallet også inkluderer rente- og utbytteinntekter mv. i Statens pensjonsfond Norge (SPN). Det riktige tallet for rente- og utbytteinntekter mv. i SPU er 432 mrd. kroner.

Kapittel 3, side 67

I figur 3.28 er tallet for strukturelt oljekorrigert budsjettunderskudd oppgitt til 418,9 mrd. kroner i 2024, og 461,8 mrd. kroner i 2025. Det skal være 416,5 mrd. kroner i 2024 og 460,1 mrd. kroner i 2025. I samme figur er løpende inntekter fra fondsforvaltningen i 2023 oppgitt til 338 mrd. kroner. Det riktige tallet skal være 338,6 mrd. kroner.

Kapittel 6, side 146

I tittelen på figur 6.8 står det:

«Utviklingen i lønnsulikheten i Norge målt med P90/P10 (v.a) og Gini (h.a)».

Det skulle stått:

«Utviklingen i lønnsulikheten i Norge målt med P90/P10 (h.a) og Gini (v.a)».

Det vises til foreløpig utgave av Prop. 1 S (2024–2025) *Statsbudsjettet 2025* [Gul bok]

Kapittel 1, side 10

Det fremgår at de volumstyrte budsjettpostene knyttet til mottak, bosetting og integrering av flyktninger anslås til totalt 30,5 mrd. kroner i 2025. Det riktige beløpet er 31,3 mrd. kroner.

Kapittel 5, side 71–73

Det er i kapittel 5 om flerårige budsjettkonsekvenser av budsjettforslaget for 2025 oppgitt feil beløp for utgifter til bosetting av flyktninger og tiltak for innvandrere.

Ved en inkurie er også de flerårige budsjettkonsekvensene av forslaget om å opprette en ny gjeldssletteordning for yrkesaktive personer med studielån som er bosatt i de minst sentrale distriktskommunene utelatt.

Rettingene i tabell 5.1 blir som følger:

	Mill. 2025-kroner		
	2026	2027	2028
Folketrygden, økte utgifter	13 282	24 961	37 653
Reduserte utgifter utenom folketrygden	-5 886	-10 924	-9 394
	-4 812	-9 874	-8 435
Lavere inntekter utenom skatter, avgifter mv.	304	788	887
Sum	7 699	14 825	29 146
	8 773	15 875	30 105

Rettingene i tabell 5.2 blir som følger:

Departement	Mill. 2025-kroner		
	2026	2027	2028
Arbeids- og inkluderingsdepartementet	9 715	18 471	28 245
	9 496	18 228	27 911
Bosetting av flyktninger og tiltak for innvandrere	-1 075	-2 314	-2 969
	-1 294	-2 557	-3 303
Kunnskapsdepartementet	105	527	-1 986
	1 398	1 820	-693

Ny gjeldssletteordning for yrkesaktive personer med studielån som er bosatt i de minst sentrale distriktskommunene

	1 293	1 293	1 293
Sum	7 396	14 037	28 259
	8 470	15 087	29 218

Det vises til Prop. 1 LS (2024–2025) *Skatter og avgifter 2025*

Side 27, figur 1.1

Til figur 1.1 på side 27 er både Finansdepartementet og Statistisk sentralbyrås skattemodell, LOTTE-Skatt oppgitt som kilde. Det er bare Finansdepartementet som er kilde til figuren. Det riktige skal være (gjennomstreket tekst skal utgå):

«Kilder: Finansdepartementet og ~~Statistisk sentralbyrås skattemodell, LOTTE-Skatt.~~»

Side 38, tabell 1.10

Nederst på side 38 er det oppgitt feil satser for engangsavgift på alle personbiler. Det riktige skal være (endringen er uthevet med grått):

Alle personbiler			
Egenvekt, kr/kg			
første 500 kg.....	0	0	-
resten.....	12,08	12,44	3,0

Side 67

I følgende setning har de to ord falt ut (uthevet i grå):

«Med den foreslåtte opptrappingen i avgiftsnivået er det ventet at det generelle nivået på avgiften på utslipp under innsatsfordelingen vil ligge en god del over kvoteprisen i 2025.»

