



Statsråden

Stortinget
Postboks 1700 Sentrum
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/1374-

Dato
6. mars 2025

Dokument 8:98 S (2024-2025) om et program for vedlikehold og utbedringer av fylkesveier

Jeg viser til brev av 20. februar om representantforslag dokument 8:98 S (2024-2025) om et program for vedlikehold og utbedringer av fylkesveier. Representantene fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen utarbeide et program for vedlikehold og utbedringer av fylkesveier for å redusere det omfattende vedlikeholdsetterslepet. Det etableres en forpliktende finansieringsmodell med statlige tilskudd, der fylkene selv bidrar uten bruk av bompenger».

Fylkesveinettet er omfattende og har viktige funksjoner som sikrer et helhetlig veinett for persontransport og næringsliv. Fremkommelighet og trafikkssikkerhet på fylkesveinettet er grunnleggende for bosettingen og arbeidsmarkedet i hele landet og fylkesveiene er avgjørende for samfunns- og næringsutviklingen lokalt. Vi vet at vedlikeholdsetterslepet på fylkesvei er betydelig. Ulykkesstatistikken tilsier at det er behov for en satsing på trafikkssikkerhetstiltak på fylkesvei. Videre er et fylkesveinett som tåler klimaendringer og kan fungere som stabile omkjøringsveier viktig for den samlede beredskapen.

Regjeringen la i fjor frem Meld. St. 14 (2023-2024) *Nasjonal transportplan 2025-2036*. I planperioden prioriterer regjeringen, som en del av strategien med å ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må, opprusting av fylkesveinettet. Regjeringens prioritering av midler til fylkesvei i Nasjonal transportplan innebærer en økning på totalt 15,7 mrd. kr over tolvårsperioden sammenlignet med en flat videreføring av 2024-budsjettet. Dette har vi fulgt opp i 2025-budsjettet, hvor vi har foreslått at det settes av 480,5 millioner kroner mer til fylkesvei. De økte rammene bidrar til at fylkeskommunene også fremover kan ta vare på de veiene de har med tiltak innen fornying, ras- og skredsikring og tunnelsikkerhet. Dette

styrker også trafikksikkerhet og prioritering av nærings- og beredskapsveier og bidrar dermed til at de nasjonale transportpolitiske målene nås.

Regjeringens satsing på fylkesvei er i tråd med Hurdalsplattformen og punktet om å utarbeide en helhetlig og forpliktende plan for å redusere vedlikeholdsetterslepet på fylkesveier i samarbeid med fylkeskommunene. Fylkeskommunene har ansvar for eget veinett. Staten har tillit til at fylkeskommunene selv prioriterer de veistrekningene der behovene er størst. Hovedregelen for statlig styring av kommunesektoren er rammestyring og den største andelen av midlene til fylkesvei får fylkeskommunene over det generelle rammetilskuddet på Kommunal- og distriktsdepartementets budsjett. Fylkeskommunene brukte i 2023 over 24,4 milliarder kroner til drift, vedlikehold og investering i fylkesvei. Regjeringen har, i tillegg til satsingen i Nasjonal transportplan og i 2025-budsjettet, lagt til rette for økte rammer til fylkeskommunene blant annet gjennom et tillegg til statsbudsjettet i fjor høst der fylkeskommunenes frie inntekter ble foreslått økt med 700 millioner kroner i 2024 og ytterligere 700 millioner i 2025. Det er lagt opp til at bevilgningen for 2025 er en varig endring. Dette vil også bidra til å sette fylkeskommunene i stand til å prioritere fylkesvei.

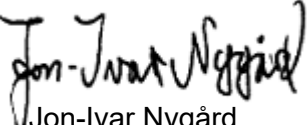
Fylkeskommunene kan legge opp til å bruke bompenger i investeringsprosjekter, men som for på riksvei er det ikke anledning til å bruke bompenger til drift av veinettet. Alle bompengesaker legges frem for Stortinget i egne proposisjoner. Stortinget kan dermed velge å gi sin tilslutning til eller avslå det enkelte finansieringsopplegget med bompenger, også på fylkesvei.

Selv om regjeringens strategi for utviklingen av veisektoren innebærer økte rammer for fylkesvei, er også andre virkemidler viktige. Eierskapet og ansvaret for det offentlige veinettet er delt mellom staten, fylkene og kommunene, men veinettet er en sammenhengende infrastruktur der utfordringer på én del av nettet ofte påvirker andre deler av veinettet. Regjeringen er opptatt av at veisektoren skal fungere godt. For å sikre en helhetlig utvikling av sektoren og kunne vurdere samlet måloppnåelse er det viktig å ha informasjon om status for hele det offentlige veinettet. Regjeringen mener også at det er mye å hente dersom Statens vegvesen, fylkeskommunene og Nye Veier AS samarbeider og deler informasjon og erfaringer som samlet kan få sektoren til å fungere bedre. Det er et stort potensial for læring og kompetanseoverføring som kan bidra til mer effektiv drift for den enkelte veimyndighet.

Utvikling av tilstandsbasert utvikling og oppfølging er relevant både for riks- og fylkesvei. I Dokument 3:11 (2022–2023) *Kvalitet og effektivitet i drift og vedlikehold av riks- og fylkesveier* fra 2023 viser Riksrevisjonen til forbedringspunkter for flere områder. Samferdselsdepartementet vil fremover sikre seg mer informasjon om resultatene av arbeidet med drift og vedlikehold på riks- og fylkesveinettet. Dette fremgår blant annet i [tildelingsbrevet](#) til Statens vegvesen for 2025. I tillegg vil Vegdataforskriften om kort tid tre i kraft. Denne forskriften vil sikre samarbeid mellom alle veimyndighetene og sørge for at alle bidrar med relevante data og informasjon til Norsk vegdatabank og Vegtrafikksentralene. Slik samordner vi relevant informasjon fra alle aktørene, noe som er grunnleggende for en velfungerende veisektor.

Som det fremgår av redegjørelsen min over, mener jeg at regjeringen allerede følger opp vedlikeholdsetterslepet på fylkesvei med målrettede virkemidler. Virkemiddelbruken er langt på vei i tråd med representantforslaget. Det er derfor ikke behov for et nytt vedtak i Stortinget.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård