



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref
CVS/fg

Vår ref
25/5194-

Dato
17. november 2025

Svar på dokument 8:20 S (2024-2025) om å tillate kommunene å regulere bruk av elektriske sparkesykler på fortau

Jeg viser til brev fra Stortingets transport- og kommunikasjonskomité av 4. november 2025, vedlagt representantforslag 8:20 S (2025-2026) fra stortingsrepresentantene Guri Melby, Abid Raja og Marit Vea.

Forslaget går ut på at Stortinget ber regjeringen fremme forslag eller endre forskrifter som gir kommunene nødvendige hjemler til å regulere bruk av elektriske sparkesykler på fortau.

Jeg vil først understreke at jeg anerkjenner kommunenes behov for effektive virkemidler for å håndtere økende ulykkestall og utfordringer knyttet til trafikantadferd i byområder.

Dette behovet har blitt særlig synlig etter introduksjonen av utleide elsparkesykler i Norge i 2018. For å imøtekomme dette er det tidligere innført en rekke nasjonale innstramminger i reglene for bruk av elsparkesykler som promillegrense, aldersgrense på 12 år, hjelpåbud for barn under 15 år og forsikringsplikt. Kommunene er i tillegg gitt lokale virkemidler. Gjennom lov om utleie av små elektriske motorvogner er kommunene gitt hjemmel for å regulere utleiemarkedet i kommunen. Videre er det innført egne trafikkskilt som gir kommunene mulighet til å regulere bruken av liten elektrisk motorvogn, herunder elsparkesykler på lokale strekninger eller i soner. Skiltene åpner for mulighet til å innføre bruksforbud, parkeringsforbud og fartsreguleringer, både på veg og fortau.

Det er blant annet etablert et innkjøring forbudt skilt som gir mulighet til å forby kjøring med elsparkesykler og andre små elektriske motorvogner, både på fortau og i veien på den skilte strekningen.

Det finnes i dag ikke et normert skilt som gjør at kommunene kan skilte forbud som bare skal gjelde kjøring på fortau på strekningen, mens det fortsatt er lov å kjøre i vegbanen. Statens vegvesen opplyser imidlertid at det er mulig å søke vegvesenet om fravik for tekst på underskilt slik at det kan skiltes et slikt forbud som bare gjelder for fortau.

Så langt Statens vegvesen kjenner til, har ingen kommuner tatt i bruk de aktuelle skiltene, og de har heller ikke mottatt søknader om fravik for tekst på underskilt.

Jeg vil oppfordre kommuner som ønsker å innføre skilte forbud mot kjøring med elsparkesykler på fortau i sin kommune, til å ta kontakt med Statens vegvesen.

Jeg ser samtidig at det er behov for å tydeliggjøre denne muligheten, og vil derfor be Statens vegvesen om snarest å fastsette et normert underskilt som gjør det enklere for kommunene å skilte forbud som bare gjelder kjøring på fortau. Jeg vil også be vegvesenet vurdere om det bør fastsettes et eget hovedskilt som kan brukes til slik regulering.

Jeg vil understreke at kommunene allerede har muligheter gjennom regulering av utleiemarkedet til å begrense bruken av elsparkesykler for å ivareta hensynet til fotgjengere. I områder der kommunen vil prioritere gående, kan det for eksempel innføres forbudssoner og sakesoner. Selv om jeg oppfatter at gjeldende geofence-teknologi nå ikke er presis nok til å begrense slike soner til bare fortau, og ikke veibanen i aktuelle områder, vil kommunene på enkeltstrekninger kunne veie hensynet til sikkerheten til gående på fortau så tungt at elsparkesyklister må akseptere restriksjoner også i veibanen.

Jeg registrerer videre at Oslo kommune i den senere tid har utfordret utleieaktørene i Oslo på tiltak for å øke sikkerheten for gående, blant annet ved at leierne skal instrueres om at det ikke skal kjøres på fortau. Dette kan forsterkes ved å eksempelvis i større grad å kunne utestenge brukere som bryter denne instruksjonen. Utleieaktørene er videre utfordret på ny teknologi som kan hindre kjøring på fortau. Jeg har registrert at utleieaktører i media ikke har avvist at dette er mulig, men at det vil kunne ta noe tid og kreve implementering av ny teknologi. Dette viser at det på sikt også kan komme muligheter for at kommunene kan innføre restriksjonssoner som bare gjelder fortau for utleiemarkedet i kommunen.

Jeg viser videre til at Oslo kommune har sendt forespørsel til Samferdselsdepartementet der de i tillegg til mulighet for skilting ønsker å kunne innføre lokal forskrift om forbud på fortau. Så langt jeg oppfatter ønskes det at dette er regulering som ikke skal skiltes, men som fastsettes som lokale trafikkregler.

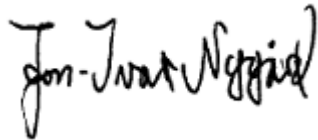
Jeg mener det er viktig at lokale reguleringer som avviker fra de alminnelige trafikkreglene er godt synlige for brukerne for at de skal bli forstått, etterlevd og kunne håndheves. Lokal skilting ivaretar dette. Jeg er derfor tvilende til om lokale uskiltede forbud er en hensiktsmessig regulering.

Jeg vil likevel be Statens vegvesen vurdere den nylig mottatte henvendelsen fra Oslo kommune om virkemidler for å regulere kjøring med elsparkesykler på fortau, og vil følge opp saken overfor kommunen.

Jeg vil også be Statens vegvesen gjennomgå ulykkesstatistikk og oppdatere kunnskapsgrunnlaget knyttet til kjøring på fortau, og vurdere behovet for ytterligere tiltak. I den forbindelse vil det være viktig at de sikrer god involvering fra kommunene, brukerne av elsparkesykler og politiet.

Jeg viser ellers til at det er en bekymringsfull ulykkesutvikling for brukere av elsparkesykler. Det vurderes derfor i det pågående arbeidet med ny nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet flere tiltak for økt sikkerhet knyttet til elsparkesykler. Et utkast er nå på høring og planen ventes ferdigstilt i mars 2026.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, flowing style.

Jon-Ivar Nygård

Kopi
Statens vegvesen