Side 83, punkt 3.2.3 om andre grenser og fradrag

I følgende setninger har ett ord falt ut (uthevet i grå):

«Innslagspunktet for skatt på alderspensjon tilpasses minste pensjonsnivå for enslige 67-åringer i det enkelte året.»

«Sammen med regjeringens øvrige forslag (herunder personfradrag, minstefradrag og maksimalt pensjonsskattefradrag) innebærer dette at minstenivået for enslige 67-åringer blir skattefritt med en viss buffer»

Side 148, punkt 5.7 om ikrafttredelse

I følgende setning er riktig lovhenviing (uthevet i grå):

«Det samme gjelder forslaget til en generell bestemmelse om opplysningsplikt, jf. forslag til endringer i skatteloven § 10-70 åttende ledd første og annet punktum, niende ledd nytt sjette, syvende og åttende punktum og nytt tiende og ellefte ledd.»

Side 206, punkt 10.5 om veibruksavgift på drivstoff

I tredje og fjerde strekpunkt tilføyes at satsene prisjusteres. Tredje strekpunkt blir da følgende (endring uthevet i grått): - redusere veibruksavgift på biodiesel med 0,42 kroner per liter etter prisjustering, se forslag til avgiftsvedtak § 1 første ledd bokstav f. Forslaget er omtalt i punkt 10.5.3. Fjerde strekpunkt blir da følgende (endring uthevet i grått): - redusere veibruksavgift på bioetanol med 0,10 kroner per liter etter prisjustering, se forslag til avgiftsvedtak § 1 første ledd bokstav e. Forslaget er omtalt i punkt 10.5.4.

Side 263, forslag til lov om endringer i skatteloven

I forslaget til lov om endringer i skatteloven under romertall IV er det i to endringer feil henvisning til nytt punktum.

I endringstittelen for § 10-70 niende ledd, skal det riktige være (endringen er uthevet med grått): «§ 10-70 niende ledd femte punktum, nytt sjette og nytt syvende punktum skal lyde:»

I teksten om flytting av § 10-70 niende ledd nåværende femte punktum, skal det riktige være (endringen er uthevet med grått): «§ 10-70 niende ledd nåværende femte punktum blir nytt åttende punktum.»

Side 291, forslag til vedtak om engangsavgift på motorvogner mv.

I forslaget til stortingsvedtak om engangsavgift § 2 er det oppgitt feil sats. Det riktige skal være (endringen er uthevet med grått), jf. forslag til endret vedtak i Prop. 1 S Tillegg 2 (2024–2025): «For personbiler, varebiler klasse 1 og minibusser klasse 1 (avgiftsgruppe a) betales avgift med 12,44 kroner per kg for den delen av egenvekten som overstiger 500 kg.».

Side 295, forslag til vedtak om engangsavgift på motorvogner mv.

I forslaget til stortingsvedtak om engangsavgift § 8 bokstav p, er det skrivefeil der det står «rullestrollbrukere» som rettes til «rullestolbrukere», jf. forslag til endret vedtak i Prop. 1 S Tillegg 2 (2024–2025).

Det vises til Prop. 1 S (2024–2025) for Finansdepartementet (fagproposisjonen)

Side 58, Post 71 Forsking og allmennopplysning – Noregs forskningsråd

I teksten står det at «det er foreslått ei løyving på posten på 25,4 mill. kroner.» Det riktige tallet skal være 38,4 mill. kroner. Feilen påvirker ikke forslaget til bevilgning.

Side 79, Schengen IKT-system

I teksten står det at det er «sett av 5,8 mill. kroner til arbeid med Schengen IKT-system.» Det riktige tallet skal være 28 mill. kroner. Feilen påvirker ikke forslaget til bevilgning.

Med hilsen



Trygve Magnus Slagsvold Vedum

