



Stortinget
Postboks 1700 Sentrum
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
25/2629-

Dato
5. mai 2025

Svar på dokument 8:216 S (2024-2025) om å øke bruken av sambruksfelt

Jeg viser til brev fra Stortingets transport- og kommunikasjonskomité av 24.april 2025, vedlagt representantforslag 8:216 S (2024-2025) fra stortingsrepresentantene Frank Edvard Sve og Morten Stordalen.

Forslaget går ut på at Stortinget ber regjeringen endre skiltforskriften slik at dagens kollektivfelt gjøres om til sambruksfelt, slik at også biler med passasjerer kan benytte dem.

Jeg vil innledningsvis påpeke at gjeldende skiltforskrift inneholder mange ulike skilt som gjør det mulig å tilrettelegge for nødvendig framkommelighet og trafiksikkerhet, for ulike grupper kjøretøy og på konkrete strekninger. Eksempler på slike skilt er kollektivfelt-, sambruksfelt- og tungtrafikkfeltskilt. Skiltene kan også brukes i kombinasjon med underskilt som kan klargjøre, utvide, utfylle eller begrense hovedskiltets betydning eller gyldighetsområde.



Hvilken feltregulering som er formålstjenlig på en bestemt veistrekning, må avgjøres konkret av den aktuelle skiltmyndighet. Det er i utgangspunktet Statens vegvesen som har

myndighet til å treffe vedtak om oppsetting av de aktuelle skiltene på offentlig vei. Vedtaksmyndigheten for kommunal vei kan imidlertid helt eller delvis delegeres til kommune eller politi med god trafikkteknisk kompetanse.

Det er tillatt å kjøre i et sambruksfelt med kjøretøy med minst det antall personer som er angitt på skiltet, et antall som bestemmes av aktuell skiltmyndighet. I tillegg har drosjer med taklykt og buss tilgang til sambruksfelt. Buss med inntil 16 passasjerplasser i tillegg til førerplass, og som ikke brukes i løyvepliktig persontransport, omfattes imidlertid av skiltets krav om antall personer.

Utover dette har elektriske eller hydrogendrevne kjøretøy, to-hjuls motorsykkkel, tohjuls moped, sykkel og uniformert utrykningskjøretøy også tilgang til sambruksfelt.

Ved å regulere med sambruksfelt stimuleres det til at flere kjører sammen, noe som gir tidsgevinst for flere og øker samfunnsnyten. Sambruksfelt er mest aktuelt på steder hvor det er for lite kollektivtrafikk til å forsvare egne felt for slik trafikk, og hvor det derfor er ønskelig å utnytte deler av restkapasiteten til samkjøring. Sambruksfelt har blitt benyttet i flere byer, men er senere gjerne omgjort til kollektivfelt grunnet økt antall elbiler uten passasjer som har hatt tilgang til feltet. I dag finnes det kun én strekning i Bergen, på E39, der sambruksfelt er brukt.

Det er i dag fullt mulig å innføre sambruksfelt uten at det er nødvendig å endre skiltforskriften. Kollektivfelt og sambruksfelt er alternative feltreguleringer, som begge må være en del av verktøykassen myndighetene har til disposisjon.

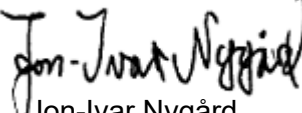
I forbindelse med ombyggingen av Ring 1 og oppgraderingen av Oslo-tunnelene for å ivareta sikkerheten i nytt regjeringskvartal, ble Ring 1 stengt og vil være stengt i tre år. Dette har hatt store konsekvenser for fremkommeligheten for alle som vil kjøre til og i Oslo. Kapasiteten på det relevante veinettet var allerede før stengningen presset, og stengingen har gitt økte køer.

Det pågår et stort arbeid med tilrettelegging for ulike kjøretøygrupper i forbindelse med stenging av Ring 1 i Oslo-området, og det er forsøkt ulike løsninger med hovedskilt og underskilt. Statens vegvesen vil, sammen med Akershus fylkeskommune, Asker kommune og Bærum kommune, fortsette å vurdere hva som er mest hensiktsmessig regulering av disse strekningene gjennom hele anleggsperioden. 29. april 2025 sendte Statens vegvesen et forslag om å innføre tungtrafikkfelt på strekningen E18 Asker – Holmen og samkjøringsfelt for elbiler med minst to passasjerer på strekningen E18 Holmen – Sandvika på høring. Fristen for å komme med innspill dette forslaget er 21. mai 2025.

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet har Statens vegvesen sendt på høring et forslag til endring i trafikkregler og skiltforskriften, med sikte på å justere hvilke kjøretøy som bør ha tilgang til kollektivfelt, og på hvilke vilkår. Høringsfristen var 30. april 2025. Statens vegvesen vil etter fristens utløp sammenfatte innspillene og sende sin anbefaling til departementet.

Det er som redegjort for over, hverken behov eller ønskelig å endre skiltforskriften slik stortingsrepresentantene foreslår.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård

Kopi
Statens vegvesen